

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Руководитель администрации  
муниципального района «Княжпогостский»:**

\_\_\_\_\_ / В.И. Ивочкин

« \_\_\_\_ » 2017 г.

Приложение № 10  
к постановлению  
администрации  
МР «Княжпогостский»  
от 04 июня 2018г. № 203

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**по автомобильной дороге:**

**«По с. Турья»**

**км 0+000 – км 1+518**

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

\_\_\_\_\_ / Копылов Д.О.

Главный инженер

\_\_\_\_\_ / Новосельцев П.А.

## Схема размещения объекта



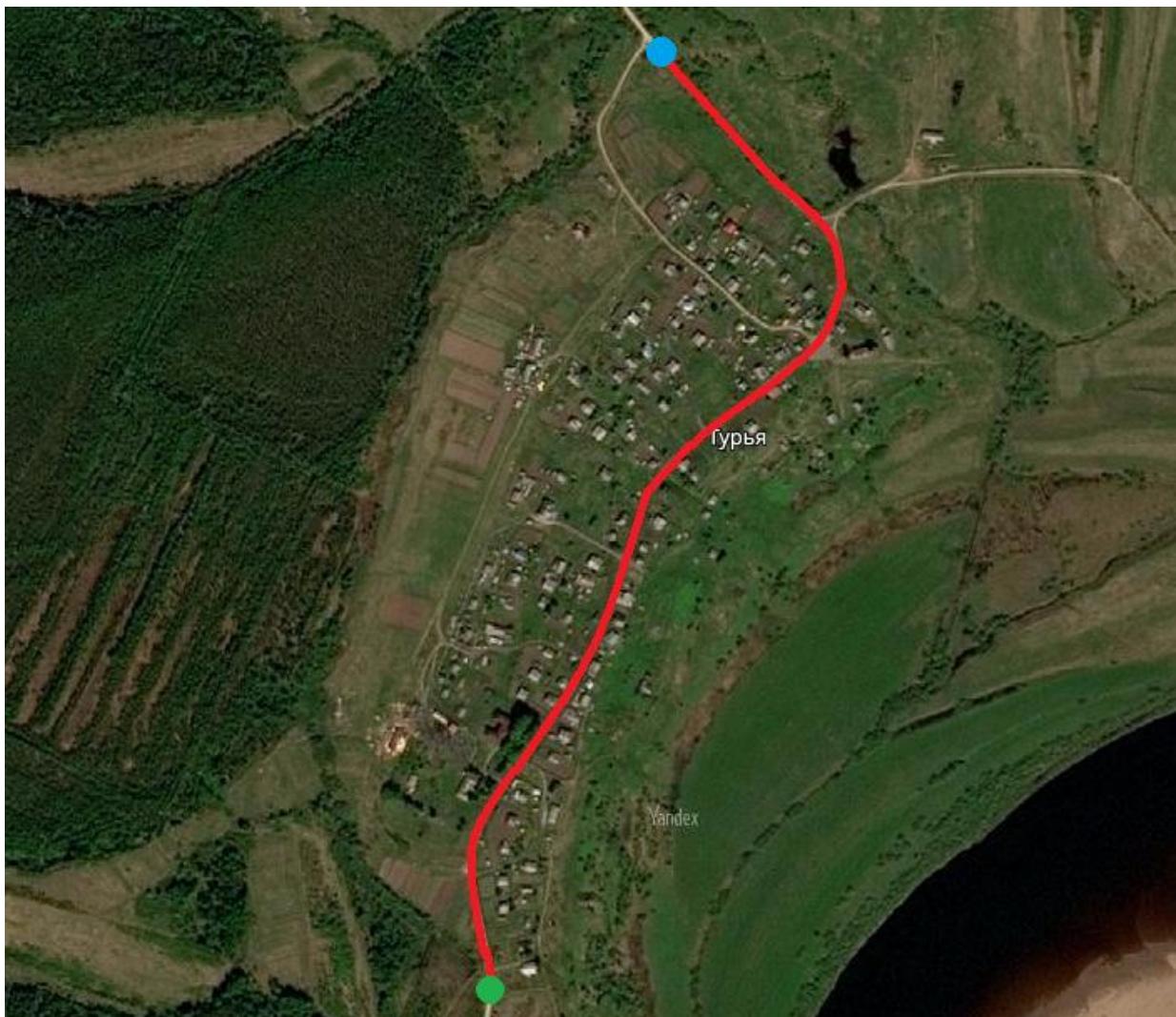
- начало участка дороги



- конец участка дороги



- траектория проезда дорожной лаборатории



### Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,  
автомобильная дорога «по с. Турья»  
км 0,000 – км 1,518

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°49'04.6"	50°38'22.8"
	62.817951	50.639672
Конец:	62°49'44.0"	50°38'37.7"
	62.828896	50.643795

## **Введение**

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «По с. Турья» км 0,000 – км 1,518.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйствственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: IV (км 0,000 – км 1,518).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) и конец (км 1,518) – соответствует границам населенного пункта.

На протяжении всего участка дороги, имеются примыкания: в поселок (км 0+043), в поселок (км 0+054), в поселок (км 0+174), в поселок (км 0+176), в поселок (км 0+298), в поселок (км 0+174), в поселок (км 0+337), в поселок (км 0+493), в поселок (км 0+634), в поселок (км 0+637), в поселок (км 0+806), в поселок (км 0+842), в поселок (км 1+027), в поселок (км 1+176).

Тип покрытия и ширина проезжей части: песчано-гравийная смесь шириной 5,95 м на протяжении всего участка.

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьераного ограждения).
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

#### Характеристики пешеходного перехода

Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «По с. Турья» км 0,000 – км 1,518, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «По с. Турья» км 0,000 – км 1,518.

## Основные условные обозначения

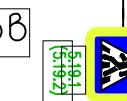
The diagram illustrates various road markings and signs with their descriptions:

- тротуар существующий (Existing sidewalk)
- тротуар проектируемый (Planned sidewalk)
- барьерное ограждение существующее (Existing barrier fence)
- барьерное ограждение проектируемое (Planned barrier fence)
- пешеходное ограждение существующее (Existing pedestrian fence)
- пешеходное ограждение проектируемое (Planned pedestrian fence)
- парапетное ограждение существующее (Existing parapet fence)
- парапетное ограждение проектируемое (Planned parapet fence)
- бордюрный камень (Curbstone)
- сигнальные столбики существующие (Existing signal poles)
- сигнальные столбики проектируемые (Planned signal poles)
- искусственное освещение существующее (Existing artificial lighting)
- искусственное освещение проектируемое (Planned artificial lighting)

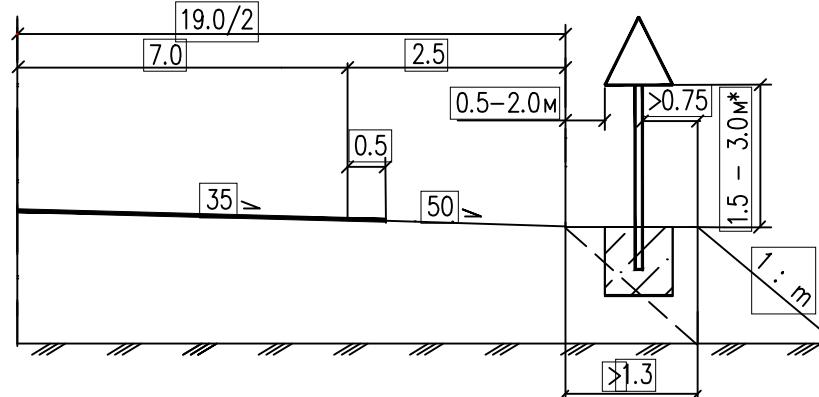
Technical drawing showing two configurations of a drainage pipe assembly. The top configuration shows a vertical pipe segment with a horizontal pipe branch. The bottom configuration shows a vertical pipe segment with a horizontal pipe branch. Callouts provide the following information:

- Material:** материал трубы
- Quantity of points:** количество очков
- Attachment of the water discharge pipe axis:** привязка оси водопропускной трубы
- Dimensions:**
  - Top configuration: диаметр трубы Ø 2м I -20м; длина трубы
  - Bottom configuration: ж/б; 2 X 2м I -18м
- Form of cross-section:** форма поперечного сечения
- Legend:** - водопропускные трубы

## Схема установки дорожных знаков



# Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования



Примечание: \* - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4

## Дорожные знаки:

The diagram shows three types of road signs, each labeled '2.4' and featuring a red triangle symbol:

- существующий** (existing): A sign with a black border.
- проектируемый** (planned): A sign with a grey border.
- перенесенный** (transferred): A sign with a white border.

Below the signs, a legend indicates two categories:

- неучтенный в ПОДД по данной дороге** (not accounted for in the Podd for this road): A sign with a red dashed border.
- учтенный в ПОДД по данной дороге** (accounted for in the Podd for this road): A sign with a green border.

A specific example is shown where a sign containing a diamond symbol and the numbers '2.1' and '8.13' is highlighted with a red dashed border, indicating it is not accounted for in the Podd for this road.

**Автобусная остановка**

1.11 1.1 1.11

1.17

остановочная площадка (карман)

посадочная площадка

павильон

1.17

1.19.1  
1.35.2

104

Горизонтальная дорожная разметка, номер по ГОСТ Р 51256-2011

1.1

1.24.1

1.14.1

1.14.1

1.25

искусственная дорожная неровность

**Мостовое сооружение**

+500

+550

начало моста

конец моста

р. Томь

название реки

шумовые полосы

1.6

1.1

1.1

100

2.1

- вертикальный номер по

типа з

назначение (

## Светофоры дорожные:

Тип покрытия проезжей части:

- асфальтобетонное
- песчано-гравийная смесь
- грунт

Кривые в плане:

лее допустимого

20.2012

626

R - 50, у - 60°

угол поворота, градусы

711

конец кривой

о кривой

крайняя влево

крайняя с радиусом менее допустимого по СП 34.13320.2012

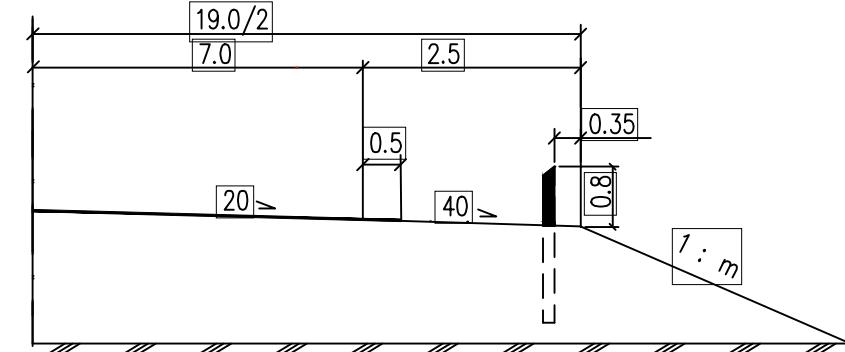
Элементы дороги в продольном профиле

The diagram illustrates the longitudinal profile of a road segment. It starts at point 0 with a vertical drop of 13 meters. The profile then follows a horizontal straight segment labeled  $R = 8958 \text{ м}$ . This is followed by a vertical rise of 4 meters at point 50, which begins a concave curve labeled  $R = 9493 \text{ м}$ . At point 100, there is another vertical drop of 7 meters, followed by a vertical rise of 15 meters at point 150, which ends the concave curve and begins a straight segment labeled "прямой участок". A label "продольный уклон" points to the slope between the 50m and 100m marks.

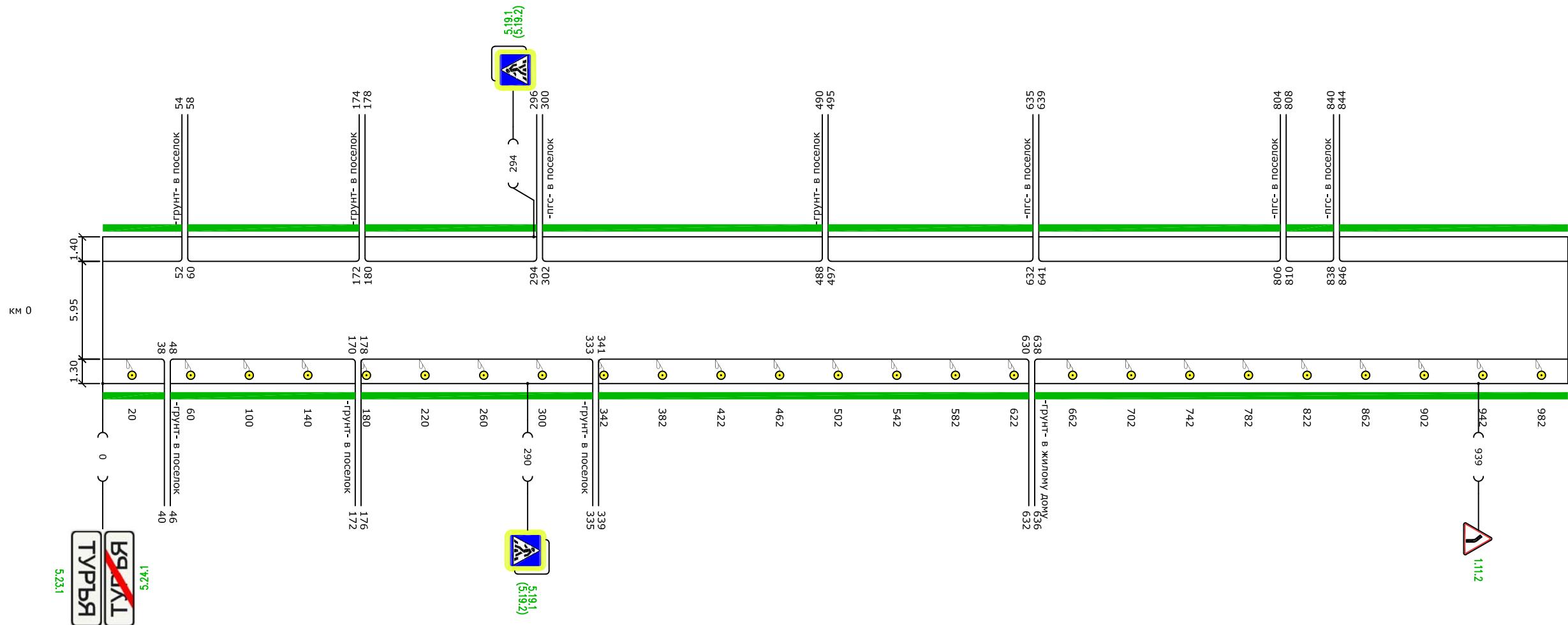
The diagram illustrates a railway crossing (железнодорожный переезд) with the following labeled components:

- количество путей (number of tracks): 2 пт.
- заметка, (note)
- дежурный по переезду (crossing operator)
- шлагбаум (barrier)
- звуковая сигнализация (sound signaling)
- центр железнодорожного переезда (center of the railway crossing)
- +848
- железнодорожный переезд (railway crossing)

### Схема установки сигнальных столбиков

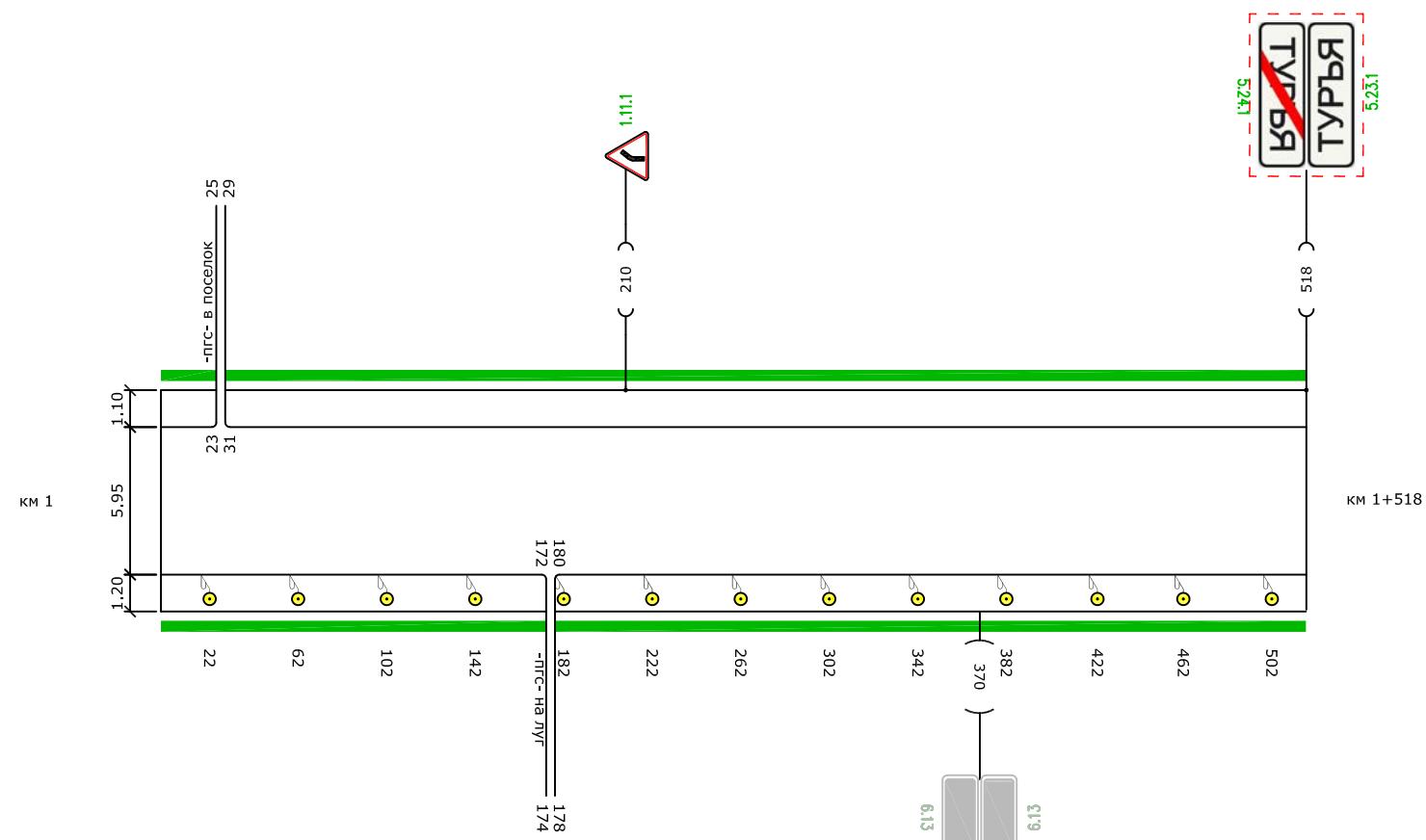


Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	ширина 1.0м; материал а/б 0-54
	ширина 1.0м; материал а/б 58-174
	ширина 1.0м; материал а/б 178-296
	ширина 1.0м; материал а/б 300-490
	ширина 1.0м; материал а/б 495-635
	ширина 1.0м; материал а/б 639-804
	ширина 1.0м; материал а/б 808-840
	ширина 1.0м; материал а/б 844-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
4-ая от осевой	
3-я от осевой	
2-ая от осевой	
1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой	
1-ая от осевой	
2-ая от осевой	
3-я от осевой	
4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 1.0м; материал а/б 0-40
Тротуары справа	ширина 1.0м; материал а/б 46-172
	ширина 1.0м; материал а/б 176-335
	ширина 1.0м; материал а/б 339-632
	ширина 1.0м; материал а/б 636-1000

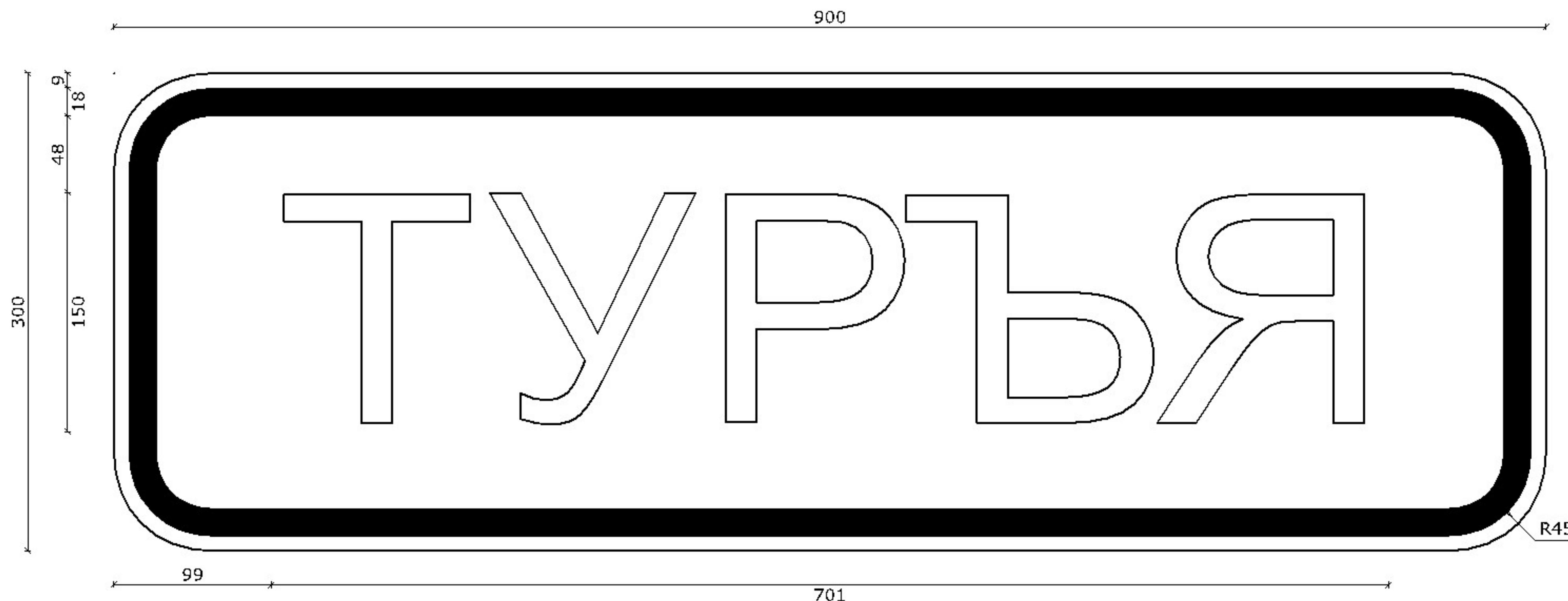
Technical drawing illustrating the geometric design of a road section. The top part shows the longitudinal profile with segments of 5 ‰, 13 ‰, 13 ‰, 29 ‰, and 12 ‰ gradients. The plan view shows a curve with radius R = 160 and angle γ = 81°. The left side indicates the placement of curbs (тротуары слева) and roadside barriers (дорожные ограждения и направляющие устройства слева). The right side specifies the width of 1.0m and material а/б 29-518. The bottom part shows the horizontal markings with four lines extending from the left side.



Горизонтальная дорожная разметка по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
	3-я от осевой
	4-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1.0м; материал а/б 0-174
	ширина 1.0м; материал а/б 178-518

Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги	
ООО "ПроектГрупп"	По с. Турья	Участок
		км 1 - км 1+518

## 5.23.1 Туръя



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.27 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000 справа, 1+518 слева

Дорога: По с. Туръя

Фон знака: белый

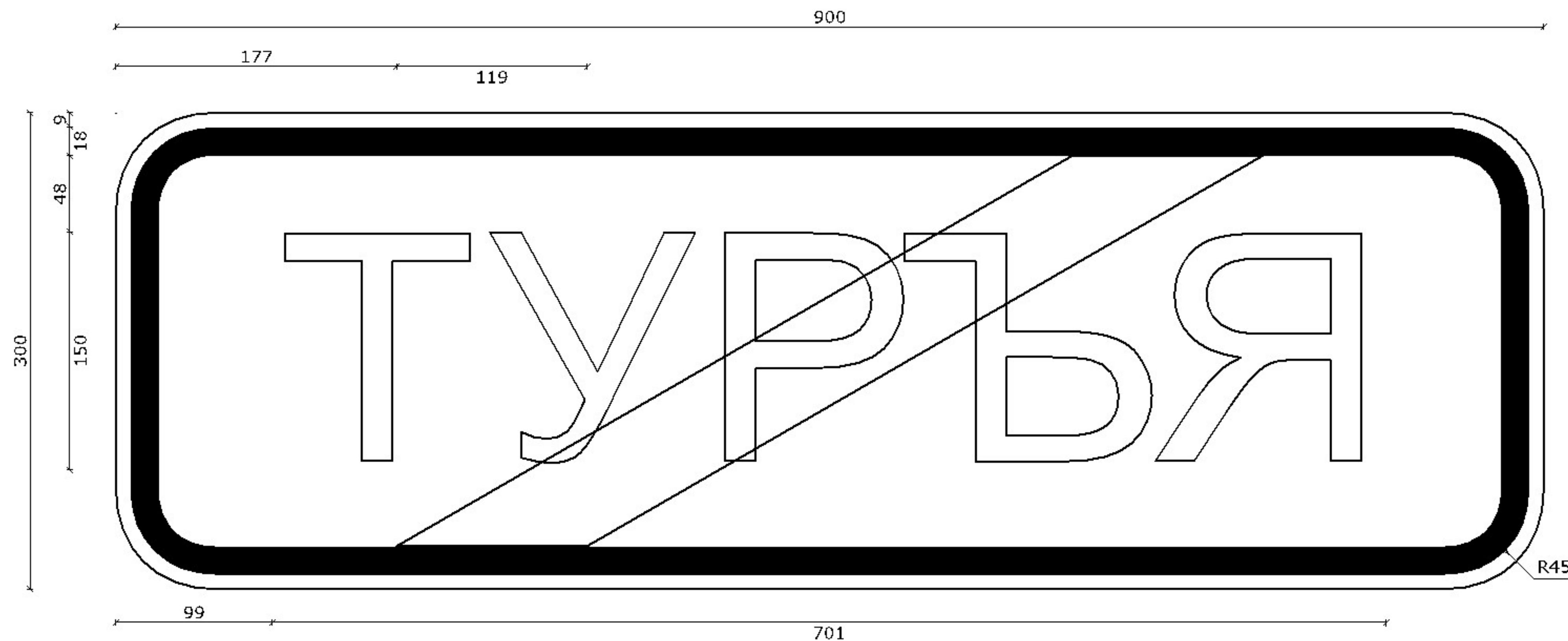
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## 5.24.1 Турья



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.27 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000 справа, 1+518 слева

Дорога: По с. Турья

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: по с. Турья

Участок: 0,000 - 1,518 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+663	Демонтировать	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот	2		1+210	Требуется установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+424	Демонтировать	1	слева
4	1.11.2	Опасный поворот	2		0+860	Демонтировать	1	слева
5	1.11.2	Опасный поворот	2		0+939	Требуется установить	1	справа
6	1.13	Крутой спуск	2		0+987	Демонтировать	1	справа
7	1.22	Пешеходный переход	2		0+330	Демонтировать	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					0	
		<b>Итого перенести:</b>					0	
		<b>Итого демонтировать:</b>					5	
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					7	
		<b>Знаки приоритета</b>						
8	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		1+482	Демонтировать	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					0	
		<b>Итого перенести:</b>					0	
		<b>Итого демонтировать:</b>					1	
		<b>Итого требуется установить:</b>					0	
		<b>Итого:</b>					1	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
9	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+290	Требуется установить	1	справа
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+294	Требуется установить	1	слева
11	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+290	Требуется установить	1	справа
12	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+294	Требуется установить	1	слева
13	5.23.1	Начало населенного пункта		0,27	0+000	Требуется установить	1	справа
14	5.24.1	Конец населенного пункта		0,27	0+000	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					0	
		<b>Итого перенести:</b>					0	
		<b>Итого демонтировать:</b>					0	
		<b>Итого требуется установить:</b>					6	

		<b>Итого:</b>					<b>6</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
15	6.13	Километровый знак	2		1+370	Установлено	2	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>6</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>16</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: по с. Турья

Участок: 0,000 - 1,518 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	1+502	с. Турья	38/38	1482	0	1482	Справа
<b>Итого:</b>				<b>38/38</b>	<b>1482</b>	<b>0</b>	<b>1482</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: по с. Турья

Участок: 0,000 - 1,518 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+054	с. Турья	Слева	54	0	54
2	0+058	0+174	с. Турья	Слева	116	0	116
3	0+178	0+296	с. Турья	Слева	118	0	118
4	0+300	0+490	с. Турья	Слева	190	0	190
5	0+495	0+635	с. Турья	Слева	140	0	140
6	0+639	0+804	с. Турья	Слева	165	0	165
7	0+808	0+840	с. Турья	Слева	32	0	32
8	0+844	1+025	с. Турья	Слева	181	0	181
9	0+000	0+040	с. Турья	Справа	40	0	40
10	0+046	0+172	с. Турья	Справа	126	0	126
11	0+176	0+335	с. Турья	Справа	159	0	159
12	0+339	0+632	с. Турья	Справа	293	0	293
13	0+636	1+174	с. Турья	Справа	538	0	538
14	1+029	1+518	с. Турья	Слева	489	0	489
15	1+178	1+518	с. Турья	Справа	340	0	340
<b>Итого:</b>					<b>2981</b>	<b>0</b>	<b>2981</b>

## Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: по с. Турья

Участок: 0,000 - 1,518 км.

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+292	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Итого:		количество
	наземных	1
	надземных в разных уровнях	0
	подземных в разных уровнях	0