

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

« ____ » _____ 2017 г.

Приложение № 4
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

по автомобильной дороге:

«По пст. Иоссер»

км 0+000 – км 0+649

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

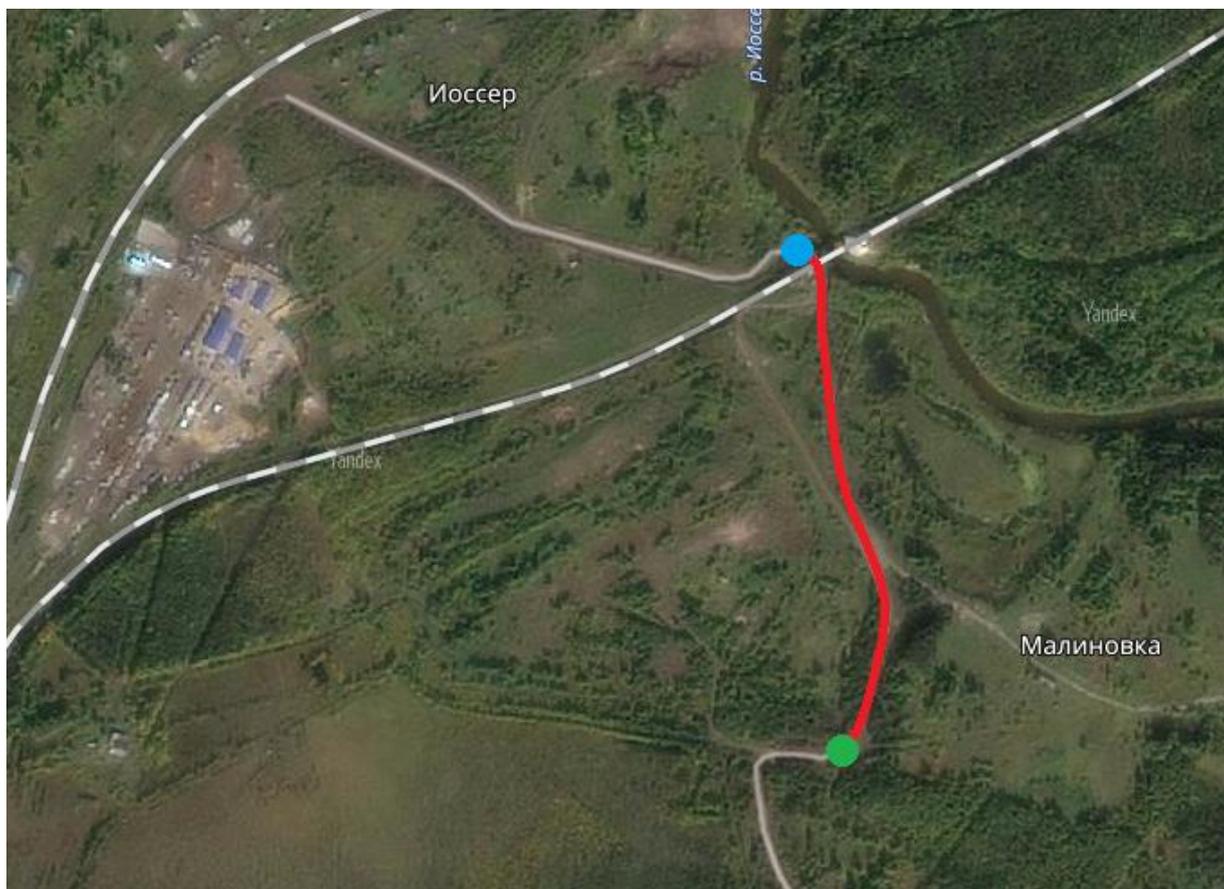
_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта

- - начало участка дороги
- - конец участка дороги
- - траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «по пст. Иоссер»
км 0,000 – км 0,649

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°59'14.9"	52°11'51.4"
	62.987469	52.197619
Конец:	62°59'34.4"	52°11'47.2"
	62.992896	52.196451

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «По пст. Иоссер» (км 0,000 – км 0,649).

Дорога обеспечивает экономические и хозяйственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория а/д: V (км 0,000 – км 0,649).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) и конец (км 0,649) – соответствует границам зоны обслуживания. На протяжении всего участка дороги имеются примыкания: Малиновка (км 0+165 и км 0+242).

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 6 до 6,2 м (км 0+000 – км 0+489), песчано – гравийная смесь шириной от 6,2 до 6,7 м (км 0+489 – км 0+649).

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в

соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).

- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0х1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

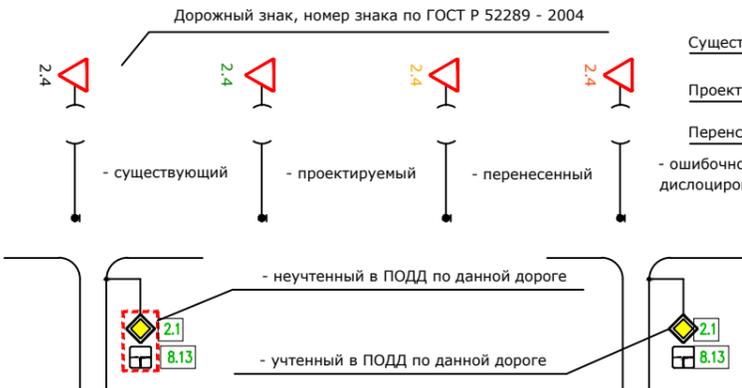
Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «По пст. Иоссер» (км 0,000 – км 0,649), должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «По пст. Иоссер» (км 0,000 – км 0,649).

Основные условные обозначения

- тротуар существующий
- тротуар проектируемый
- барьерное ограждение существующее
- барьерное ограждение проектируемое
- пешеходное ограждение существующее
- пешеходное ограждение проектируемое
- парапетное ограждение существующее
- парапетное ограждение проектируемое
- бордюрный камень
- сигнальные столбики существующие
- сигнальные столбики проектируемые
- искусственное освещение существующее
- искусственное освещение проектируемое

- привязка оси водопропускной трубы
- материал трубы
- количество очков
- диаметр трубы
- длина трубы
- форма поперечного сечения

Дорожные знаки:



Светофоры дорожные:



Тип покрытия проезжей части:

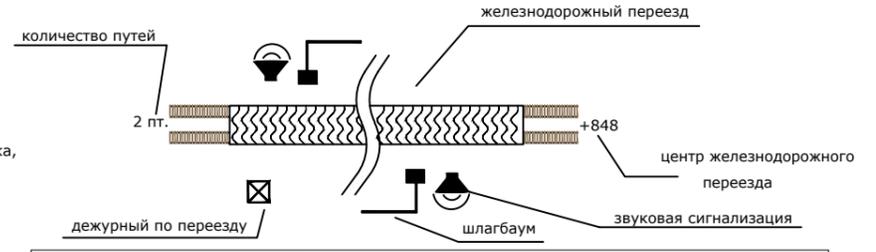
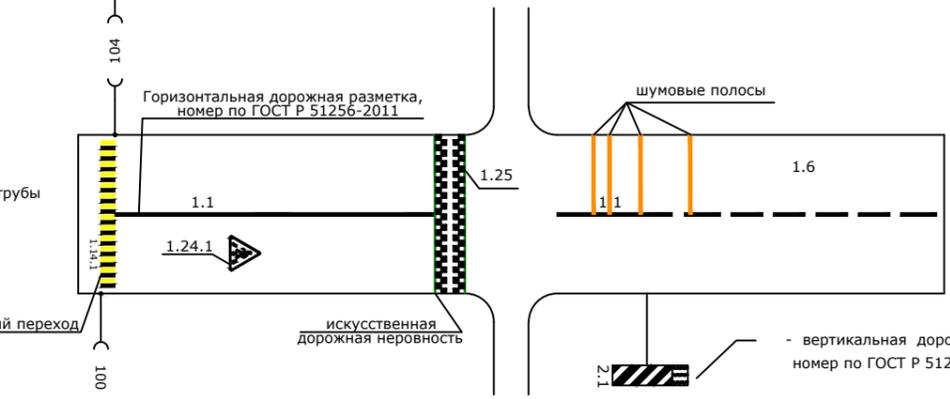
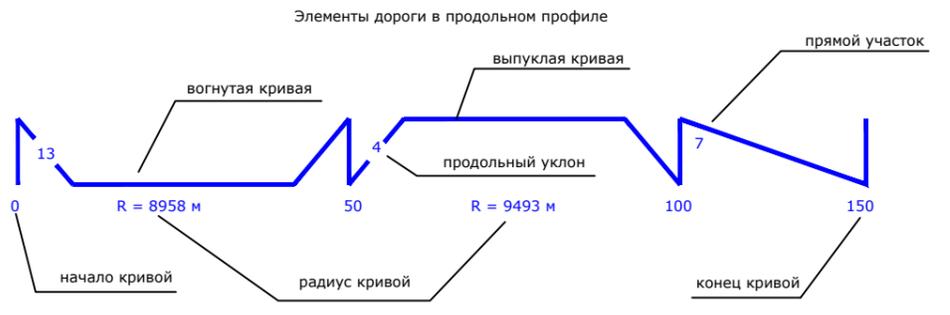
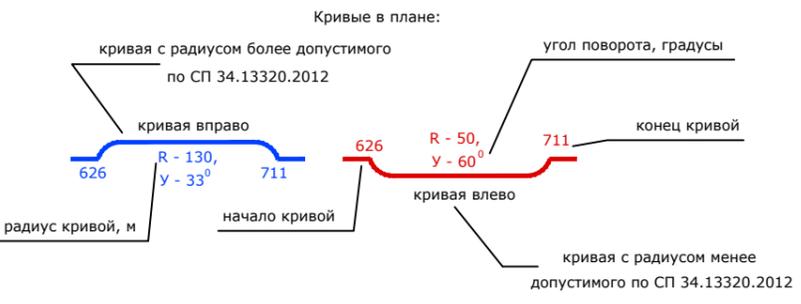
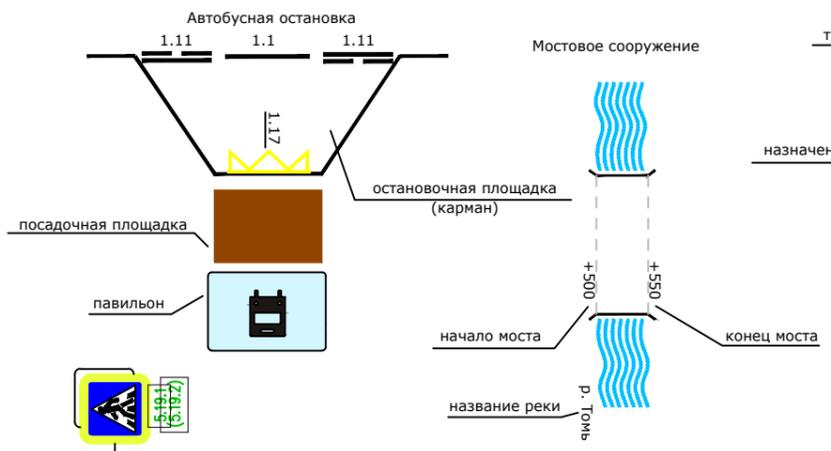
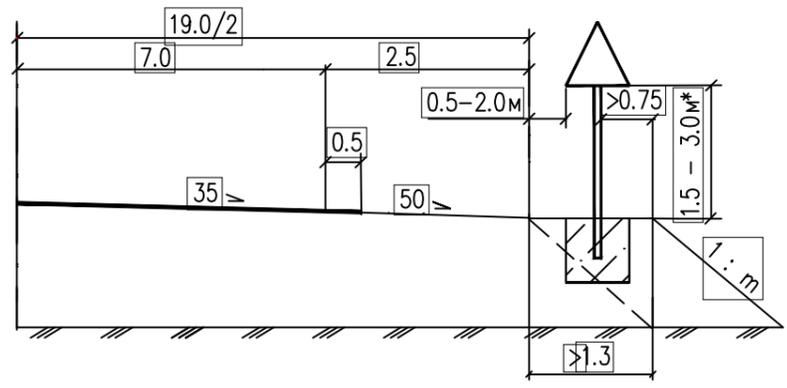


Схема установки дорожных знаков



Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

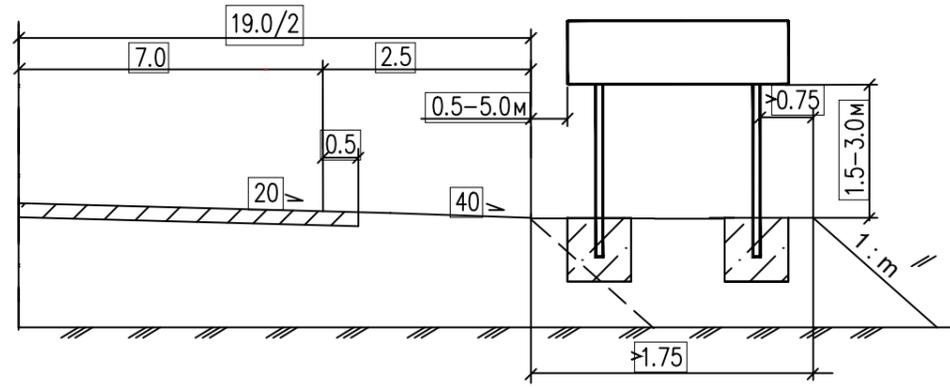
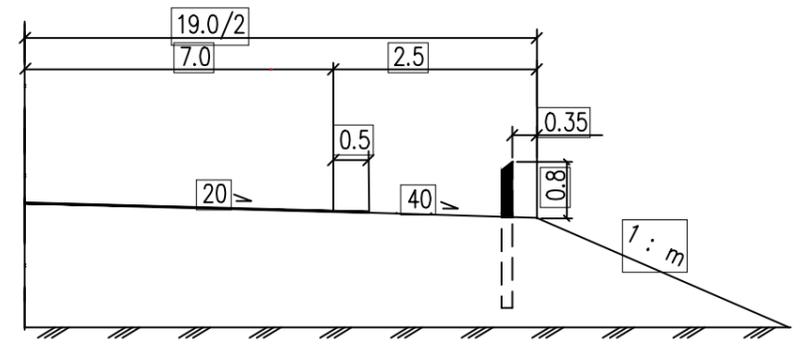


Схема установки сигнальных столбиков



Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

6.10.1 Иоссер, Малиновка



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 3.74 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+105, справа

Дорога: По пст. Иоссер

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Емба, Малиновка



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 3.52 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+307, слева

Дорога: По пст. Иоссер

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: По пст. Иоссер
Участок: 0,000 - 0,649 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты	2		0+240	Требуется установить	1	слева
2	1.12.2	Опасные повороты	2		0+441	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+000	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+175	Требуется установить	1	справа на примыкании
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+257	Требуется установить	1	справа на примыкании
6	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+407	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+610	Требуется установить	1	справа
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+620	Требуется установить	1	слева
9	3.20	Обгон запрещен	2		0+145	Требуется установить	1	слева
10	3.20	Обгон запрещен	2		0+257	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+45	Требуется установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+145	Требуется установить	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+441	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+610	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого временных:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	

		Предписывающие знаки						
15	4.1.1	Движение прямо	2		0+185	Требуется установить	1	слева
16	4.1.1	Движение прямо	2		0+217	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого временных:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
17	6.10.1	Указатель направлений		3,74	0+105	Требуется установить	1	справа
18	6.10.1	Указатель направления		3,52	0+307	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					0	
		Всего перенести:					0	
		Всего демонтировать:					0	
		Всего требуется установить:					18	
		Всего:					18	

Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: По пст. Иоссер
 Участок: 0,000 - 0,649 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
0+610	справа	3.13	Ограничение высоты	Путепровод
0+620	слева	3.13	Ограничение высоты	Путепровод
0+145	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
0+257	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
0+45	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Участок с ограниченной видимостью
0+145	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Участок с ограниченной видимостью
0+441	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Участок с ограниченной видимостью
0+610	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Участок с ограниченной видимостью

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: По пст. Иоссер
 Участок: 0,000 - 0,649 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+570	0+649	79	0	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Путепровод
Итого:			79	0					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: По пст. Иоссер
 Участок: 0,000 - 0,649 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+155	0+175	20/6	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+227	0+257	30/10	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
Итого:			40/16				