

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Руководитель администрации  
муниципального района «Княжпогостский»:**

\_\_\_\_\_ / В.И. Ивочкин

« \_\_\_\_\_ » 2017 г.

Приложение № 1  
к постановлению  
администрации  
МР «Княжпогостский»  
от 04 июня 2018г. № 203

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**по автомобильной дороге:**

**«подъезд к д. Половники»**

**км 0+000 – км 0+660**

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

\_\_\_\_\_ / Копылов Д.О.

Главный инженер

\_\_\_\_\_ / Новосельцев П.А.

## Схема размещения объекта



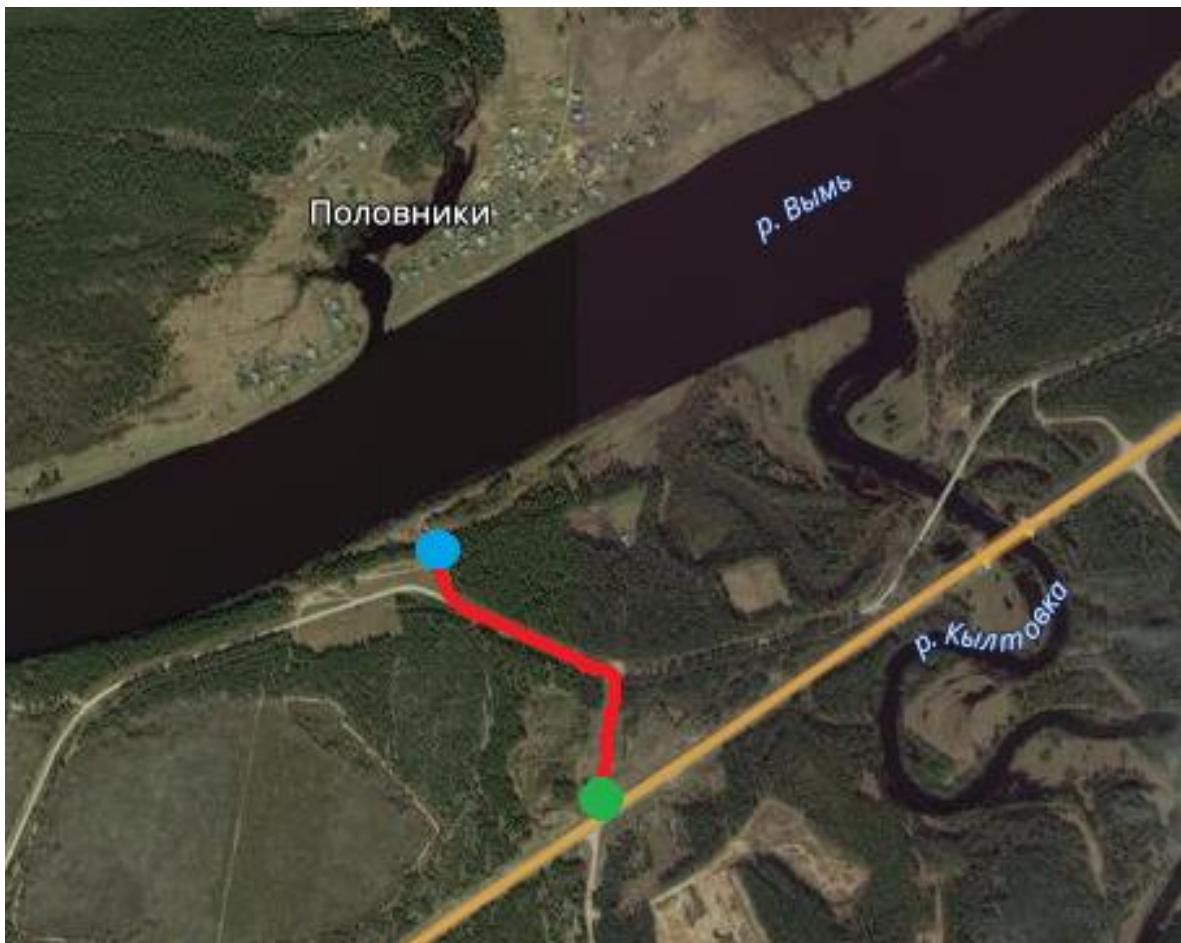
- начало участка дороги



- конец участка дороги



- траектория проезда дорожной лаборатории



### Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,  
автомобильная дорога «подъезд к д. Половники»  
км 0,000 – км 0,660

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°28'30.1"	50°47'57.2"
	62.475029	50.799213
Конец:	62°28'45.8"	50°47'34.9"
	62.479397	50.793035

## **Введение**

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «подъезд к д. Половники» км 0,000 – км 0,660.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйствственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: IV (км 0,000 – км 0,660).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует пересечению с, а/д «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар», конец (км 0,660) – соответствует съезду к реке.

На всем протяжении к дороге примыкает: проезд (км 0+660).

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 5,3 до 6 м (км 0+000 – км 0+539), песчано-гравийная смесь шириной от 5,8 до 6,2 м (км 0+539 – км 0+660).

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в

соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).

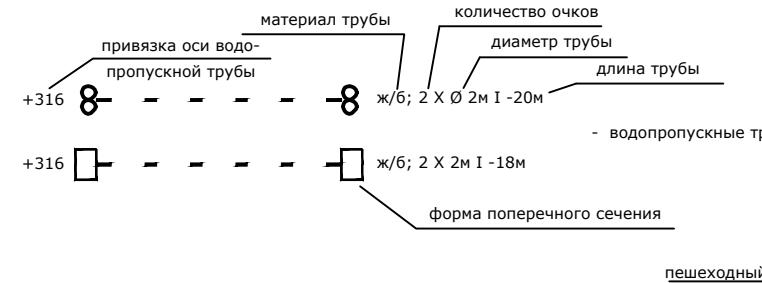
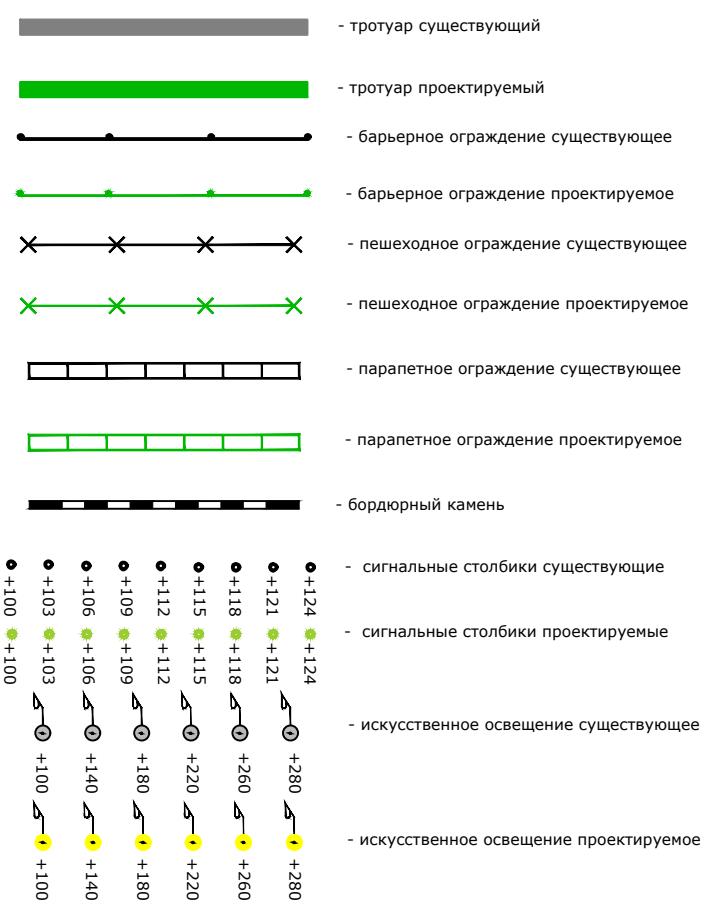
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

#### Характеристики пешеходного перехода

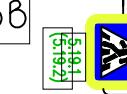
Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «подъезд к д. Половники» км 0,000 – км 0,660, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «подъезд к д. Половники» км 0,000 – км 0,660.

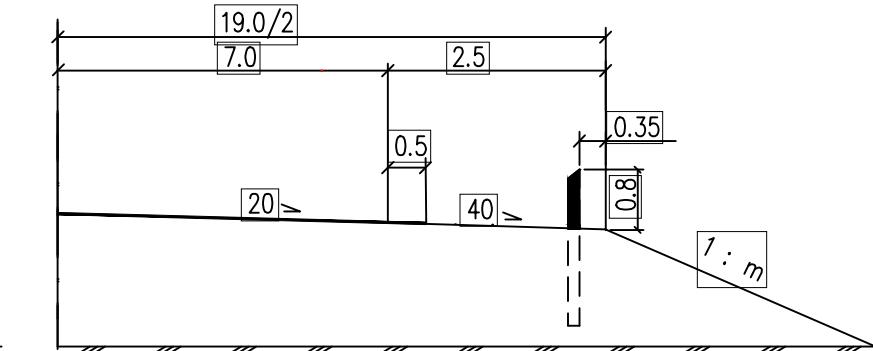
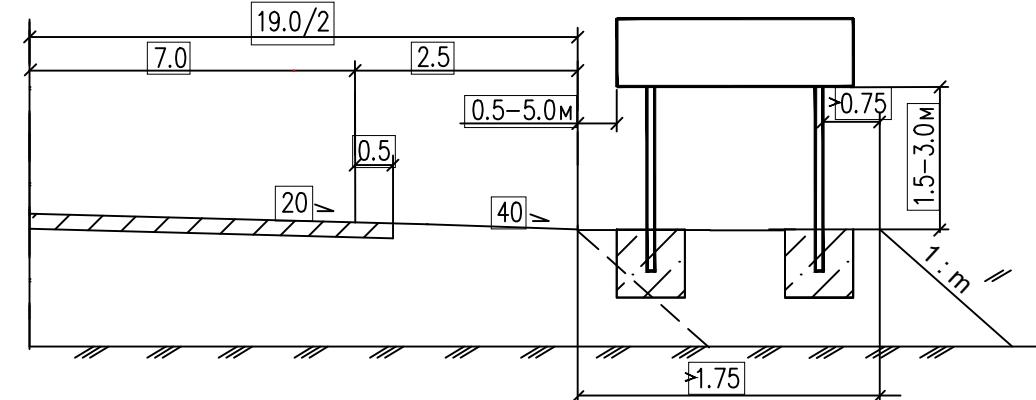
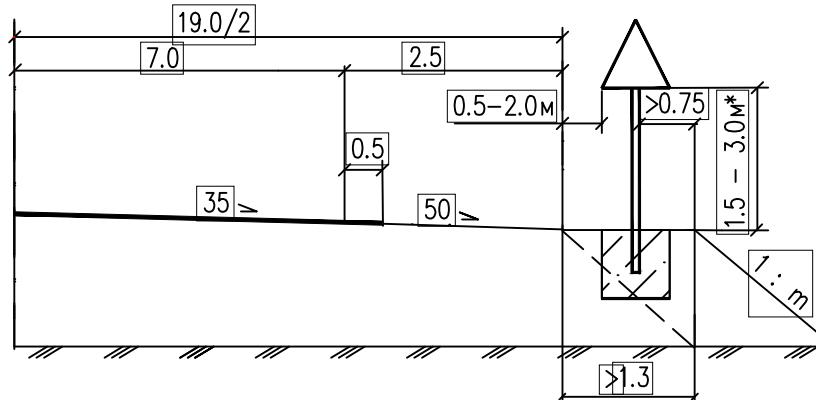
## Основные условные обозначения



## Схема установки дорожных знаков



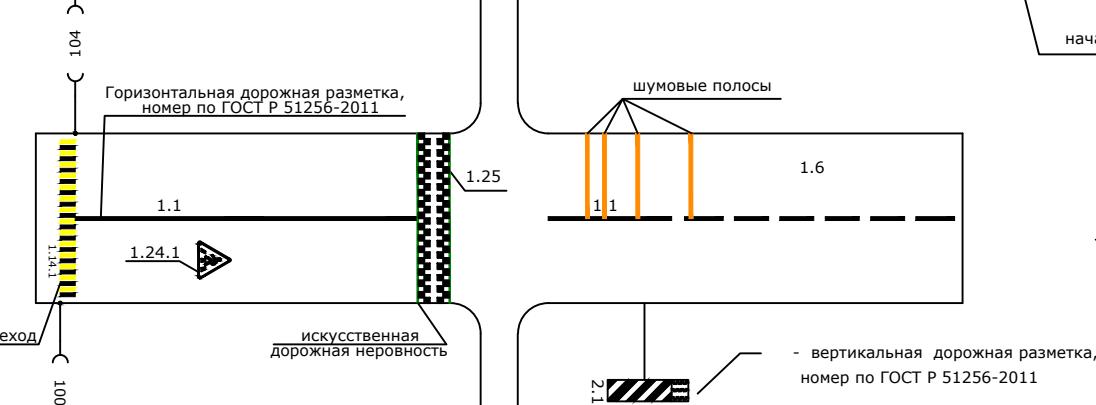
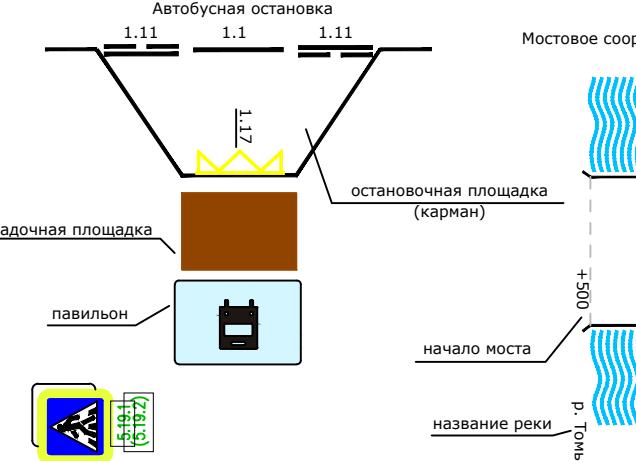
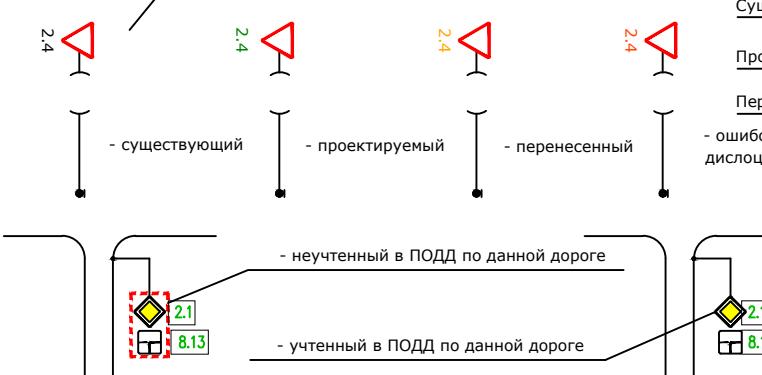
## Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования



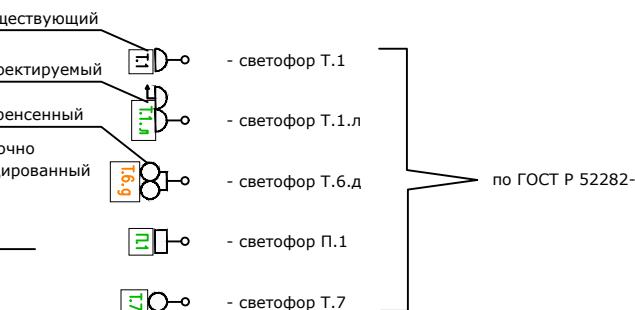
Примечание: \* - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

## Дорожные знаки:

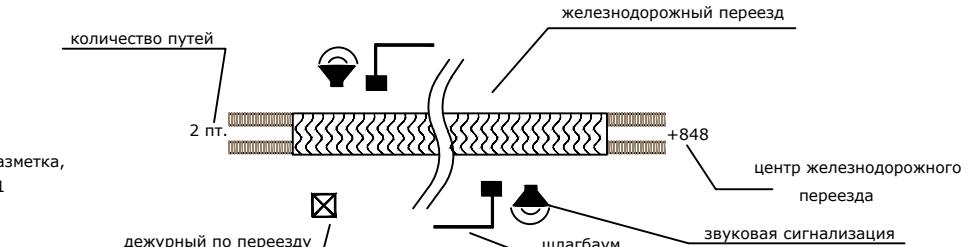
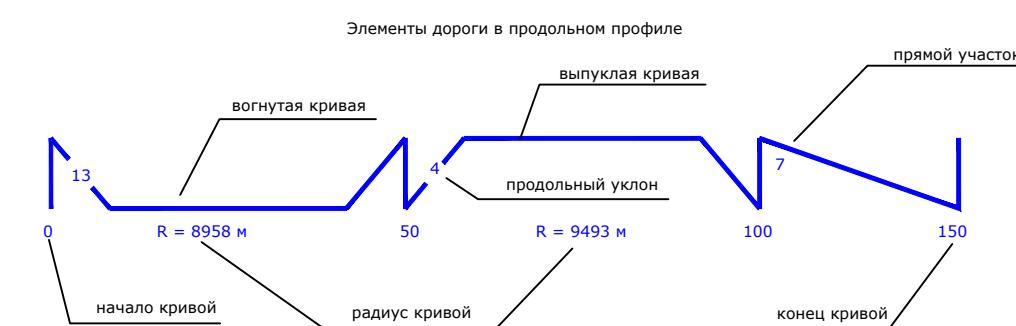
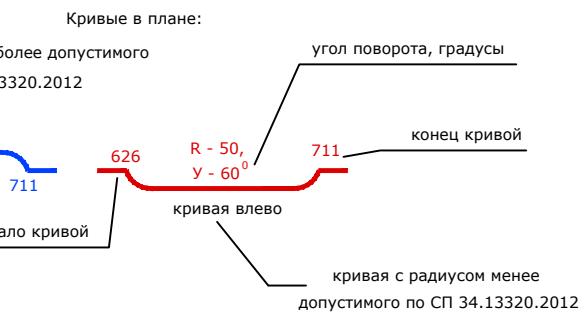
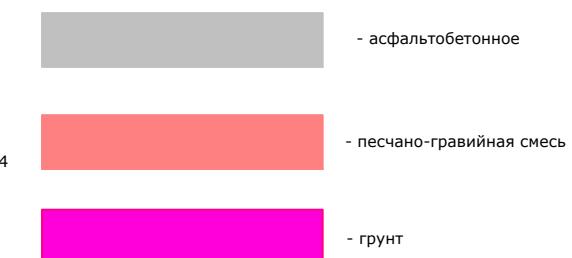
Дорожный знак, номер знака по ГОСТ Р 52289 - 2004



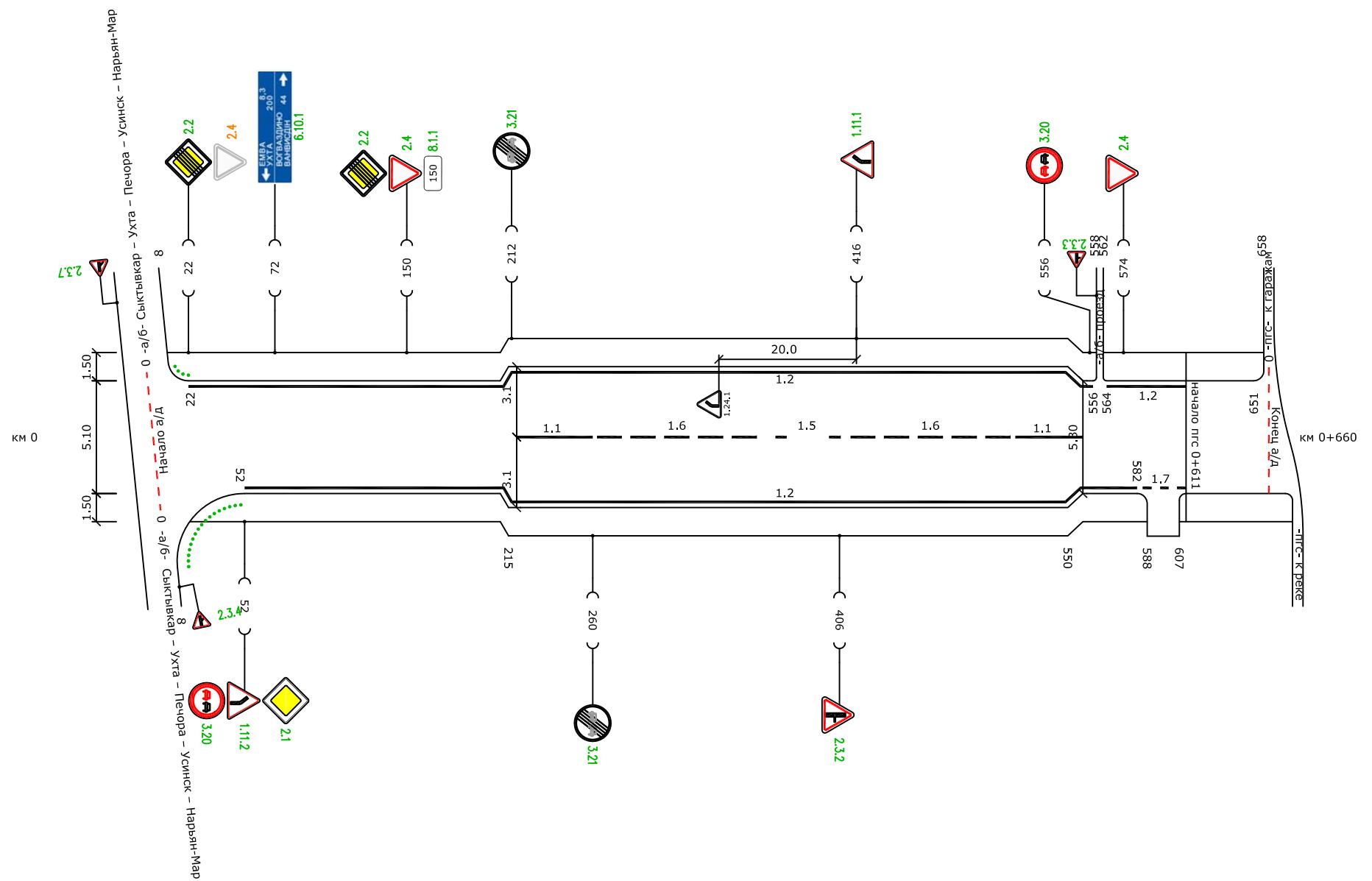
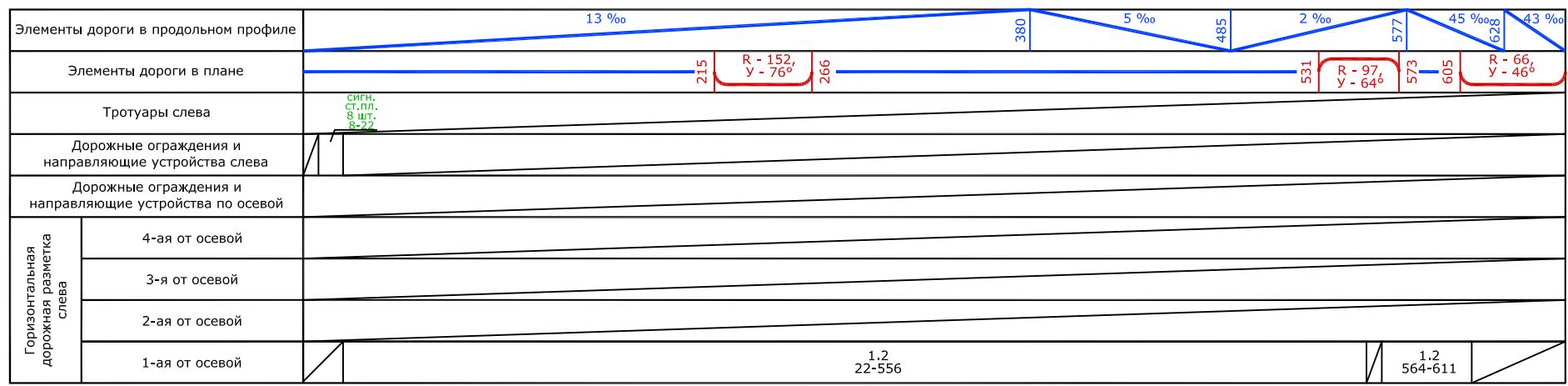
## Светофоры дорожные:



## Тип покрытия проезжей части:



## Схема установки сигнальных столбиков



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.1 215-260	1.6 260-360	1.5 360-410	1.6 410-510	1.1 510-550	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой			1.2 52-582			1.7 582-611
	2-ая от осевой						
	3-я от осевой						
	4-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Сигн. ст.пл. 24 шт. 8-52					
Тротуары справа							

# 6.10.1 Емва, Ухта, Вогваздино



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 5.00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+072 слева

Дорога: подъезд к д. Половники

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: Подъезд к д. Половники

Участок: 0,000 - 0,660 км.

№ км	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.16.2	1.16.3	1.17	1.18(шт)			1.19 (шт)	1.23.1 (шт)	1.24.1 (шт)	1.24.2 (шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,5	1,75	4	0,25	0,4	1	1	1,75	1,59	1,95	2,71	2,4	1,8	1	1	
ширина, м	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,2	0,15	0,4	0,6	4	1	1	0,15	1	1	1	1	1	1	1	1
0 - 0+660	85,00	1111,00	0,00	0,00	50,00	200,00	29,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	206,95
ИТОГО	85,00	1111,00	0,00	0,00	50,00	200,00	29,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	206,95
ЛИН.КМ	0,09	1,11	0,00	0,00	0,05	0,20	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ПРИВЕД.КМ	0,09	1,11	0,00	0,00	0,01	0,15	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ПЛОЩАДЬ	12,75	166,65	0,00	0,00	1,88	22,50	2,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	206,95

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: Подъезд к д. Половники  
Участок: 0,000 - 0,660 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+416	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+052	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					0	
		<b>Итого перенести:</b>					0	
		<b>Итого демонтировать:</b>					0	
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					2	
		<b>Знаки приоритета</b>						
3	2.1	Главная дорога	2		0+052	Требуется установить	1	справа
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+022	Требуется установить	1	слева
5	2.2	Конец главной дороги	2		0+150	Требуется установить	1	слева
6	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+406	Требуется установить	1	справа
7	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+558	Требуется установить	1	слева на примыкании
8	2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	2		0+008	Требуется установить	1	справа на примыкании
9	2.3.7	Примыкание второстепенной дороги	2		0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+022	Перенести	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+150	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					0	
		<b>Итого перенести:</b>					1	
		<b>Итого демонтировать:</b>					0	
		<b>Итого требуется установить:</b>					8	
		<b>Итого:</b>					9	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
12	3.20	Обгон запрещен	2		0+052	Требуется установить	1	справа
13	3.20	Обгон запрещен	2		0+556	Требуется установить	1	слева
14	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+212	Требуется установить	1	слева
15	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+260	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					0	
		<b>Итого перенести:</b>					0	
		<b>Итого демонтировать:</b>					0	
		<b>Итого требуется установить:</b>					4	
		<b>Итого:</b>					4	
		<b>Информационные знаки</b>						
16	6.10.1	Указатель направлений		5,00	0+072	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					0	

		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
17	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+150	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>17</b>	

## **Ведомость обоснования установки запрещающих знаков**

Дорога: Подъезд к д. Половники  
Участок: 0,000 - 0,660 км.

<b>Адрес (км+м)</b>	<b>Месторасположение</b>	<b>Номер знака по ГОСТ 52290-2004</b>	<b>Наименование знака</b>	<b>Обоснование установки</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
0+052	справа	3.20	Обгон запрещен	Начало участка с ограниченной видимостью.
0+556	слева	3.20	Обгон запрещен	Начало участка с ограниченной видимостью.
0+212	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью.
0+260	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью.

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: Подъезд к д. Половники

Участок: 0,000 - 0,660 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+008	0+022	14/8	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+008	0+052	44/24	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
<b>Итого:</b>			<b>58/32</b>				