

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

« _____ » _____ 2017 г.

Приложение № 7
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

по автомобильной дороге:

«По пст. Тракт»

км 0+000 – км 0+741

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

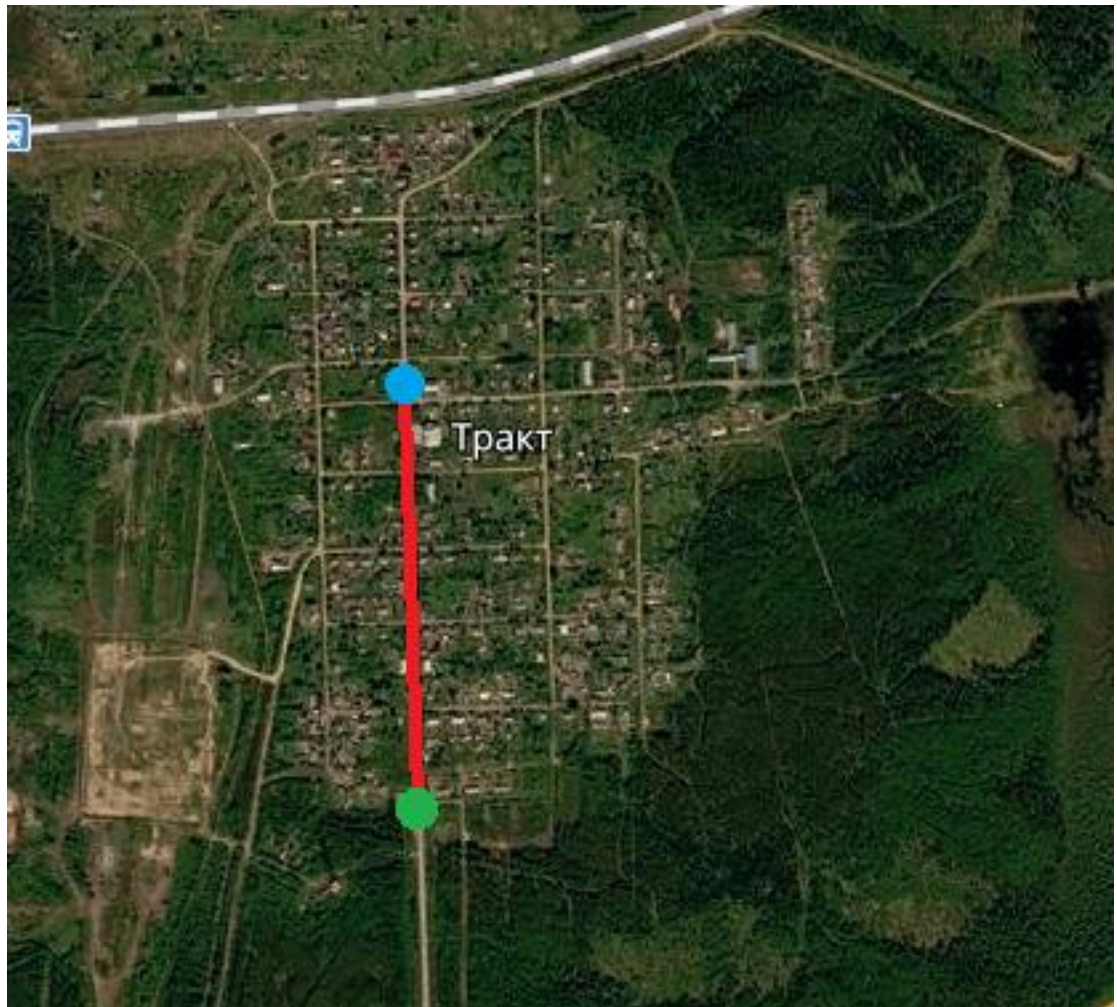
_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта

- - начало участка дороги
- - конец участка дороги
- - траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «по пст. Тракт»
км 0,000 – км 0,741

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°41'36.4"	51°17'15.6"
	62.693448	51.287676
Конец:	62°41'58.6"	51°17'14.2"
	62.699602	51.287264

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «По пст. Тракт» км 0,000 – км 0,741.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: IV (км 0,000 – км 0,741).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует началу населенного пункта, конец (км 0,741) – соответствует границе зоны обслуживания.

Дорога имеет пересечения с: ул. Крайняя (км 0+228), ул. Ленина (км 0+370), ул. Сосновая (км 0+489), ул. Рабочая (км 0+617), ул. Маховая (км 0+736). На протяжении участка дороги имеются примыкания: ул. Молодежная (км 0+072), проезд (км 0+124).

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 5 до 5,2 м на протяжении всего участка дороги.

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

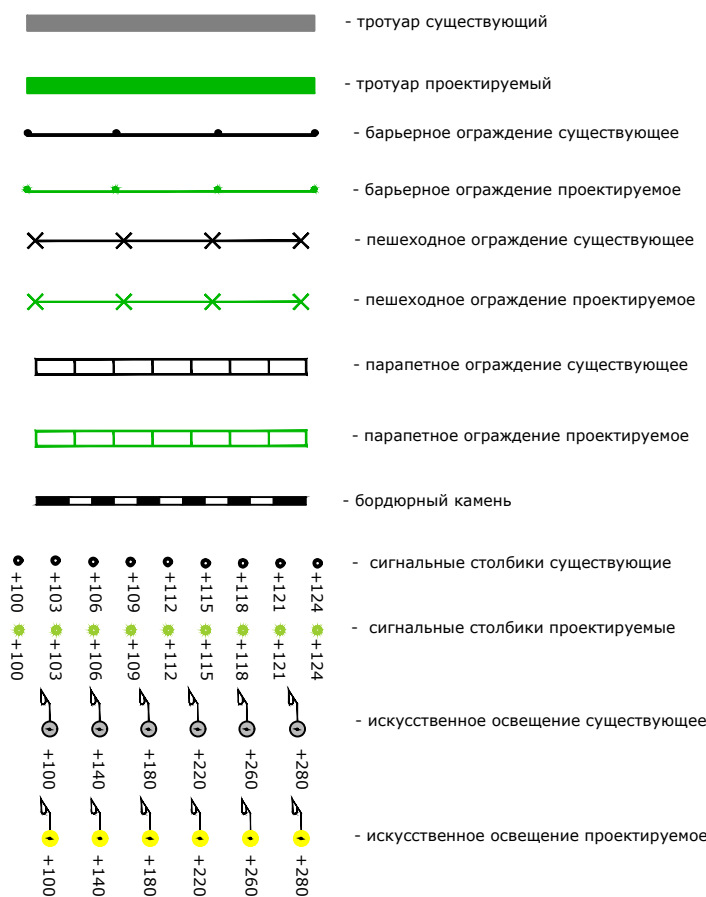
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0х1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

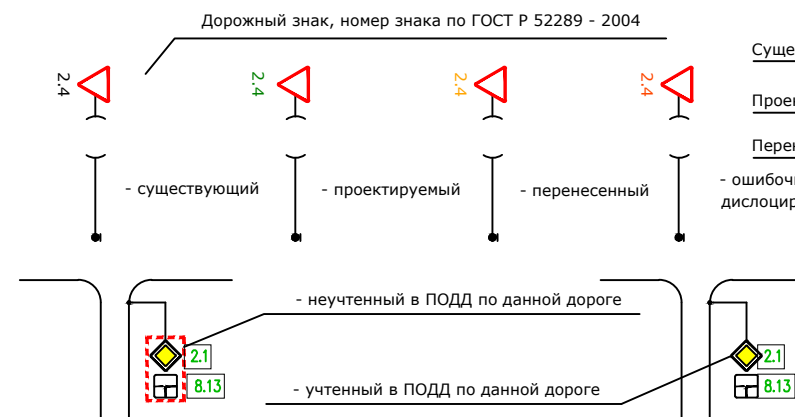
Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «По пст. Тракт» км 0,000 – км 0,741, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «По пст. Тракт» км 0,000 – км 0,741.

Основные условные обозначения



Дорожные знаки:



Светофоры дорожные:



Тип покрытия проезжей части:

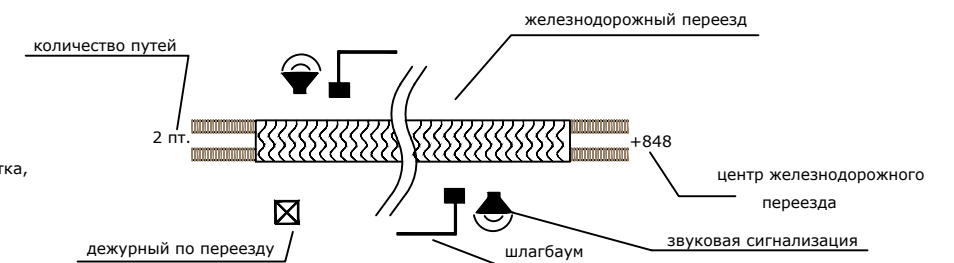
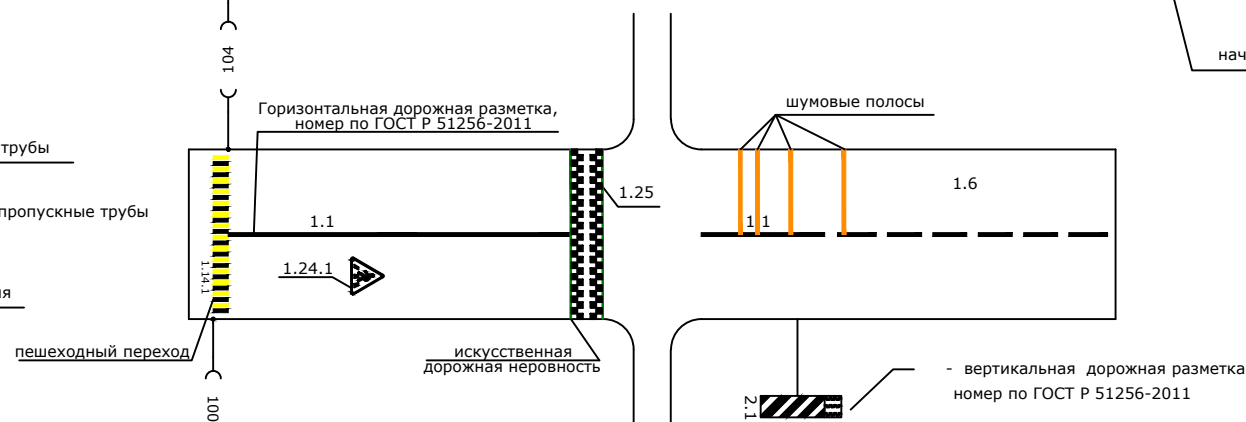
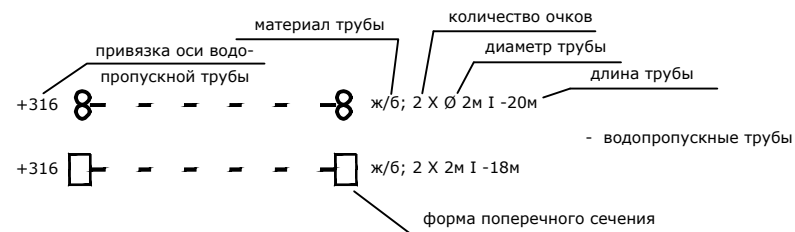
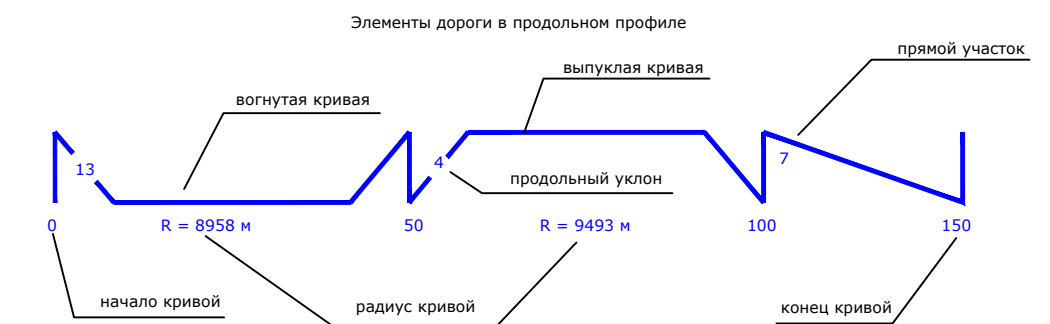
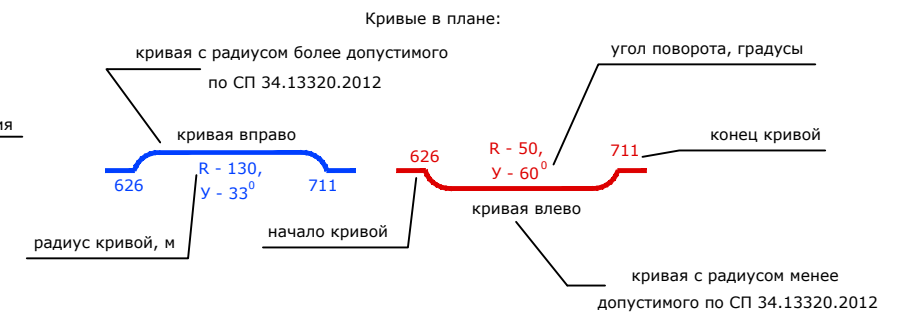
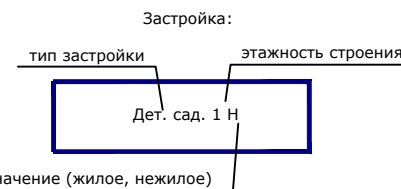
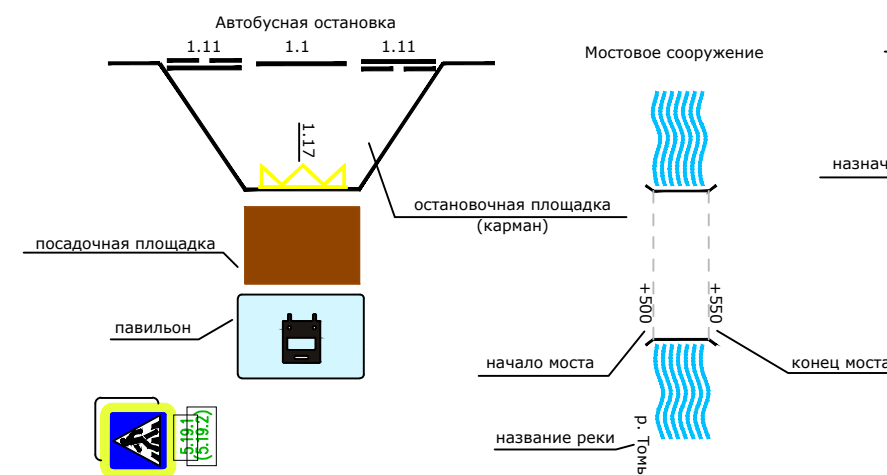
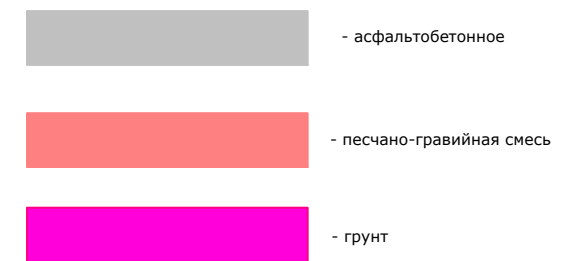
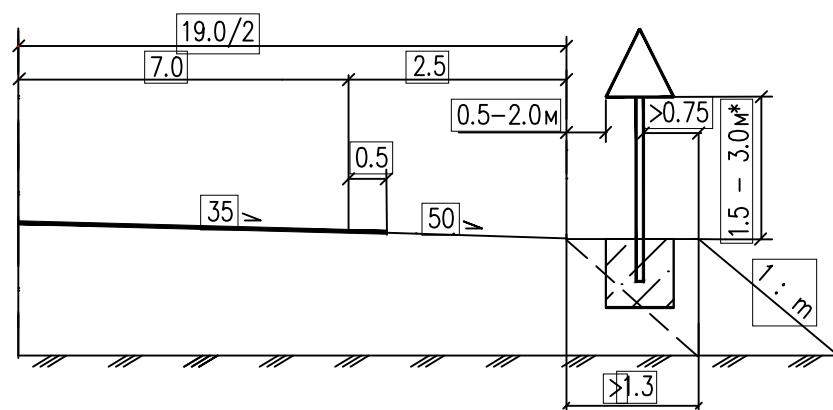


Схема установки дорожных знаков



Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

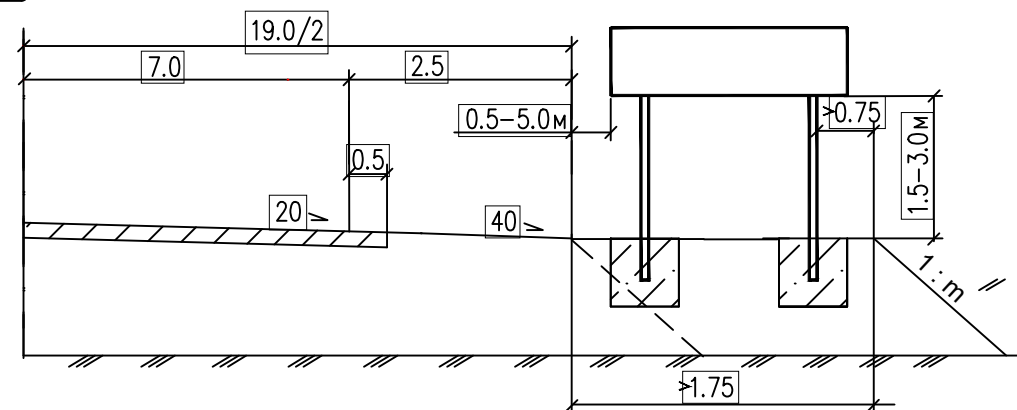
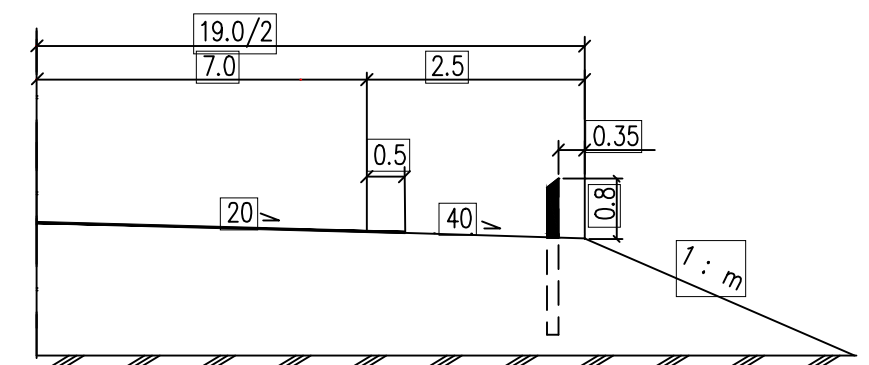
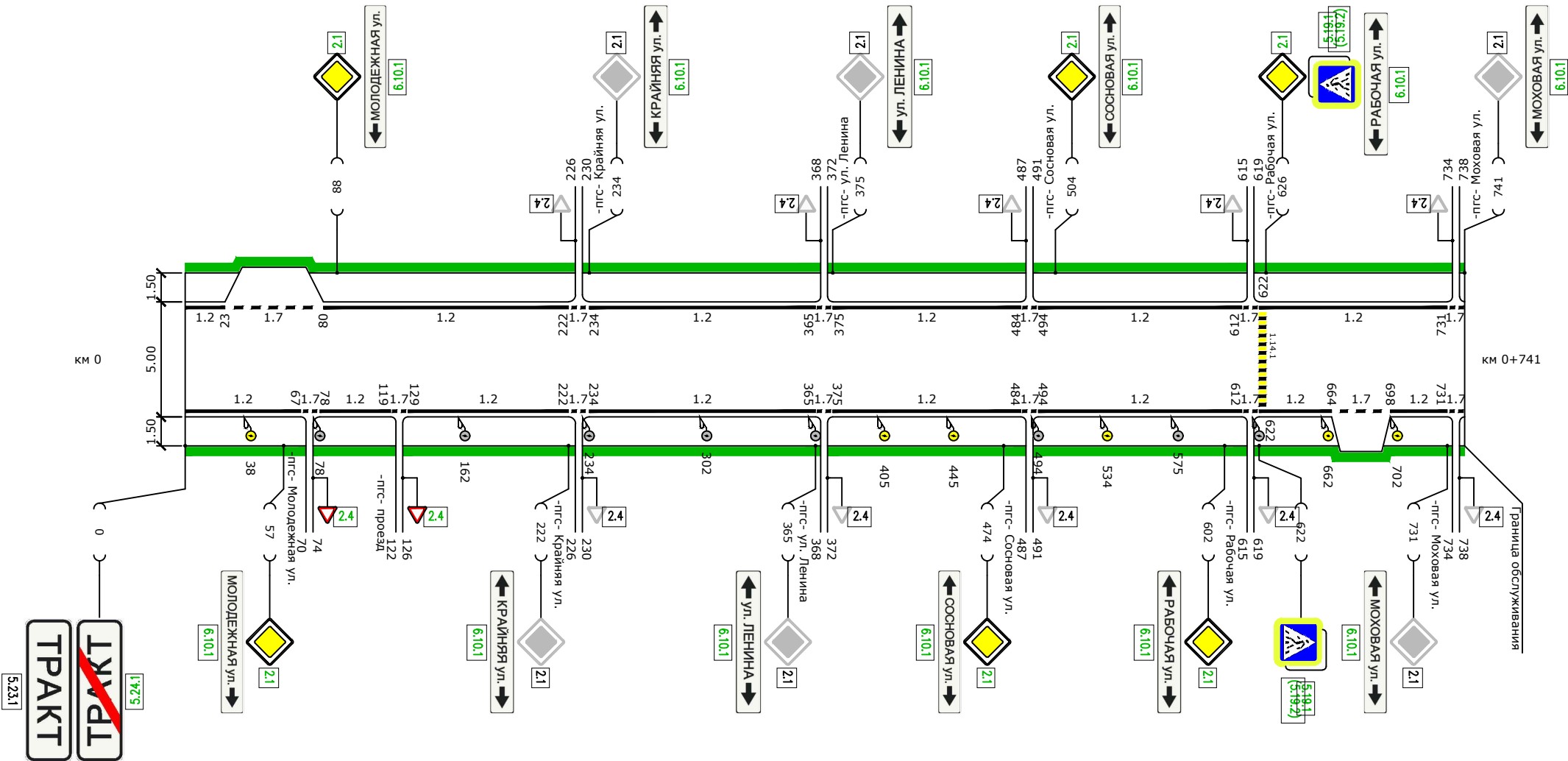


Схема установки сигнальных столбиков



Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

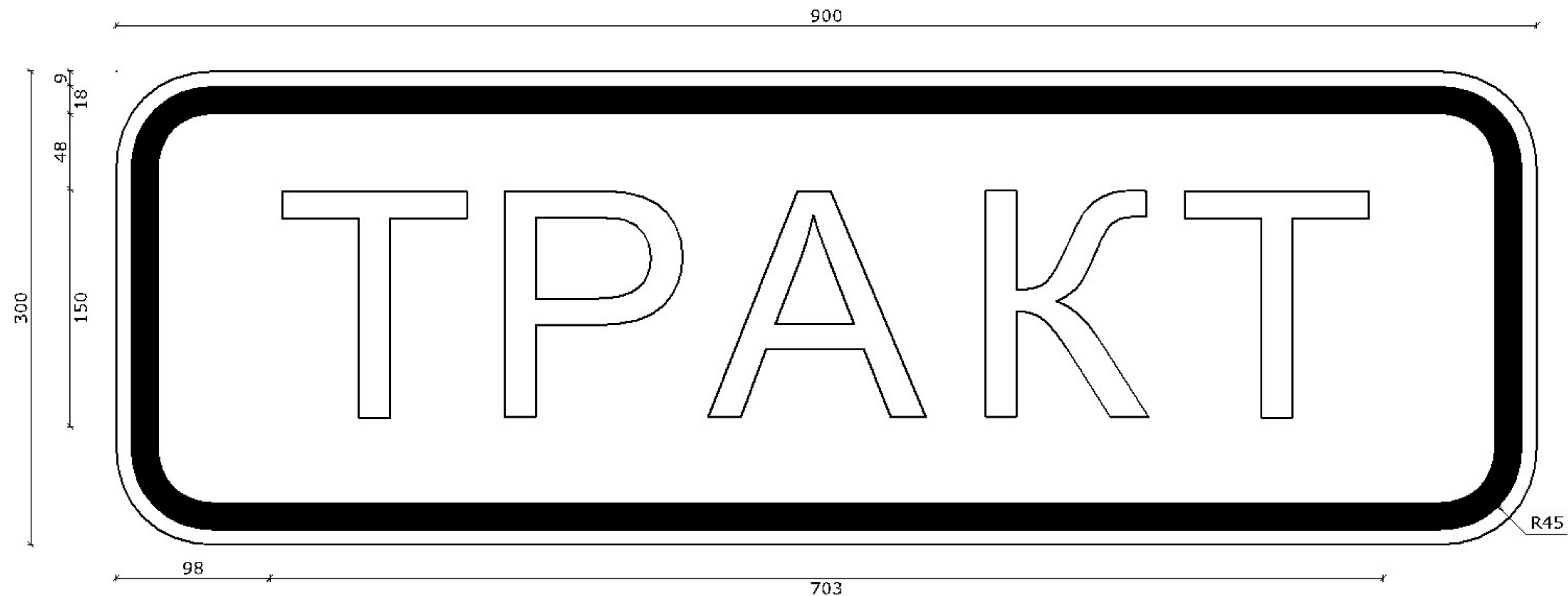
Элементы дороги в продольном профиле													
Элементы дороги в плане													
Тротуары слева		ширина 1.5м; материал а/б 0-226 ширина 1.5м; материал а/б 230-368 ширина 1.5м; материал а/б 372-487 ширина 1.5м; материал а/б 491-615 ширина 1.5м; материал а/б 619-734 ширина 1.5м; материал а/б 738-741											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой													
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой												
	3-я от осевой												
	2-ая от осевой												
	1-ая от осевой	1.2 0-23	1.7 23-80	1.2 80-222	1.7 222-234	1.2 234-365	1.7 365-375	1.2 375-484	1.7 484-494	1.2 494-612	1.7 612-622	1.2 622-731	1.7 731-741



Горизонтальная дорожная разметка по осевой																	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0-67	1.7 67-78	1.2 78-119	1.7 119-129	1.2 129-222	1.7 222-234	1.2 234-365	1.7 365-375	1.2 375-484	1.7 484-494	1.2 494-612	1.7 612-622	1.2 622-664	1.7 664-698	1.2 698-731	1.7 731-741
	2-ая от осевой																
	3-я от осевой																
	4-ая от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа		ширина 1.5м; материал а/б 0-70	ширина 1.5м; материал а/б 74-122	ширина 1.5м; материал а/б 126-226	ширина 1.5м; материал а/б 230-368	ширина 1.5м; материал а/б 372-487	ширина 1.5м; материал а/б 491-615	ширина 1.5м; материал а/б 619-734	ширина 1.5м; материал а/б 738-741								

Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги	Участок
ООО "ПроектГрупп"	По пст. Тракт	0-741

5.23.1 Тракт



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.27 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000, справа

Дорога: По пст. Тракт

Фон знака: белый

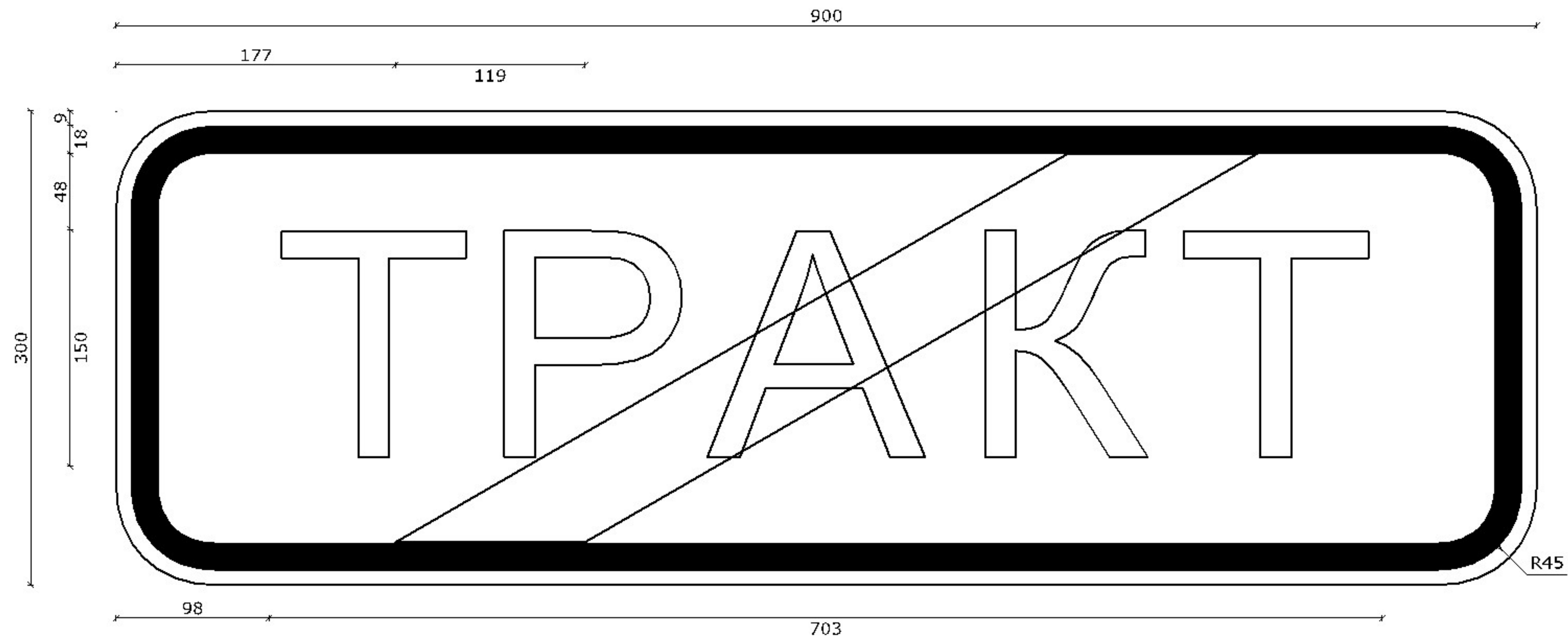
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.24.1 Тракт



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.27 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000, справа

Дорога: По пст. Тракт

Фон знака: белый

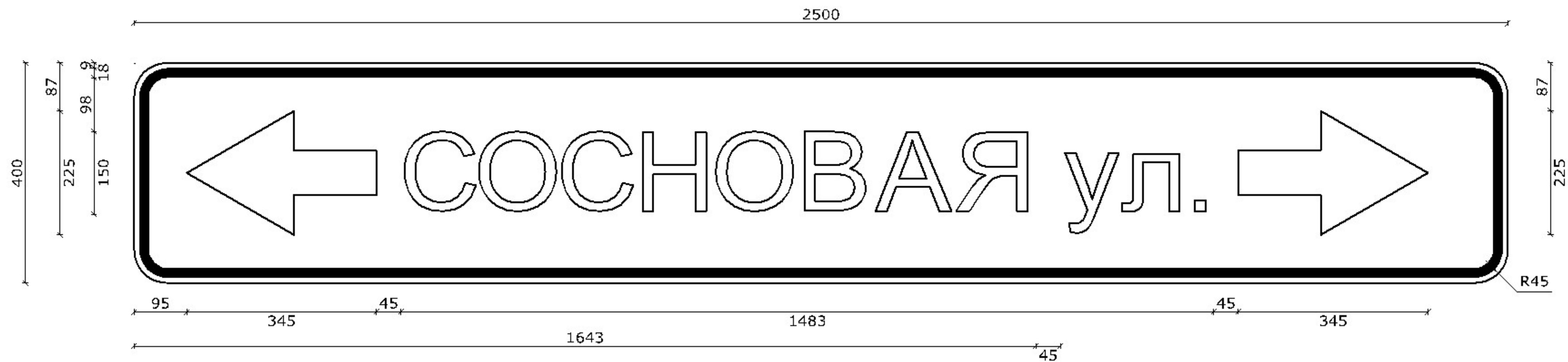
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Сосновая ул.



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1.00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+474, справа; 0+504, слева

Дорога: 1714004 По пст. Тракт

Фон знака: белый

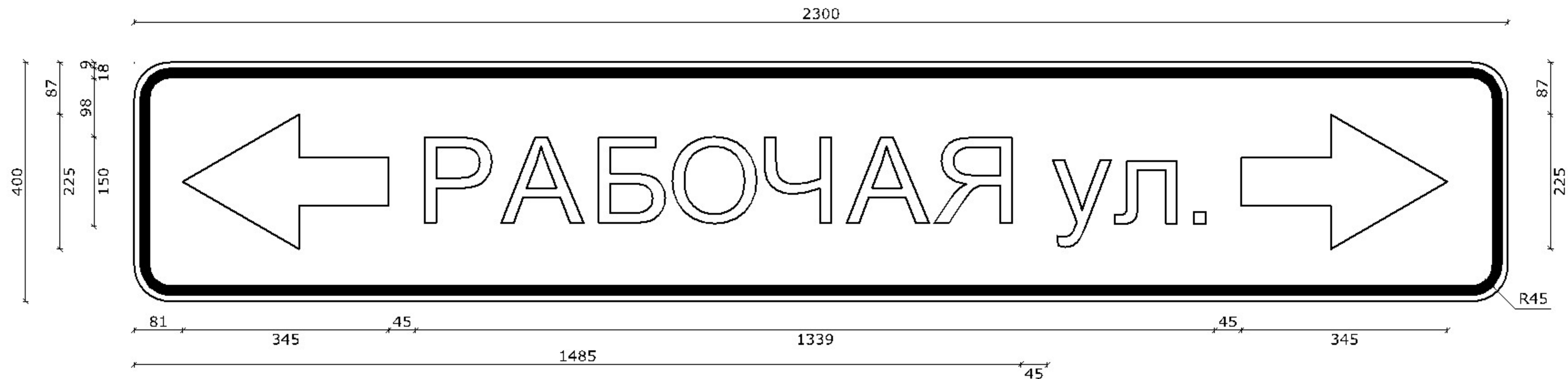
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Рабочая ул.



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.92 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+602, справа; 0+626, слева

Дорога: 1714004 По пст. Тракт

Фон знака: белый

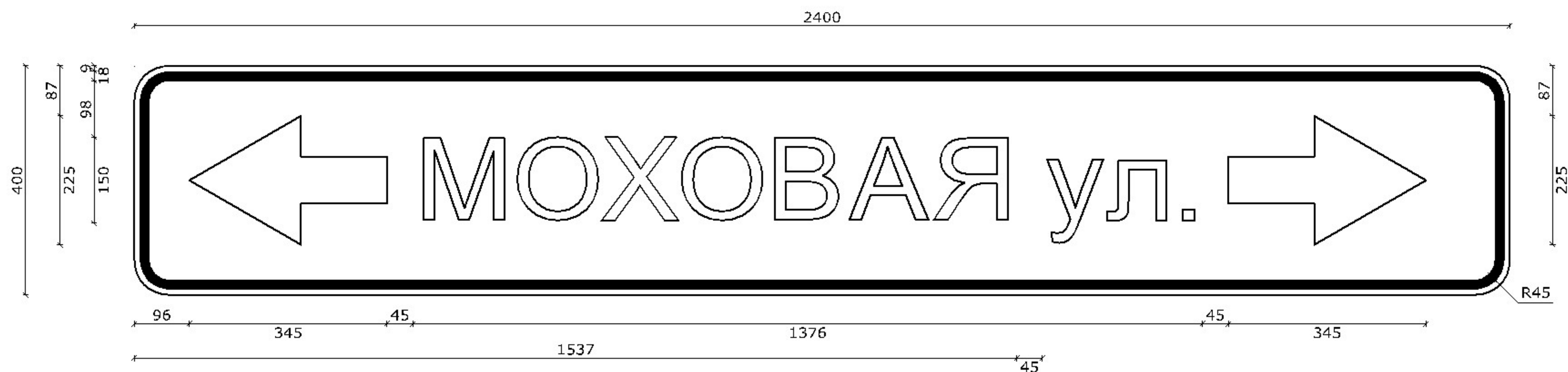
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Моховая ул.



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.96 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+731, справа; 0+741, слева

Дорога: 1714004 По пст. Тракт

Фон знака: белый

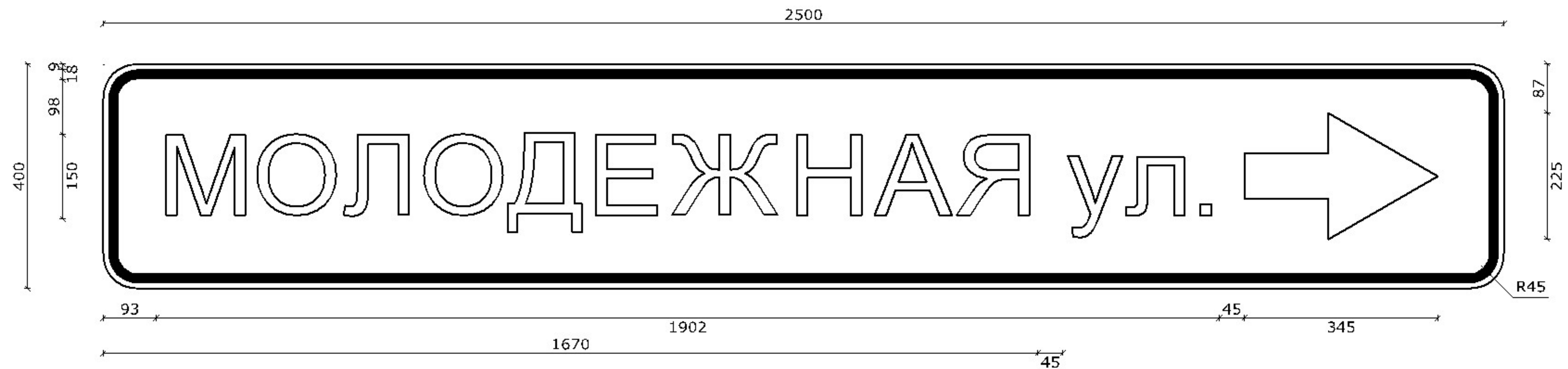
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Молодежная ул.



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1.00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+057, справа

Дорога: 1714004 По пст. Тракт

Фон знака: белый

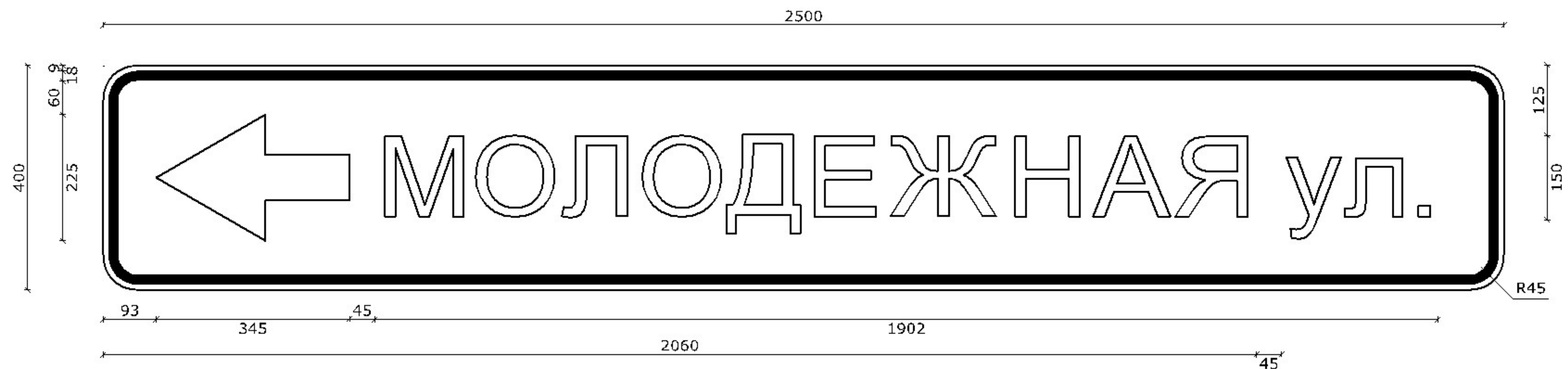
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Молодежная ул.



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1.00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+088, слева

Дорога: 1714004 По пст. Тракт

Фон знака: белый

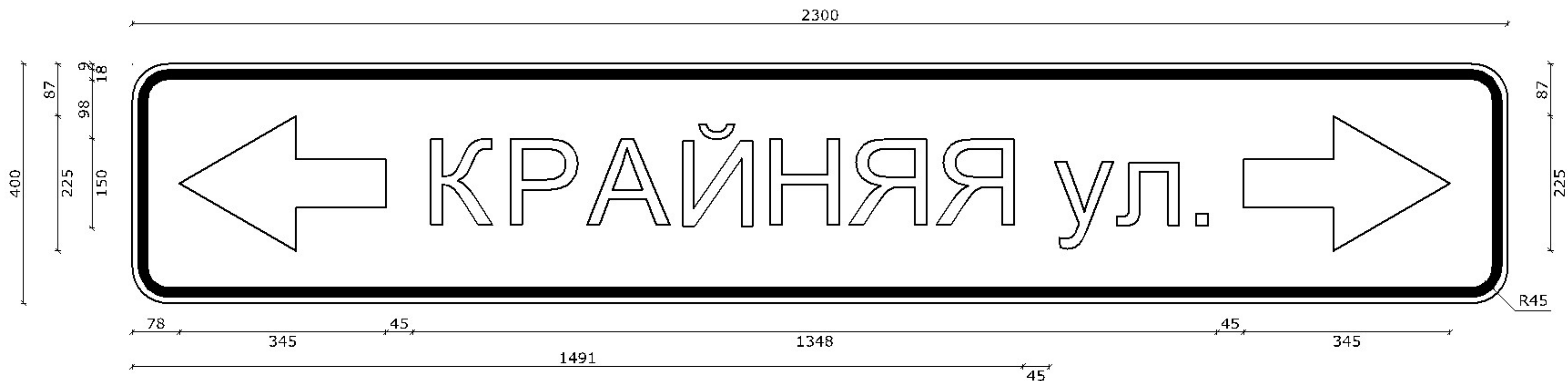
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Крайняя ул.



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.92 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+222, справа; 0+234, слева

Дорога: 1714004 По пст. Тракт

Фон знака: белый

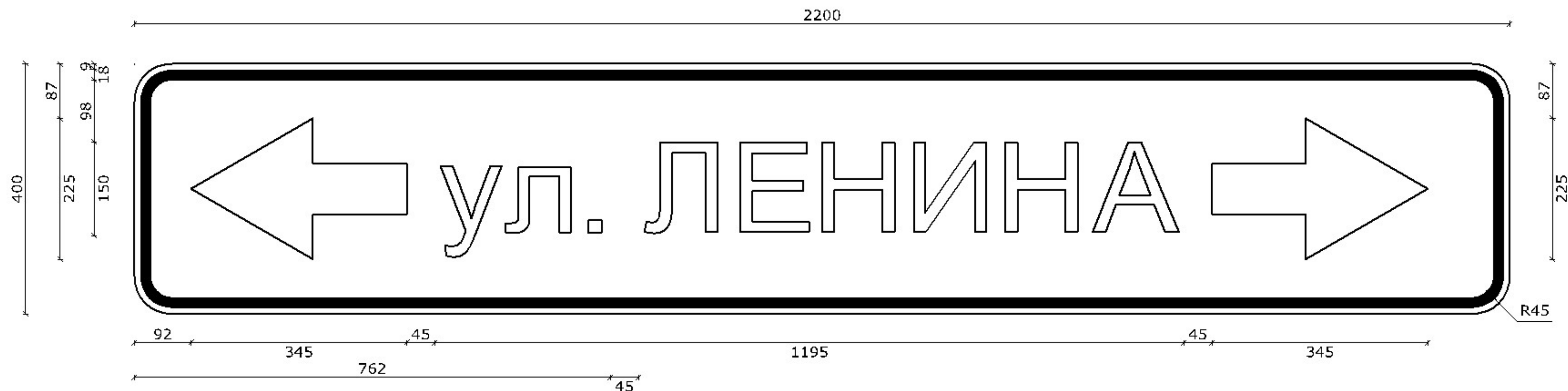
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 ул. Ленина



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0.88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+365, справа; 0+375, слева

Дорога: 1714004 По пст. Тракт

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: по пст. Тракт

Участок: 0,000 - 0,741 км.

[illegible]

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: по пст. Тракт
Участок: 0,000 - 0,741 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+057	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+088	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+222	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+234	Установлено	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+365	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+375	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+474	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+504	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+602	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+626	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+731	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+741	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+074	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+126	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+226	Установлено	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+230	Установлено	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+368	Установлено	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+372	Установлено	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+487	Установлено	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+491	Установлено	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+615	Установлено	1	слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+619	Установлено	1	справа
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+734	Установлено	1	слева
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+738	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					16	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					24	
		Знаки особых предписаний						
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+622	Требуется установить	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+622	Требуется установить	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+626	Требуется установить	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+626	Требуется установить	1	справа
29	5.23.1	Начало населенного пункта		0,27	0+000	Установлено	1	справа

30	5.24.1	Конец населенного пункта		0,27	0+000	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Информационные знаки						
31	6.10.1	Указатель направлений		1,00	0+057	Требуется установить	1	справа
32	6.10.1	Указатель направлений		1,00	0+088	Требуется установить	1	слева
33	6.10.1	Указатель направлений		0,92	0+222	Требуется установить	1	справа
34	6.10.1	Указатель направлений		0,92	0+234	Требуется установить	1	слева
35	6.10.1	Указатель направлений		0,88	0+365	Требуется установить	1	справа
36	6.10.1	Указатель направлений		0,88	0+375	Требуется установить	1	слева
37	6.10.1	Указатель направлений		1,00	0+474	Требуется установить	1	справа
38	6.10.1	Указатель направлений		1,00	0+504	Требуется установить	1	слева
39	6.10.1	Указатель направлений		0,92	0+602	Требуется установить	1	справа
40	6.10.1	Указатель направлений		0,92	0+626	Требуется установить	1	слева
41	6.10.1	Указатель направлений		0,96	0+731	Требуется установить	1	справа
42	6.10.1	Указатель направлений		0,96	0+741	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Всего установлено:					17	
		Всего перенести:					0	
		Всего демонтировать:					0	
		Всего требуется установить:					25	
		Всего:					42	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: по пст. Тракт
Участок: 0,000 - 0,741 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+038	0+039	пст. Тракт	1/1	1	0	1	Справа
2	0+078	0+365	пст. Тракт	5/5	287	287	0	Справа
3	0+405	0+445	пст. Тракт	2/2	40	0	40	Справа
4	0+494	0+495	пст. Тракт	1/1	1	1	0	Справа
5	0+534	0+535	пст. Тракт	1/1	1	0	1	Справа
6	0+575	0+622	пст. Тракт	2/2	47	47	0	Справа
7	0+662	0+702	пст. Тракт	2/2	40	0	40	Справа
Итого:				14/14	417	335	82	

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: по пст. Тракт
Участок: 0,000 - 0,741 км.

№ п/п	Адрес (км+м)	Вид	Установлено / требуется установить или демонтировать	Соответствие нормативным правовым актам *
1	2	3	4	5
1	0+662	наземный, не регулируемый	Требуется установить	Соответствует нормативным правовым актам

* ГОСТ Р 52766-2007 Элементы обустройства.Общие требования. ГОСТ 17608-91. Плиты бетонные тротуарные. Технические условия. ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования.*СП 42.13330 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: по пст. Тракт
Участок: 0,000 - 0,741 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+226	пст. Тракт	Слева	226	0	226
2	0+230	0+368	пст. Тракт	Слева	138	0	138
3	0+372	0+487	пст. Тракт	Слева	115	0	115
4	0+491	0+615	пст. Тракт	Слева	124	0	124
5	0+619	0+734	пст. Тракт	Слева	115	0	115
6	0+738	0+741	пст. Тракт	Слева	3	0	3
7	0+000	0+070	пст. Тракт	Справа	70	0	70
8	0+074	0+122	пст. Тракт	Справа	48	0	48
9	0+126	0+226	пст. Тракт	Справа	100	0	100
10	0+230	0+368	пст. Тракт	Справа	138	0	138
11	0+372	0+487	пст. Тракт	Справа	115	0	115
12	0+491	0+615	пст. Тракт	Справа	124	0	124
13	0+619	0+734	пст. Тракт	Справа	115	0	115
14	0+738	0+741	пст. Тракт	Справа	3	0	3
Итого:					1434	0	1434