

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Руководитель администрации  
муниципального района «Княжпогостский»:**

\_\_\_\_\_ / В.И. Ивочкин

« \_\_\_\_ » 2017 г.

Приложение № 3  
к постановлению  
администрации  
МР «Княжпогостский»  
от 04 июня 2018г. № 203

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**по автомобильной дороге:**

**«По пст. Вожаёль»**

**км 0+000 – км 0+761**

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

\_\_\_\_\_ / Копылов Д.О.

Главный инженер

\_\_\_\_\_ / Новосельцев П.А.

## Схема размещения объекта



- начало участка дороги



- конец участка дороги



- траектория проезда дорожной лаборатории



### Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,  
автомобильная дорога «по пст. Вожаёль»  
км 0,000 – км 0,761

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°50'33.1"	51°20'02.9"
	62.842524	51.334133
Конец:	62°50'54.8"	51°19'42.1"
	62.848556	51.328373

## **Введение**

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «По пст. Вожаёль» км 0,000 – км 0,761.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйствственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: V (км 0,000 – км 0,761).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует началу населенного пункта «Вожаёль» и конец (км 0,761) – пересечение улицы. На протяжении всего участка дороги имеются примыкания: улица (км 0+048), улица (км 0+193), улица (км 0+201), улица (км 0+279), улица (км 0+302), улица (км 0+332), улица (км 0+413).

Тип покрытия и ширина проезжей части: покрытие из ж/б плит шириной от 3,3 до 5 м (км 0+000 – км 0+651), песчано – гравийная смесь шириной 5 метров (км 0+651 – км 0+761).

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в

соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).

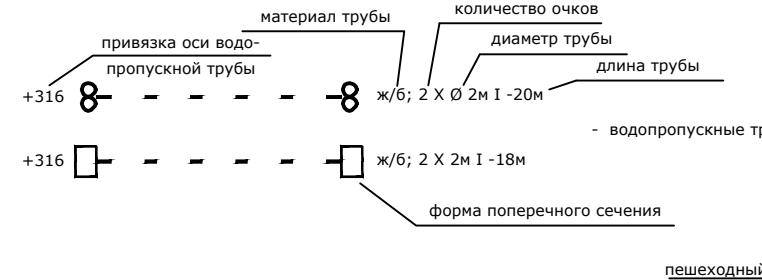
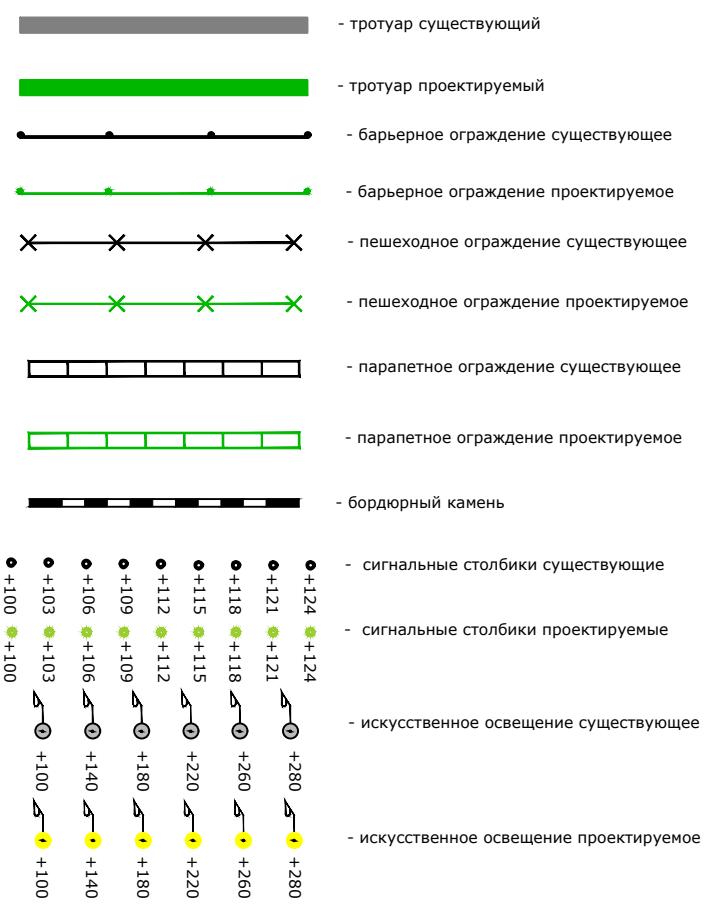
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

#### Характеристики пешеходного перехода

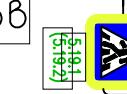
Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «По пст. Вожаёль» км 0,000 – км 0,761, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «По пст. Вожаёль» км 0,000 – км 0,761.

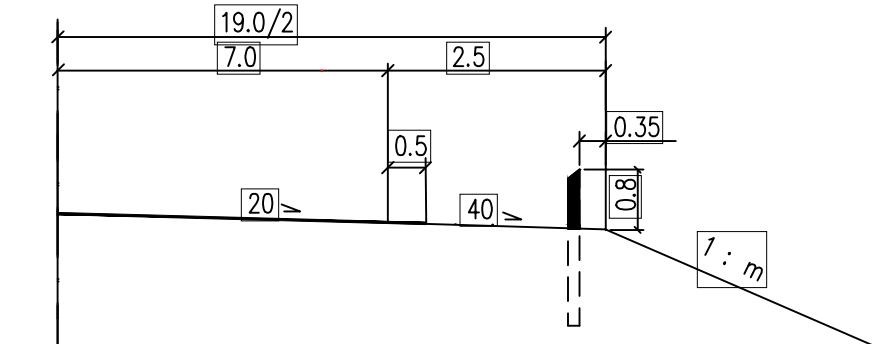
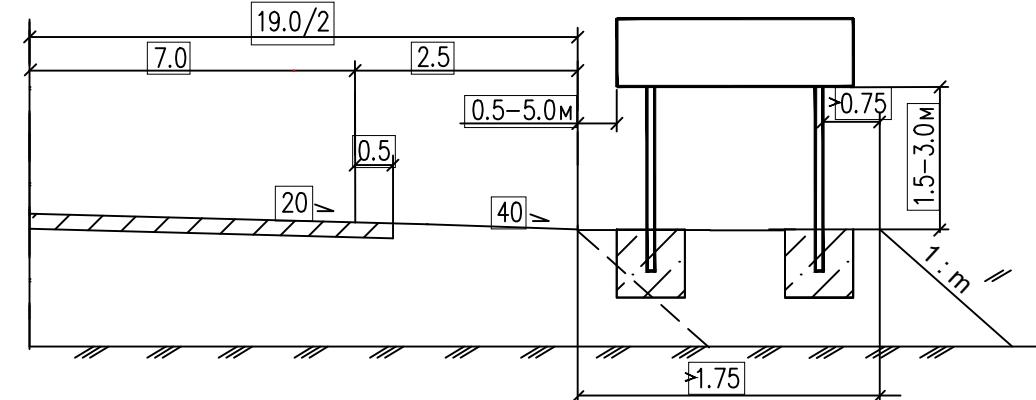
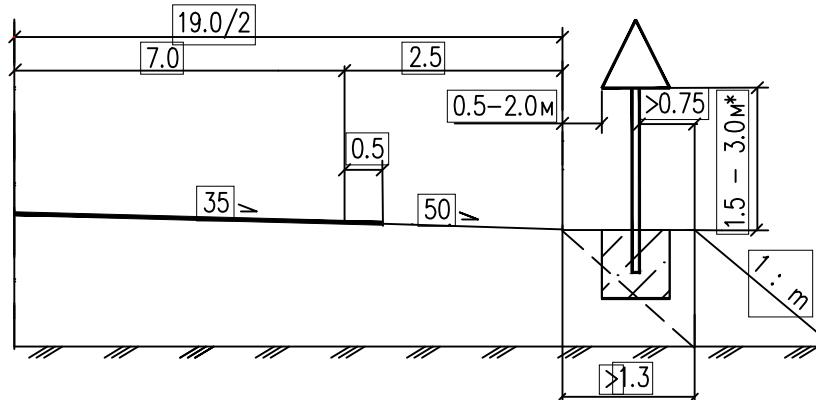
## Основные условные обозначения



## Схема установки дорожных знаков



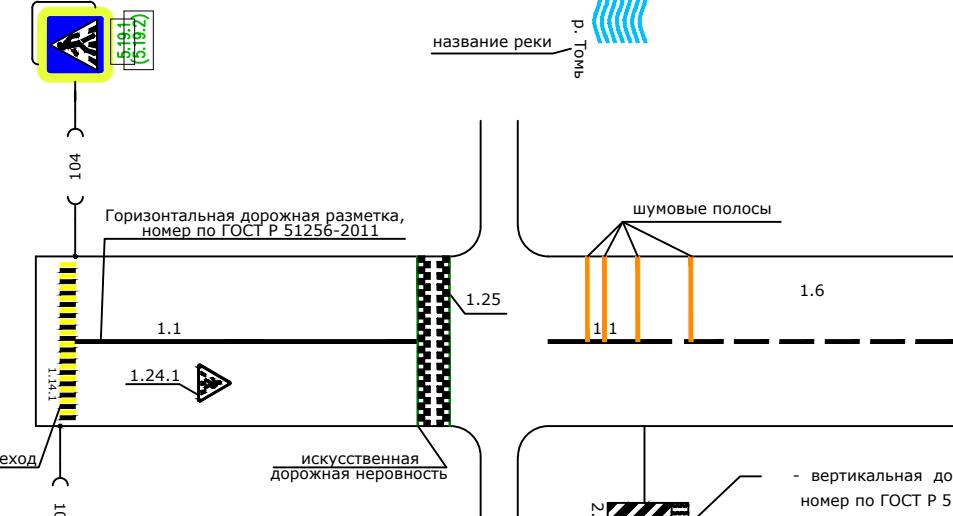
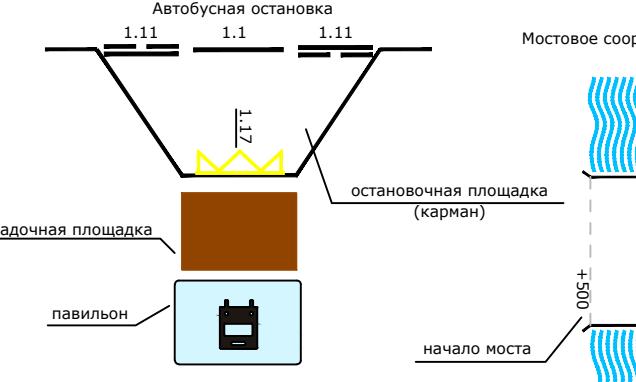
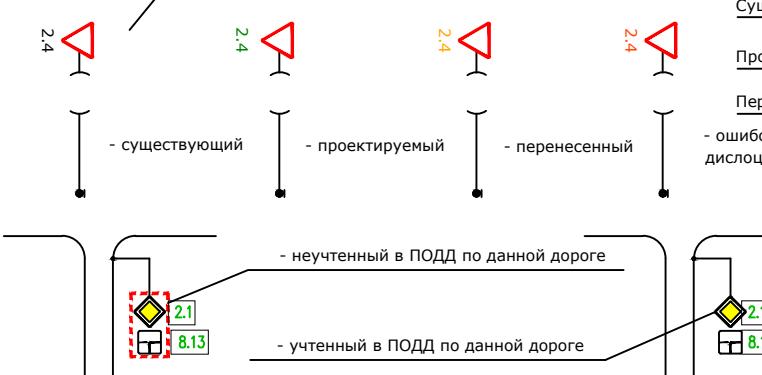
## Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования



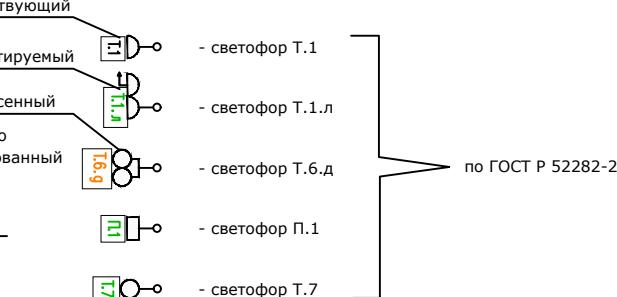
Примечание: \* - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

## Дорожные знаки:

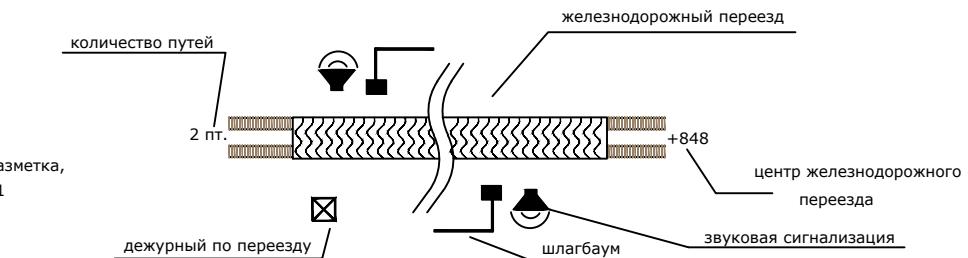
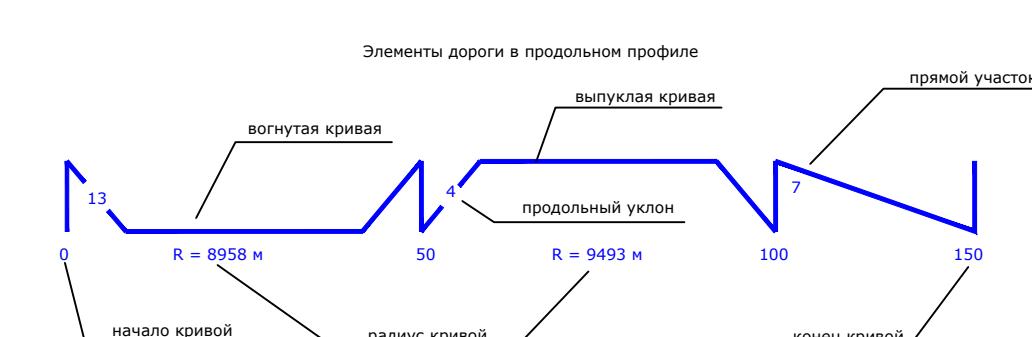
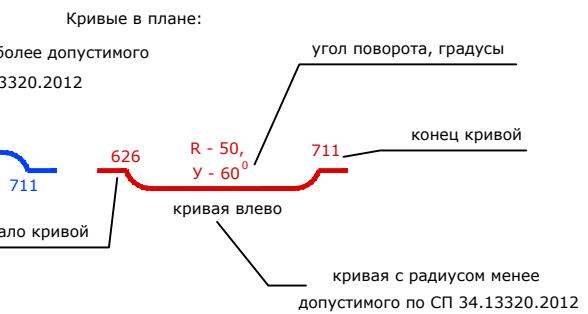
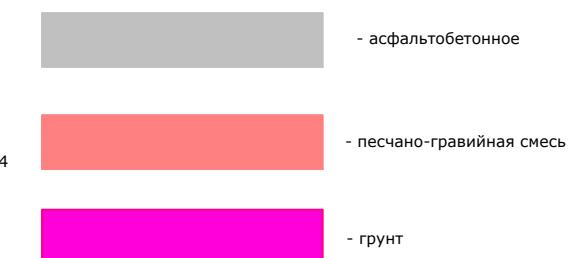
Дорожный знак, номер знака по ГОСТ Р 52289 - 2004



## Светофоры дорожные:

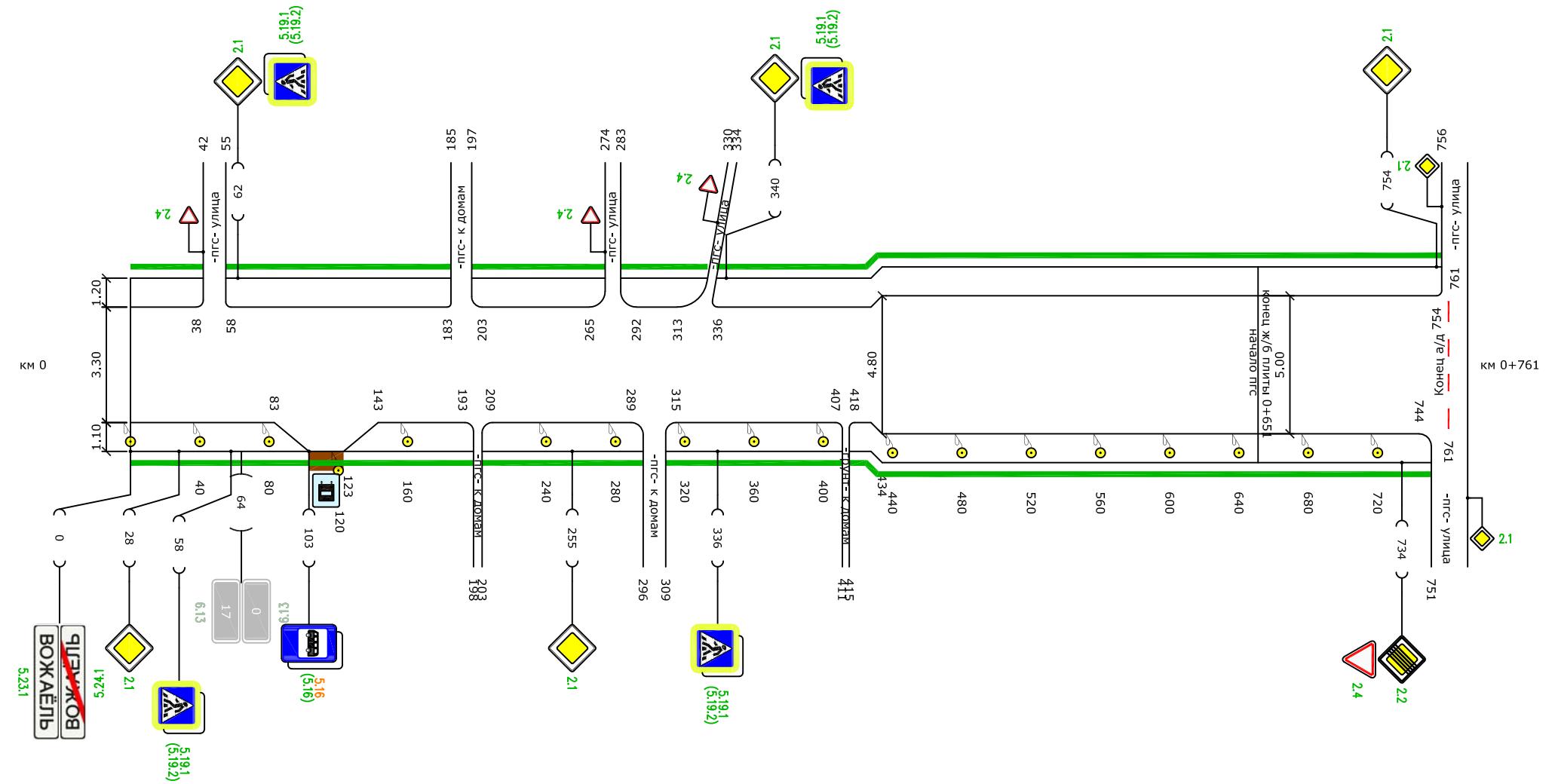


## Тип покрытия проезжей части:



## Схема установки сигнальных столбиков

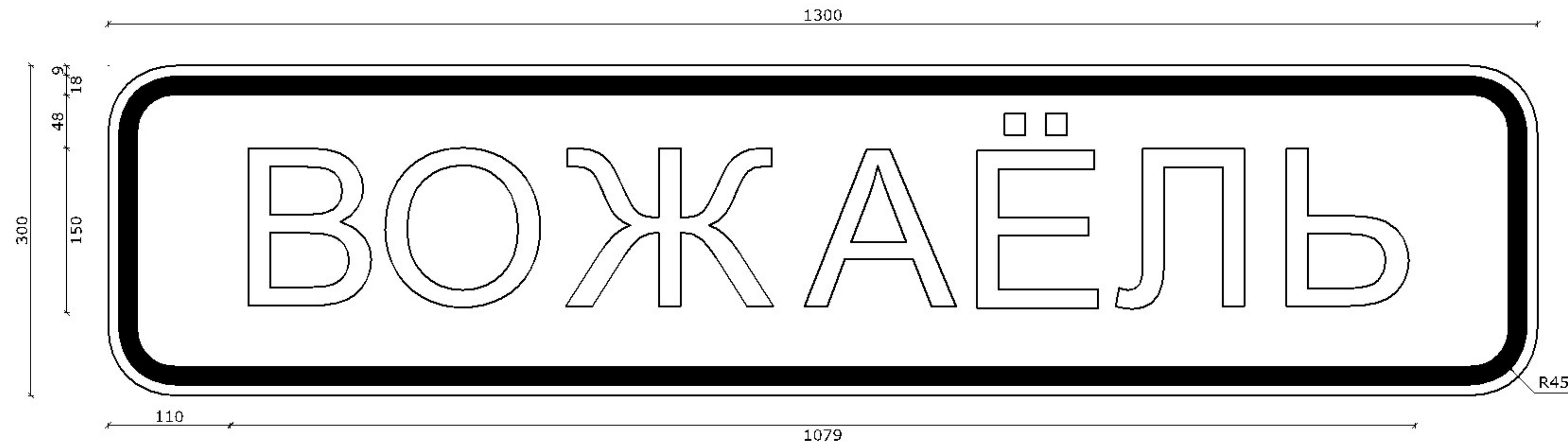
Элементы дороги в продольном профиле		5 %			
Элементы дороги в плане	R - 620, γ - 6°	75	667	R - 463, γ - 10°	751
Тротуары слева	ширина 1.0м; материал а/б 55-185	ширина 1.0м; материал а/б 197-274	ширина 1.0м; материал а/б 283-330	ширина 1.0м; материал а/б 336-756	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ширина 1.0м; материал а/б 0-42				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная разметка слева	4-ая от осевой				
	3-я от осевой				
	2-ая от осевой				
	1-ая от осевой				



Горизонтальная дорожная разметка по осевой					
Горизонтальная разметка справа	1-ая от осевой				
	2-ая от осевой				
	3-я от осевой				
	4-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина 1.0м; материал а/б 0-198	ширина 1.0м; материал а/б 203-296	ширина 1.0м; материал а/б 309-411	ширина 1.0м; материал а/б 415-751	

Наименование проектной организации	Назначение автомобильной дороги
ООО "Проектгрупп"	По пост. Вожаель

## 5.23.1 Вожаёль



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.39 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000 справа

Дорога: По пст. Вожаёль

Фон знака: белый

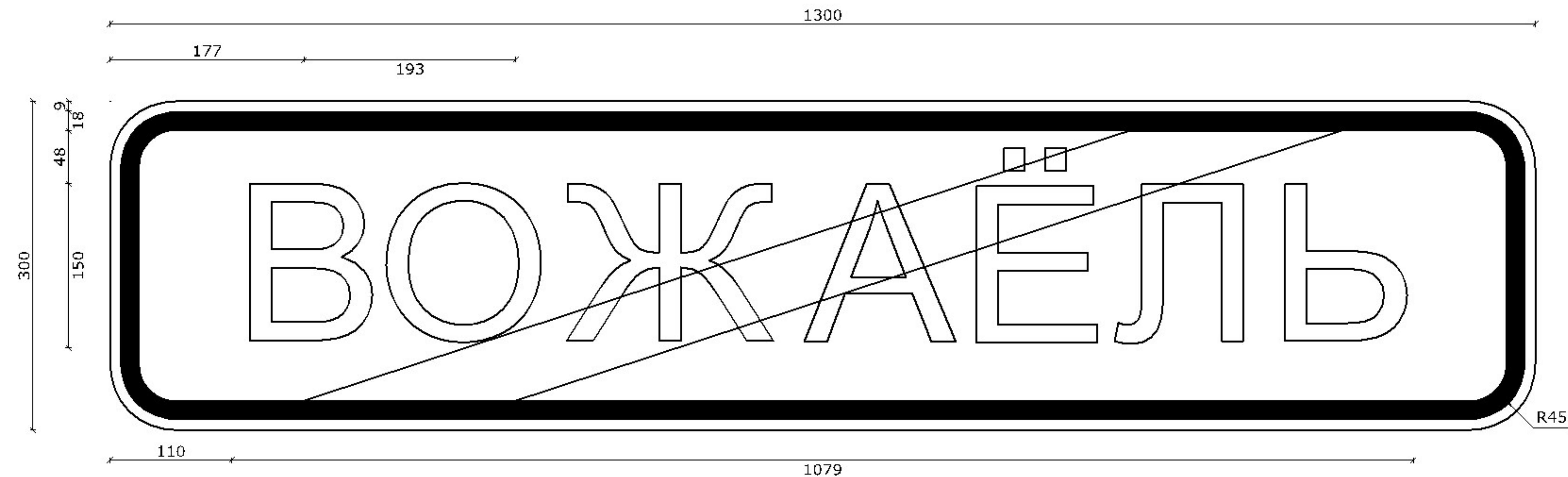
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## 5.24.1 Вожаёль



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.39 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000 справа

Дорога: По пст. Вожаёль

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: по пст. Вожаель  
Участок: 0,000 - 0,761 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
	2.1	Главная дорога	2		0+028	Требуется установить	1	справа
	2.1	Главная дорога	2		0+062	Требуется установить	1	слева
	2.1	Главная дорога	2		0+255	Требуется установить	1	справа
	2.1	Главная дорога	2		0+340	Требуется установить	1	слева
	2.1	Главная дорога	2		0+754	Требуется установить	1	слева
	2.1	Главная дорога	2		0+756	Требуется установить	1	слева на примыкании
	2.1	Главная дорога	2		0+761	Требуется установить	1	справа на примыкании
	2.2	Конец главной дороги	2		0+734	Требуется установить	1	справа
	2.4	Уступите дорогу	2		0+042	Требуется установить	1	слева на примыкании
	2.4	Уступите дорогу	2		0+274	Требуется установить	1	слева на примыкании
	2.4	Уступите дорогу	2		0+330	Требуется установить	1	слева на примыкании
	2.4	Уступите дорогу	2		0+734	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					0	
		<b>Итого перенести:</b>					0	
		<b>Итого демонтировать:</b>					0	
		<b>Итого требуется установить:</b>					12	
		<b>Итого:</b>					12	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+103	Требуется установить	1	справа
	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+103	Перенести	1	справа
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+058	Требуется установить	1	справа
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+062	Требуется установить	1	слева
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+336	Требуется установить	1	справа
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+340	Требуется установить	1	слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+058	Требуется установить	1	справа
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+062	Требуется установить	1	слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+336	Требуется установить	1	справа
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+340	Требуется установить	1	слева
	5.23.1	Начало населенного пункта		0,39	0+000	Требуется установить	1	справа
	5.24.1	Конец населенного пункта		0,39	0+000	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					0	

		<b>Итого перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>13</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
	6.13	Километровый знак	2		0+064	Установлено	2	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>24</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>27</b>	

## Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: по пст. Вожаель

Участок: 0,000 - 0,761 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Соответствие нормативным правовым актам* и требования по реконструкции или новому строительству		
			обустроено	отсутствует		посадочная площадка	павильон	заездной карман
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+120	Справа	-	посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет	требуется строительство	требуется строительство	требуется строительство
2	0+268	Справа	павильон	-	нет	отсутствует	демонтировать	отсутствует

\* ГОСТ Р 52766-2007 Элементы обустройства.Общие требования.\*ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: по пст. Вожаёль  
Участок: 0,000 - 0,761 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+720	пст. Вожаёль	18/18	720	0	720	Справа
<b>Итого:</b>				<b>18/18</b>	<b>720</b>	<b>0</b>	<b>720</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: по пст. Вожаёль

Участок: 0,000 - 0,761 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+042	пст. Вожаёль	Слева	42	0	42
	0+055	0+185	пст. Вожаёль	Слева	130	0	130
	0+197	0+274	пст. Вожаёль	Слева	77	0	77
	0+283	0+330	пст. Вожаёль	Слева	47	0	47
	0+336	0+756	пст. Вожаёль	Слева	420	0	420
	0+000	0+198	пст. Вожаёль	Справа	198	0	198
	0+203	0+296	пст. Вожаёль	Справа	93	0	93
	0+309	0+411	пст. Вожаёль	Справа	102	0	102
	0+415	0+751	пст. Вожаёль	Справа	336	0	336
<b>Итого:</b>					<b>1445</b>	<b>0</b>	<b>1445</b>