

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

« ____ » _____ 2017 г.

Приложение № 18
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

по автомобильной дороге:

«с. Туръя – д. Кони»

км 0+000 – км 7+418

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта

- - начало участка дороги
- - конец участка дороги
- - траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «с. Турья – д. Кони»
км 0,000 – км 7,418

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°49'43.1"	50°38'39.1"
	62.828634	50.644184
Конец:	62°53'19.5"	50°40'21.2"
	62.888735	50.672558

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «с. Турья – д. Кони» км 0,000 – км 7,418.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: V (км 0,000 – км 7,418).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует концу населенного пункта «с. Турья», конец (км 7,418) – началу «д. Кони».

На протяжении всей дороги имеет следующие примыкания: в аэропорт (км 0+022), в лес (км 0+120), в лес (км 1+437), в лес (км 5+890).

Тип покрытия и ширина проезжей части: песчано-гравийная смесь шириной от 5 до 6 м (км 0+000 – км 1+325), ж/б мост шириной 5,3 м (км 1+325 – км 1+343), песчано-гравийная смесь шириной от 5 до 6 м (км 1+325 – км 2+100), ж/б мост 3,8 м (км 2+100 – км 2+152), щебеночное покрытие от 3,8 до 4,55 м (км 2+152 – км 2+527), грунтовое покрытие шириной от 5,5 до 6 м (км 2+527 – км 7+418).

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

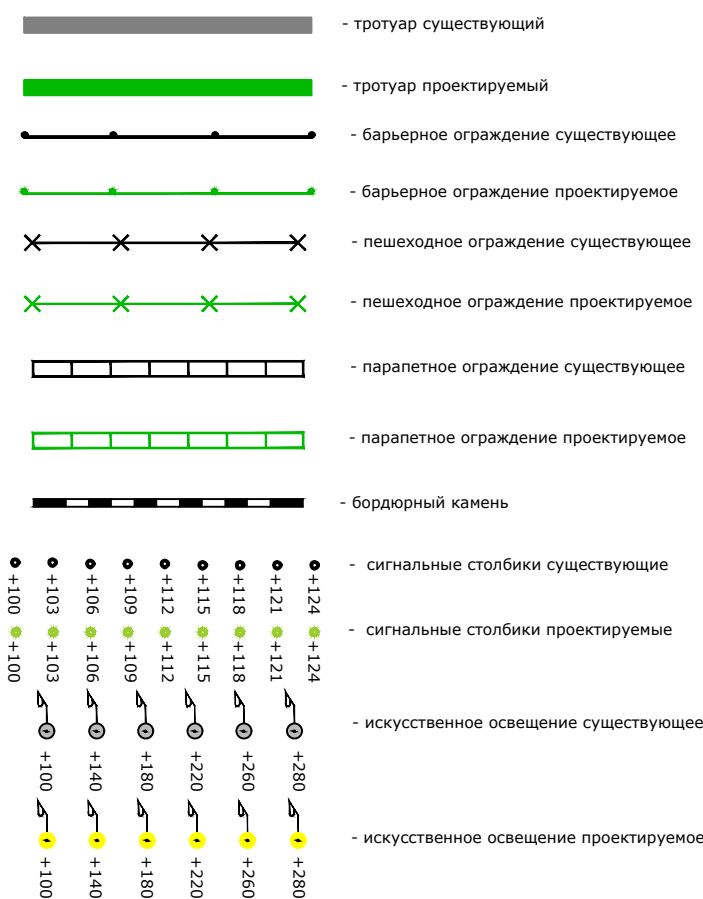
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0х1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

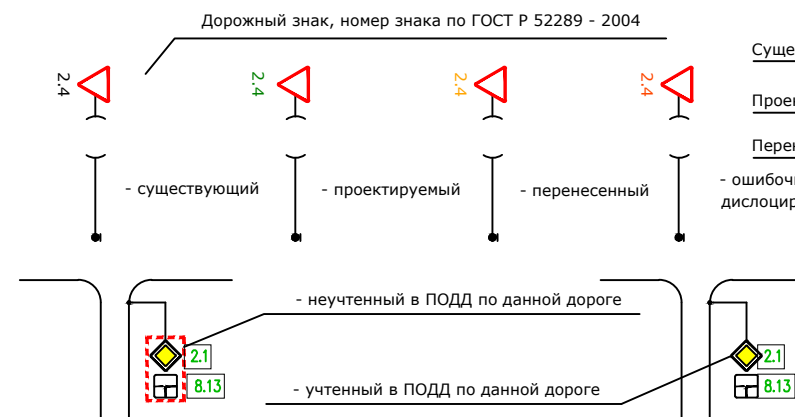
Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «с. Турья – д. Кони» км 0,000 – км 7,418, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «с. Турья – д. Кони» км 0,000 – км 7,418.

Основные условные обозначения



Дорожные знаки:



Светофоры дорожные:



Тип покрытия проезжей части:

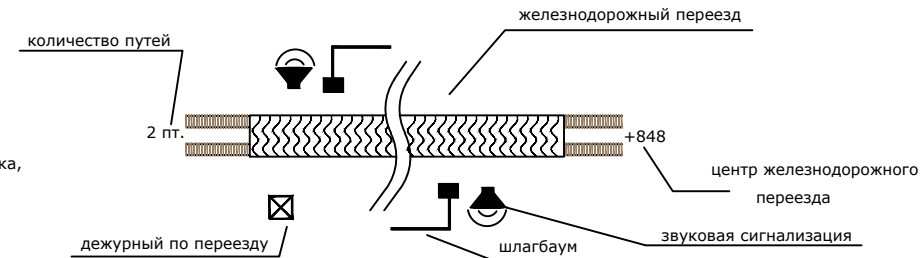
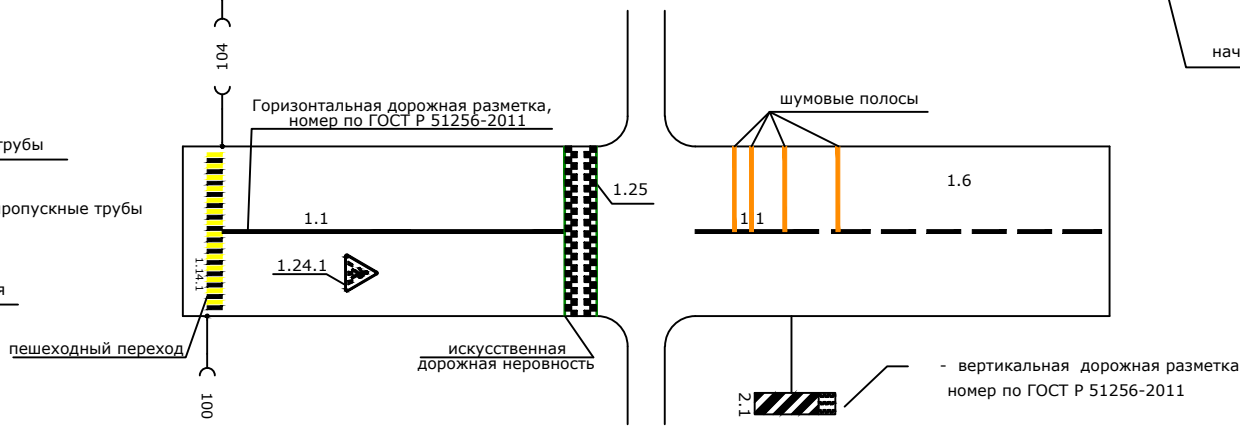
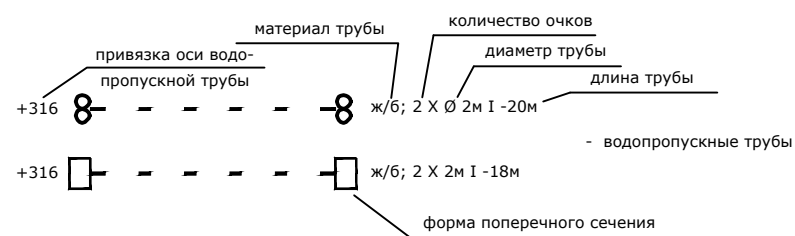
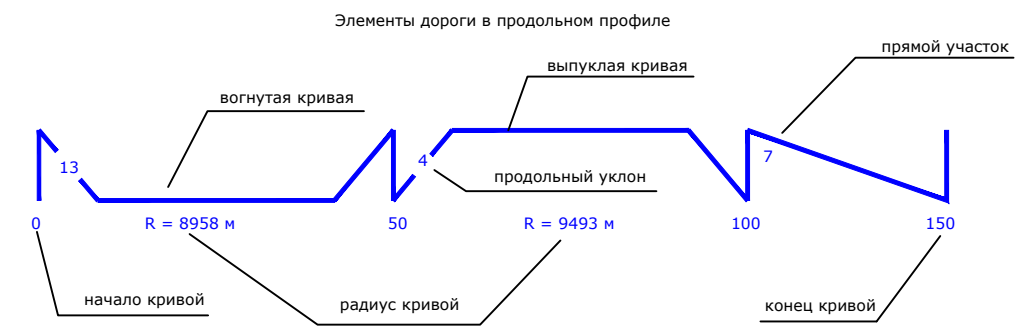
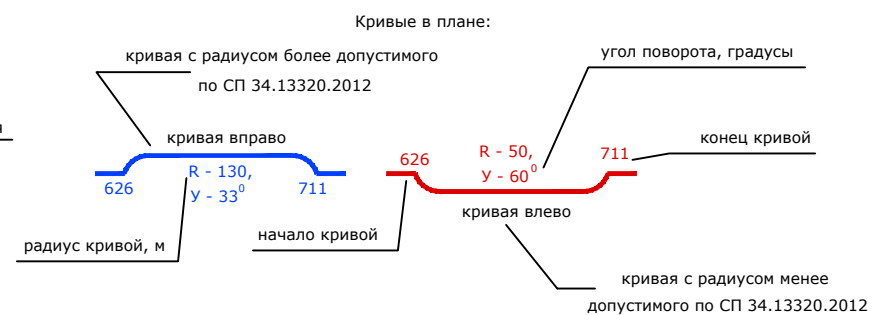
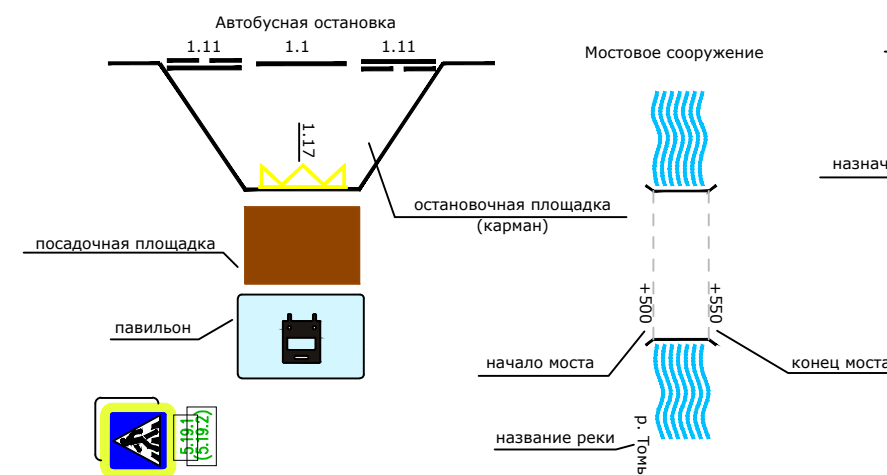
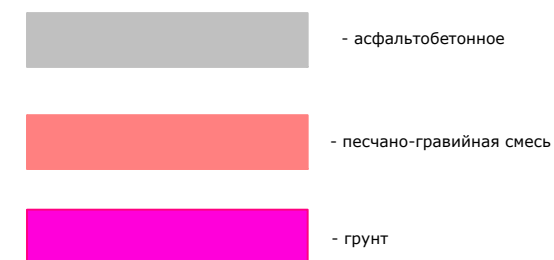
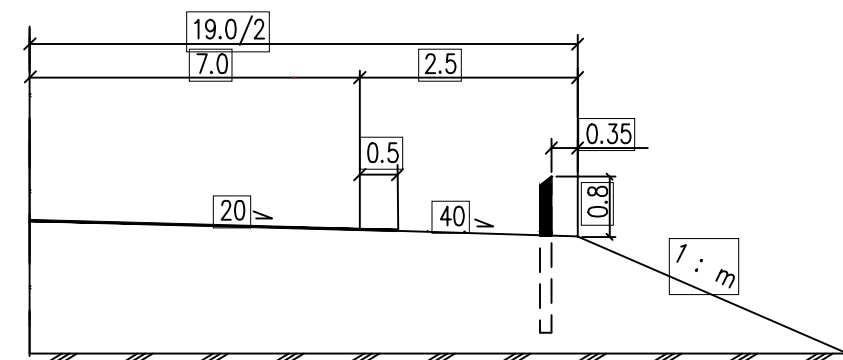
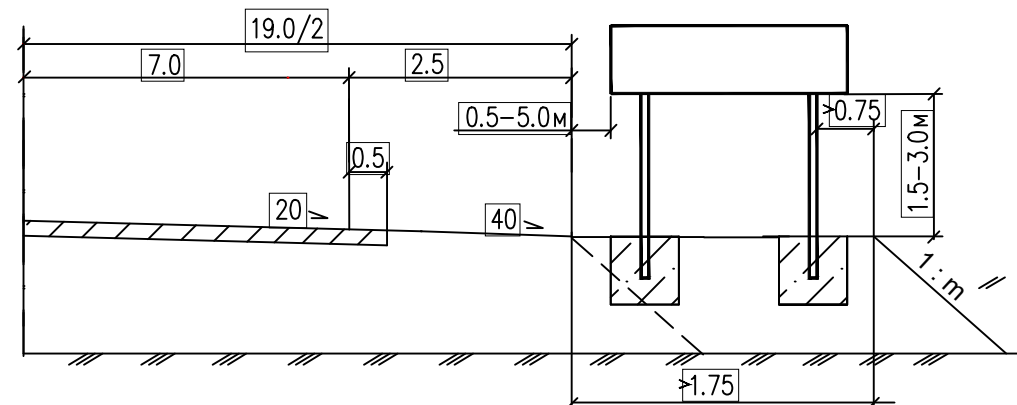
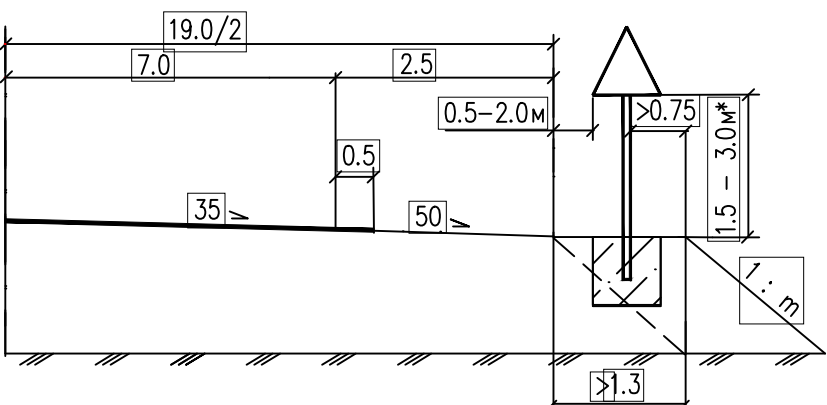


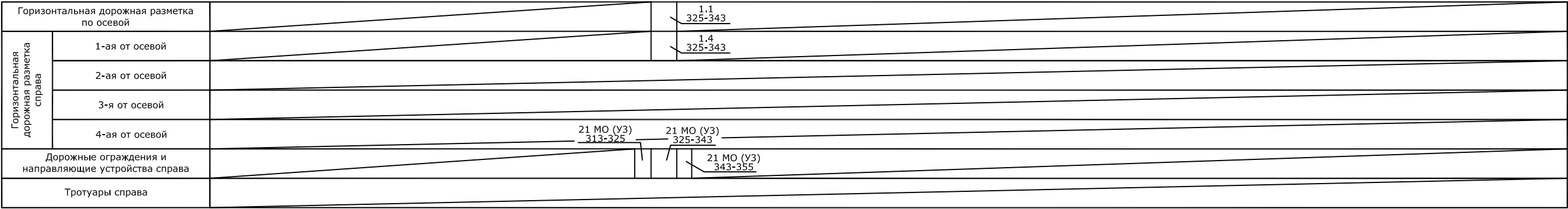
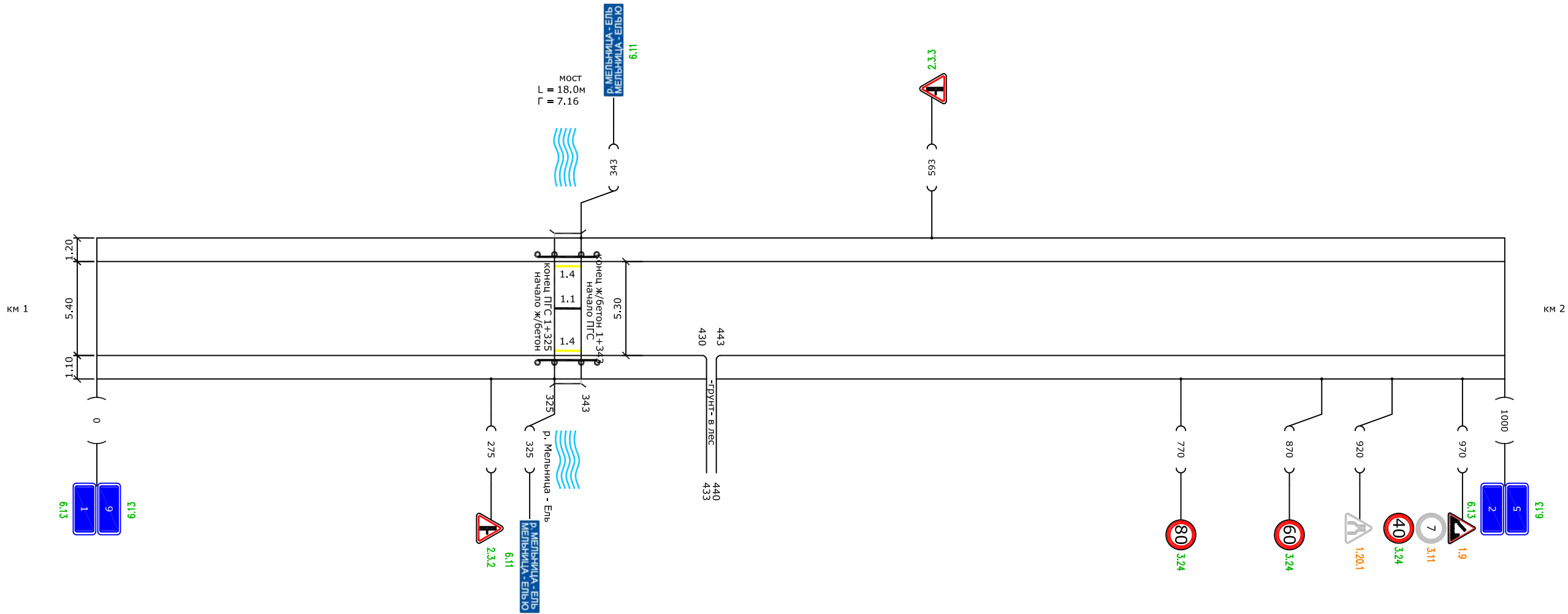
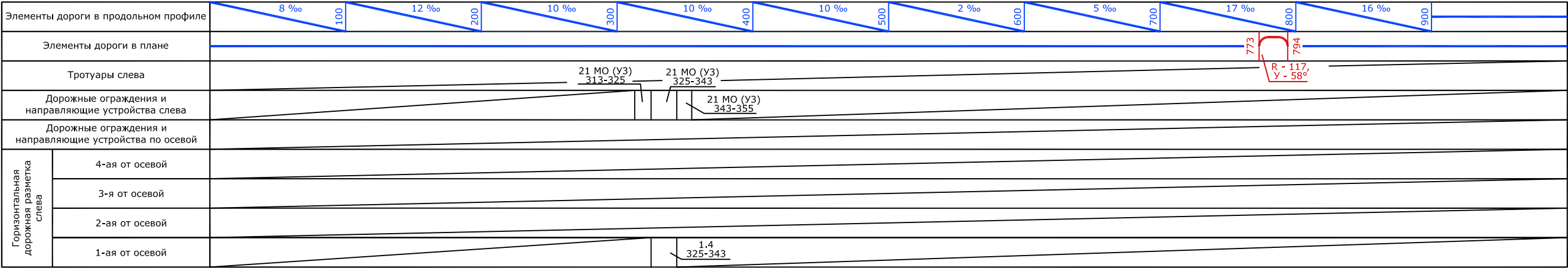
Схема установки дорожных знаков

Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

Схема установки сигнальных столбиков

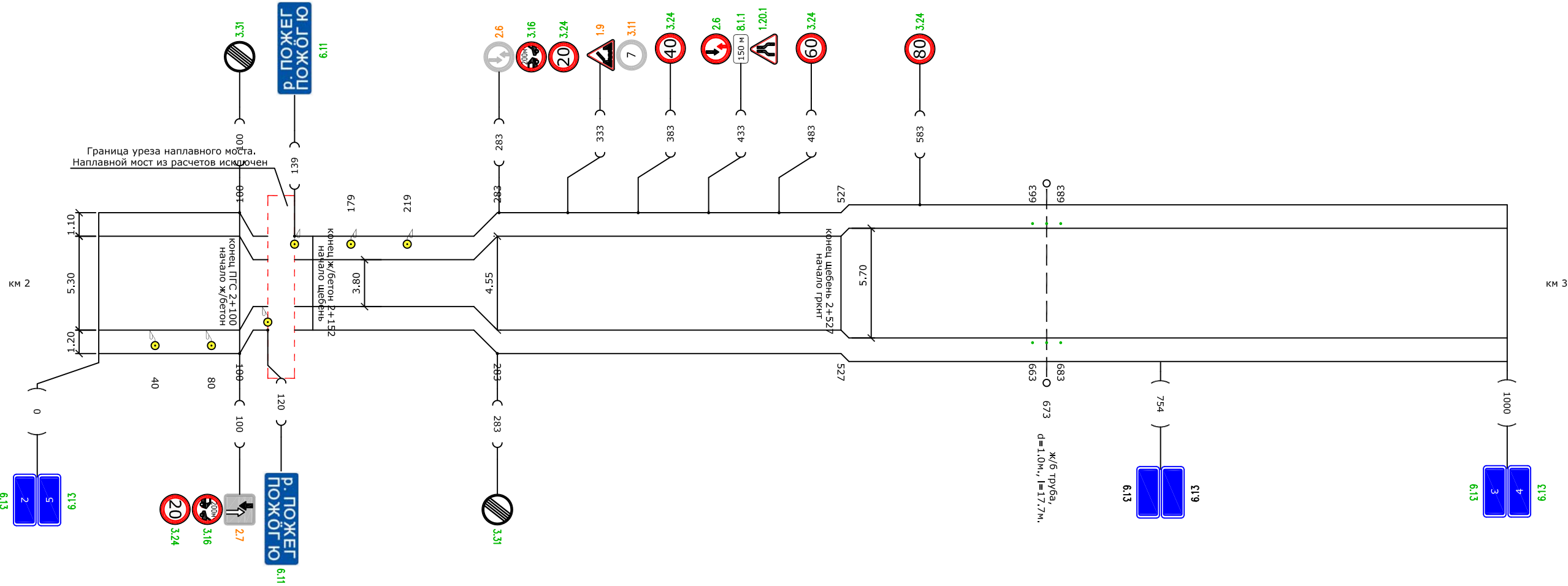


Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м



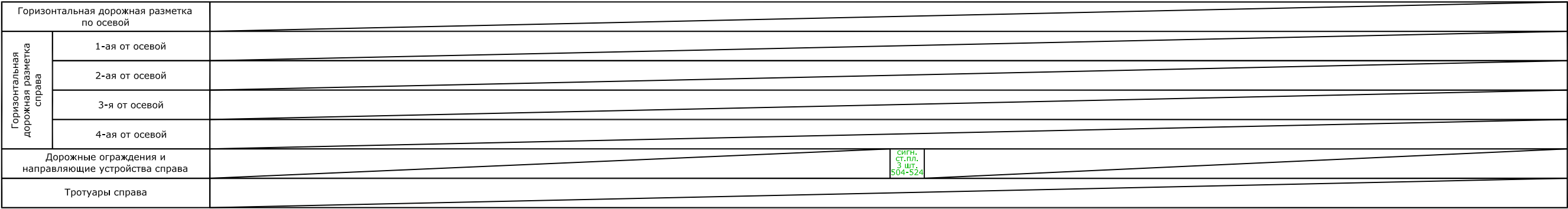
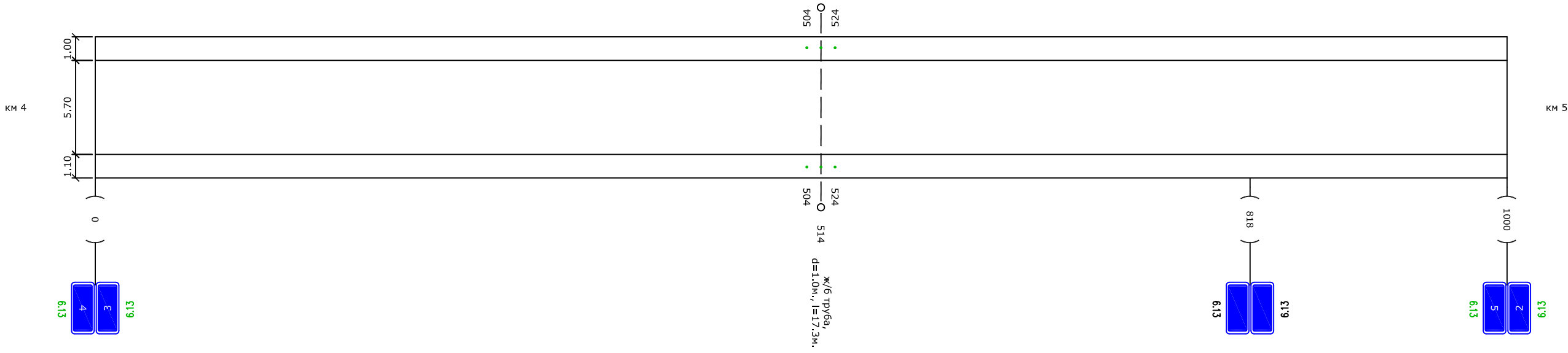
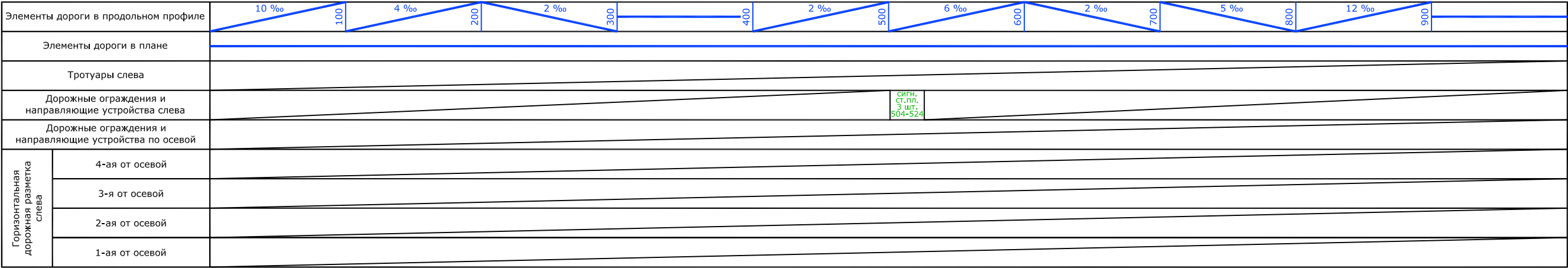
Участок	км 1 - км 2
Наименование автомобильной дороги	с. Турья - д. Кони
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	

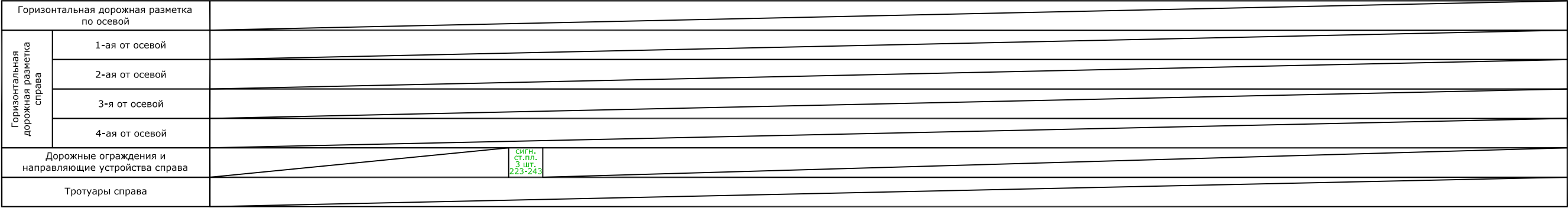
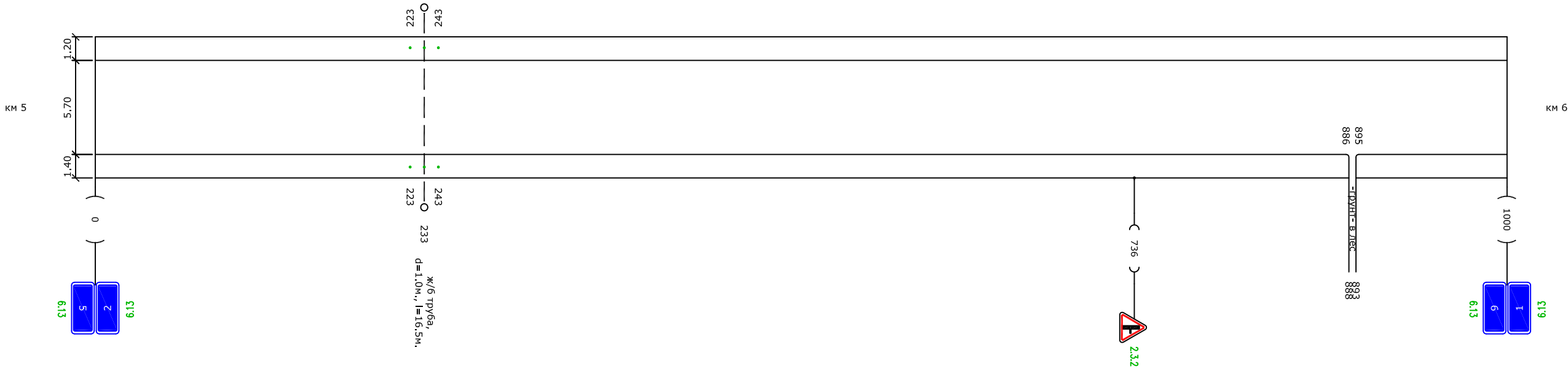
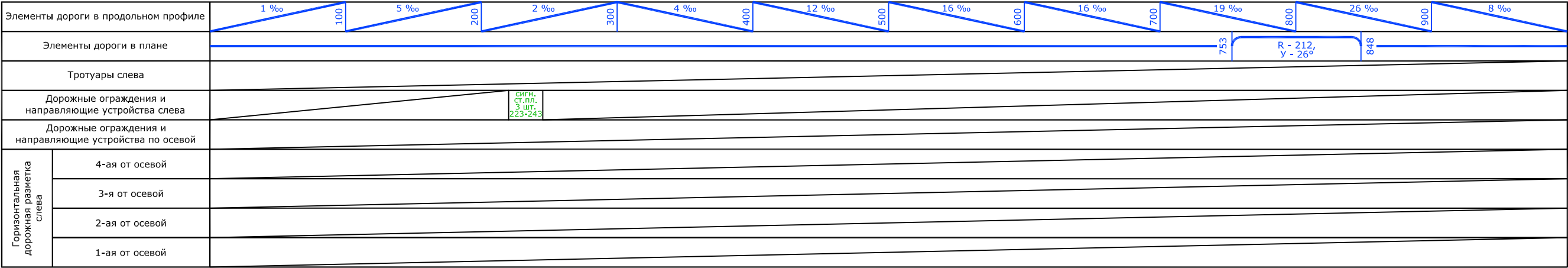


Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги	Участок
ООО "ПроектГрупп"	с. Турья - д. Кони	км 2 - км 3



Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги	Участок
ООО "ПроектГрупп"	с. Турья - д. Кони	км 4 - км 5



Участок	Наименование автомобильной дороги	Наименование проектной организации
км 5 - км 6	с. Турья - д. Кони	ООО "ПроектГрупп"

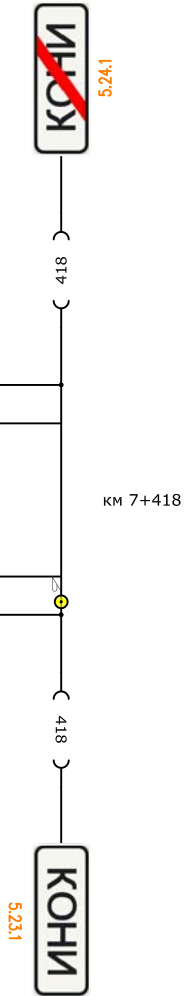
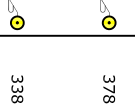
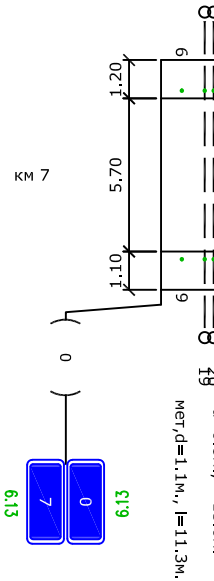
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги	Участок
ООО "ПроектГрупп"	с. Турья - д. Кони	км 6 - км 7

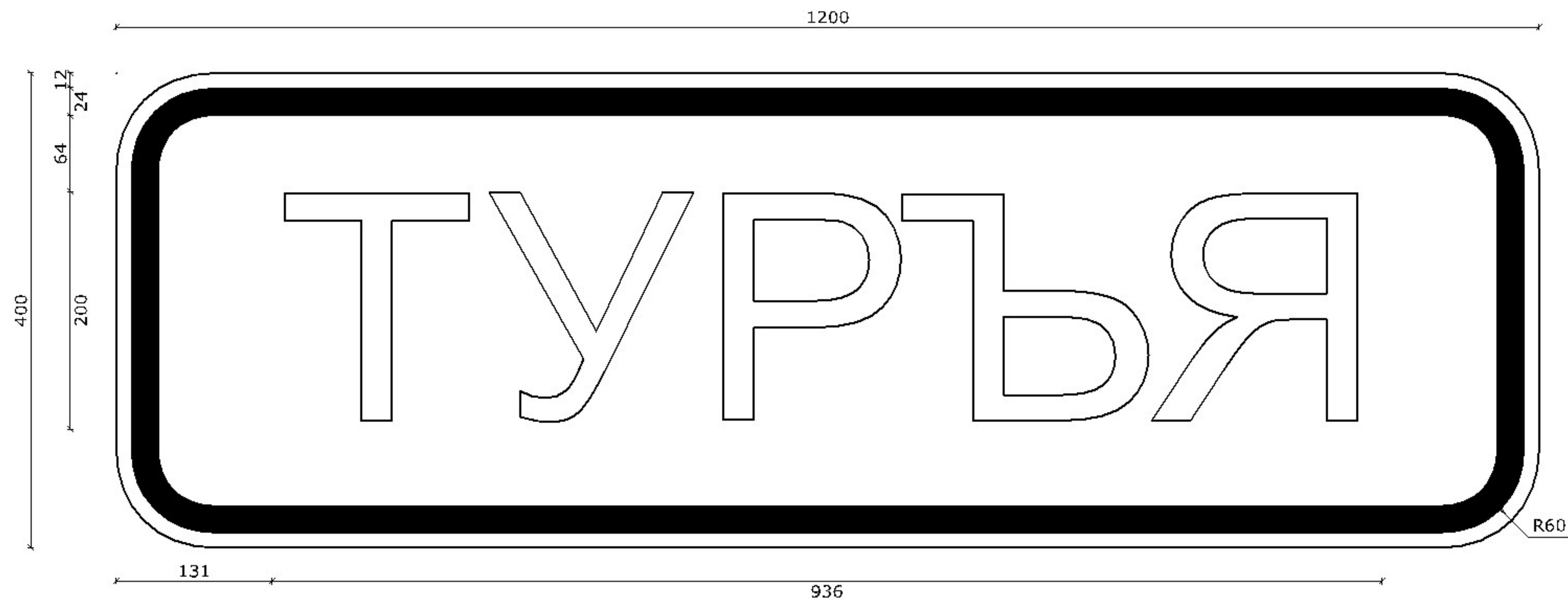
Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		 СИГН. ст.пл. 2 шт. 20-30
Тротуары справа		 СИГН. ст.пл. 2 шт. 9-15



Элементы дороги в продольном профиле		10 ‰ 100 8 ‰ 200 8 ‰ 300 12 ‰
Элементы дороги в плане		R - 129 y - 37° 48
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		СИГН. ст.пл. 2 шт. 20-30 СИГН. ст.пл. 2 шт. 9-15
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	

Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги	Участок
ООО "ПроектГрупп"	с. Турия - д. Кони	км 7 - км 7+418

5.23.1 Турья



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.48 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000

Дорога: с. Турья - д. Кони

Фон знака: белый

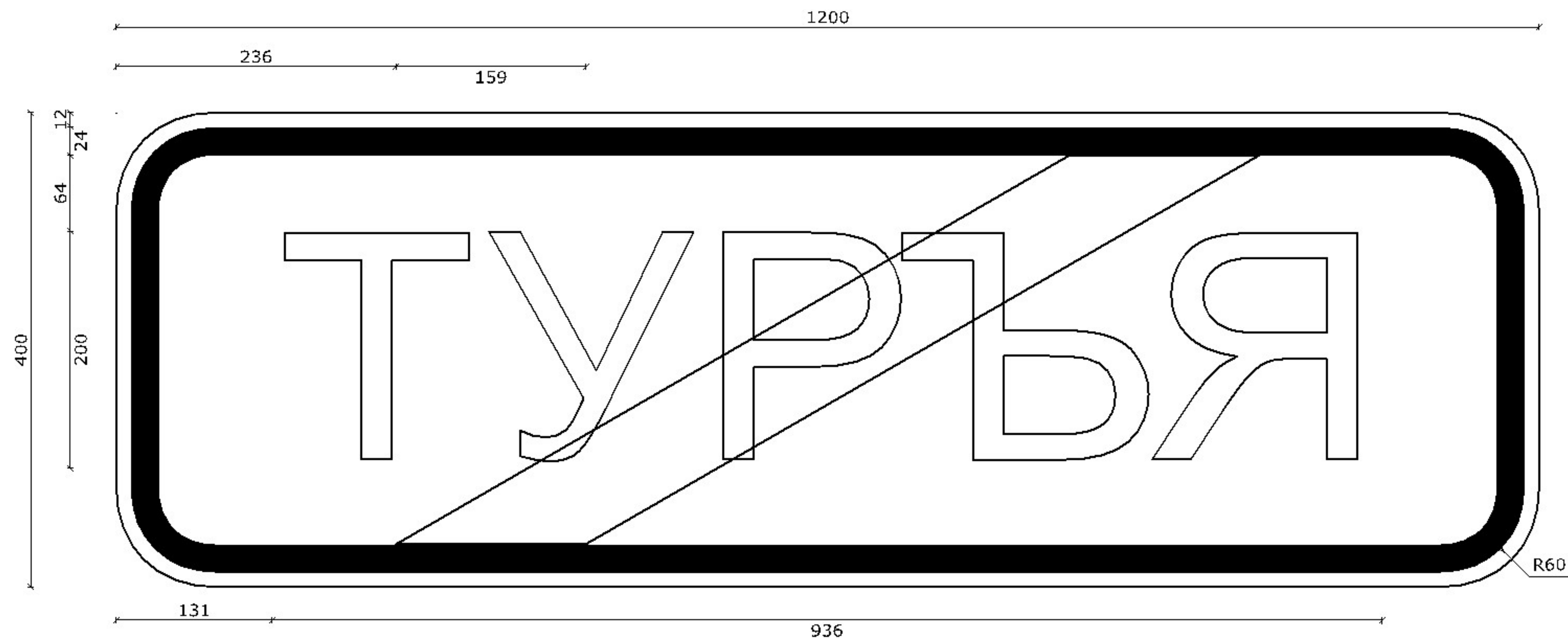
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.24.1 Турья



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.48 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000

Дорога: с. Турья - д. Кони

Фон знака: белый

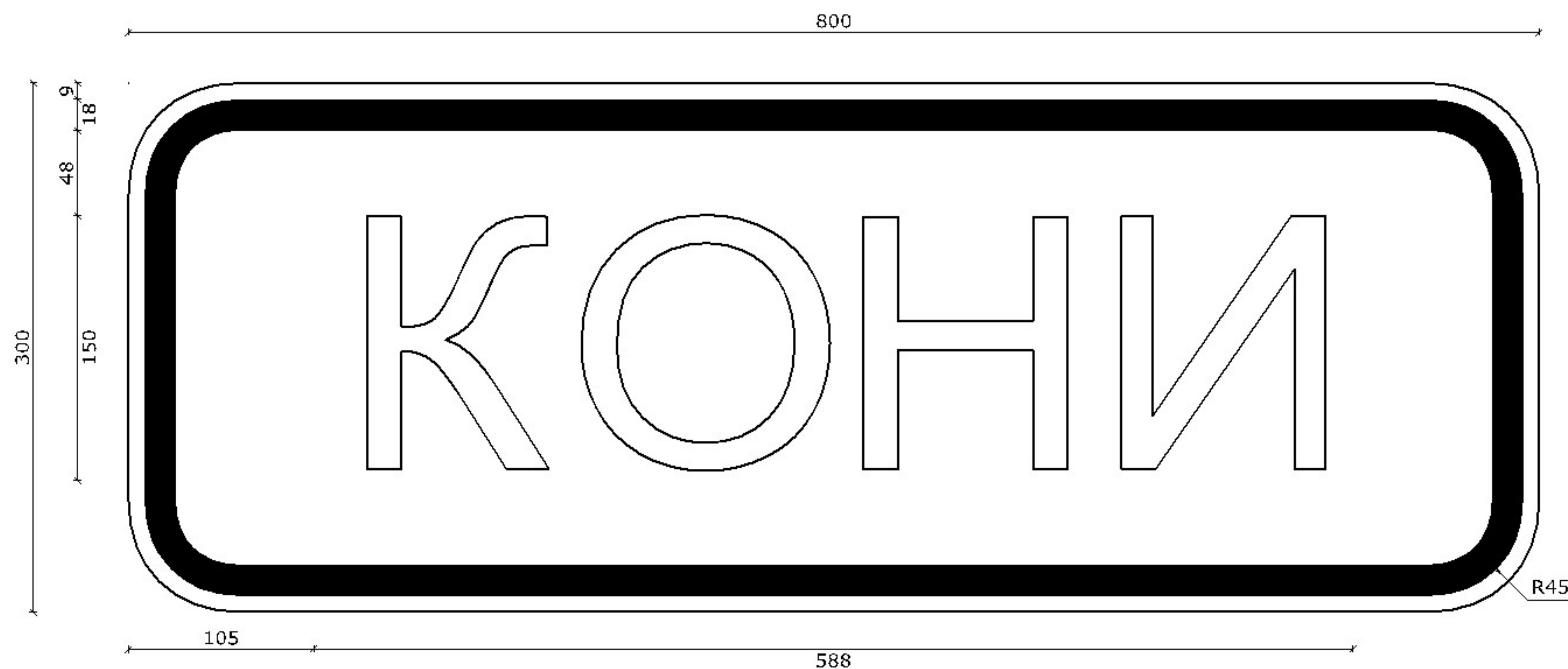
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.23.1 Кони



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.24 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 7+418 справа

Дорога: с. Турья - д. Кони

Фон знака: белый

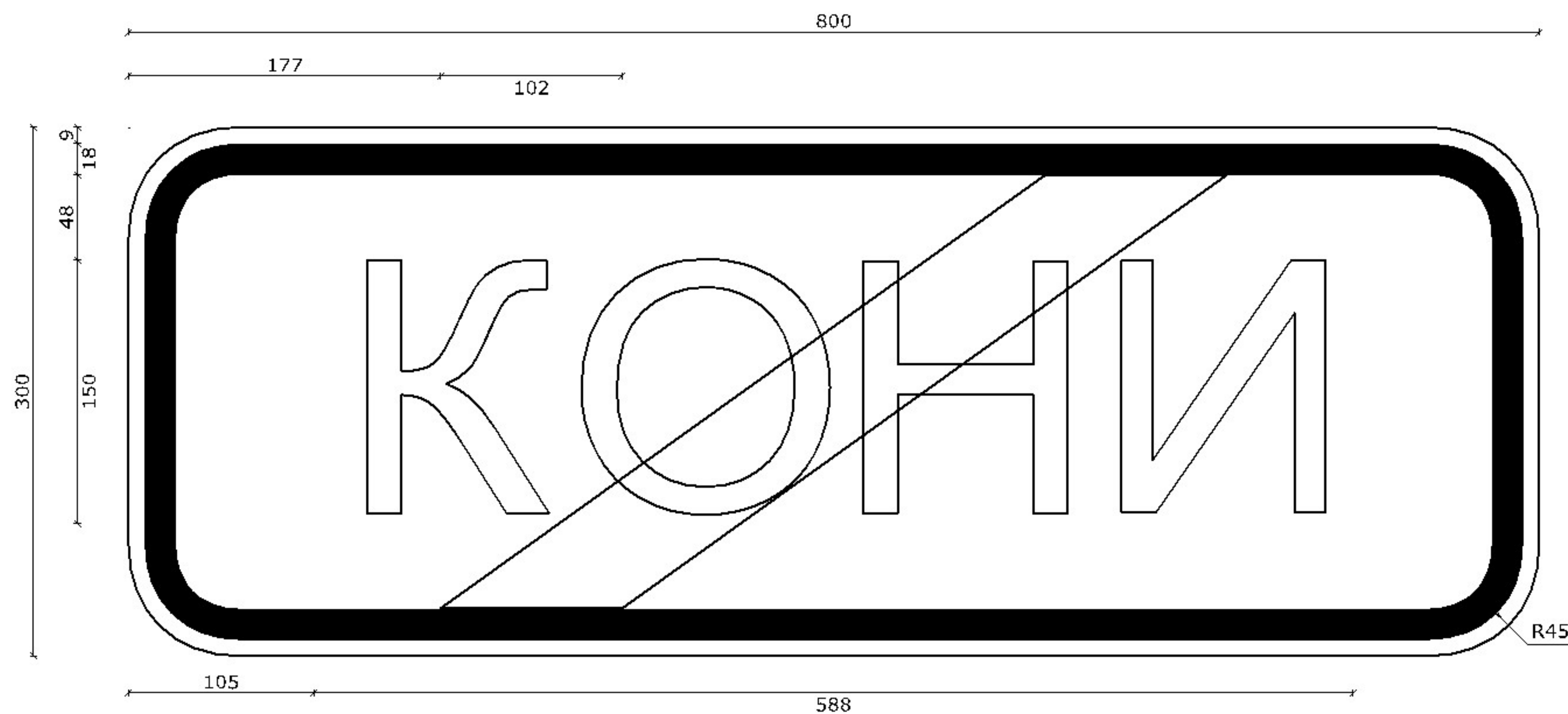
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.24.1 Кони



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.24 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 7+418 слева

Дорога: с. Турья - д. Кони

Фон знака: белый

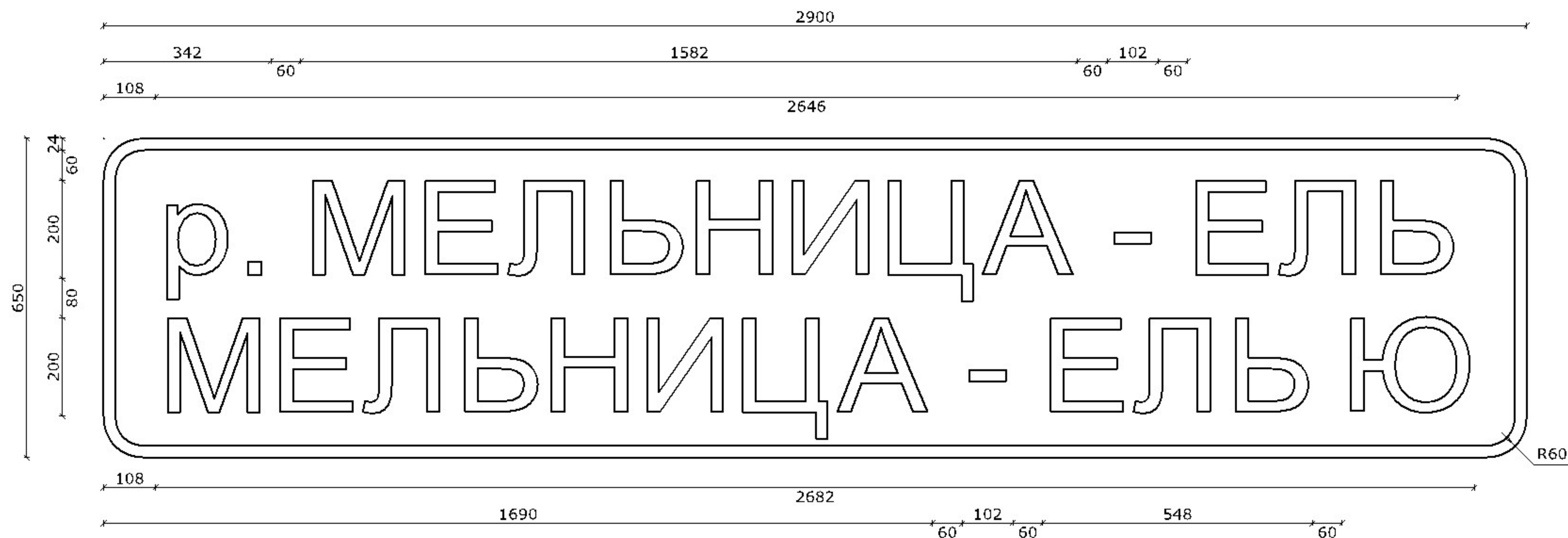
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.11 р. Мельница - Ель



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 1.89 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+325 справа, 1+343 слева

Дорога: с. Турья - д. Кони

Фон знака: синий

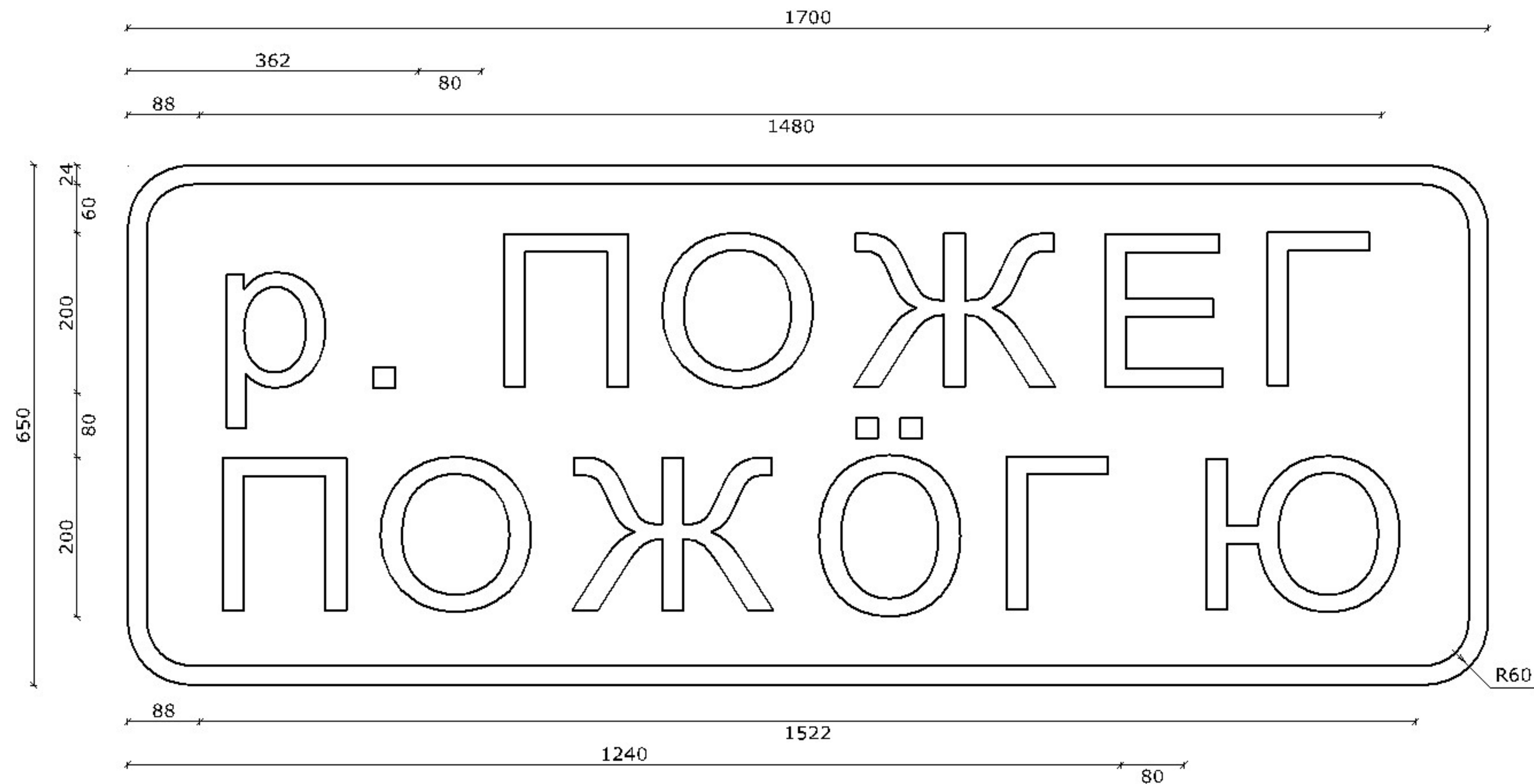
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.11 р. Пожег



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 1.11 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 2+120 справа, 2+139 слева

Дорога: с. Турья - д. Кони

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: с. Туръя - д. Кони

Участок: 0,000 - 7,418 км.

[illegible]

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: с. Турья - д. Кони
Участок: 0,000 - 7,418 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.19	Разводной мост	2		1+970	Перенести	1	справа
2	1.19	Разводной мост	2		2+333	Перенести	1	слева
3	1.20.1	Сужение дороги	2		1+920	Перенести	1	справа
4	1.20.1	Сужение дороги	2		2+433	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					3	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+111	Требуется установить	1	слева
6	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+280	Требуется установить	1	слева
7	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		1+275	Требуется установить	1	справа
8	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		5+736	Требуется установить	1	справа
9	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+032	Требуется установить	1	справа
10	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		1+593	Требуется установить	1	слева
11	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		6+045	Требуется установить	1	слева
12	2.6	Преимущество встречного движения	2		2+283	Перенести	1	слева
13	2.6	Преимущество встречного движения	2		2+433	Требуется установить	1	слева
14	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		2+100	Перенести	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					2	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
15	3.11	Ограничение массы	2		1+970	Перенести	1	справа
16	3.16	Ограничение минимальной дистанции	2		2+100	Требуется установить	1	справа
17	3.16	Ограничение минимальной дистанции	2		2+283	Требуется установить	1	слева

18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+770	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+870	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+970	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+100	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+283	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+383	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+483	Требуется установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+583	Требуется установить	1	слева
25	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		2+100	Требуется установить	1	слева
26	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		2+283	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					1	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					13	
		Знаки особых предписаний						
27	5.23.1	Начало населенного пункта		0,48	0+000	Требуется установить	1	справа
28	5.23.1	Начало населенного пункта		0,24	7+418	Перенести	1	справа
29	5.24.1	Конец населенного пункта		0,48	0+000	Перенести	1	справа
30	5.24.1	Конец населенного пункта		0,24	7+418	Перенести	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					3	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
31	6.13	Наименование объекта		1,89	1+325	Требуется установить	1	справа
32	6.13	Наименование объекта		1,89	1+343	Требуется установить	1	слева
33	6.13	Наименование объекта		1,11	2+120	Требуется установить	1	справа
34	6.13	Наименование объекта		1,11	2+139	Требуется установить	1	слева
35	6.13	Километровый знак	2		0+000	Требуется установить	2	справа
36	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	2	справа
37	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	2	справа
38	6.13	Километровый знак	2		2+754	Демонтировать	2	справа
39	6.13	Километровый знак	2		3+000	Требуется установить	2	справа
40	6.13	Километровый знак	2		3+812	Демонтировать	2	справа
41	6.13	Километровый знак	2		4+000	Требуется установить	2	справа
42	6.13	Километровый знак	2		4+818	Демонтировать	2	справа
43	6.13	Километровый знак	2		5+000	Требуется установить	2	справа
44	6.13	Километровый знак	2		6+000	Требуется установить	2	справа
45	6.13	Километровый знак	2		7+000	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					0	

		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					26	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
46	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+032	Требуется установить	1	справа
47	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+111	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					0	
		Всего перенести:					9	
		Всего демонтировать:					6	
		Всего требуется установить:					44	
		Всего:					59	

Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: с. Туръя - д. Кони
Участок: 0,000 - 7,418 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
2+100	справа	3.16	Ограничение минимальной дистанции	Опасный участок дороги. Движение производится по наплавному мосту
2+283	слева	3.16	Ограничение минимальной дистанции	Опасный участок дороги. Движение производится по наплавному мосту
1+770	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок дороги. Движение производится по наплавному мосту
1+870	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок дороги. Движение производится по наплавному мосту
1+970	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок дороги. Движение производится по наплавному мосту
2+100	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок дороги. Движение производится по наплавному мосту
2+283	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок дороги. Движение производится по наплавному мосту
2+383	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок дороги. Движение производится по наплавному мосту
2+483	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок дороги. Движение производится по наплавному мосту
2+583	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок дороги. Движение производится по наплавному мосту
2+100	слева	3.31	Конец зоны всех ограничений	Конец опасного участка дороги
2+283	справа	3.31	Конец зоны всех ограничений	Конец опасного участка дороги

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: с. Туръя - д. Кони
Участок: 0,000 - 7,418 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	1+313	1+325	12	12	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	подход к мосту
2	1+325	1+343	18	18	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	мост
4	1+343	1+355	12	12	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	подход к мосту
4	1+313	1+325	12	12	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	подход к мосту
6	1+325	1+343	18	18	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	мост
6	1+343	1+355	12	12	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	подход к мосту
Итого:			84	84					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: с. Турья - д. Кони
Участок: 0,000 - 7,418 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+111	0+116	5/3	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+125	0+130	5/3	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
3	2+663	2+683	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
4	2+663	2+683	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
5	3+319	3+339	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
6	3+319	3+339	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
7	4+504	4+524	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
8	4+504	4+524	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
9	5+223	5+243	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
10	5+223	5+243	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
11	6+189	6+209	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
12	6+189	6+209	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
13	7+009	7+019	10/2	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
14	7+020	7+030	10/2	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
15	7+009	7+019	10/2	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
16	7+020	7+030	10/2	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
Итого:			250/44	0			

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: с. Турья - д. Кони
Участок: 0,000 - 7,418 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+080	с. Турья - д. Кони	3/3	80	0	80	справа
2	2+040	2+120	с. Турья - д. Кони	3/3	80	0	80	справа
3	2+139	2+219	с. Турья - д. Кони	3/3	80	0	80	слева
4	7+338	7+418	с. Турья - д. Кони	3/3	80	0	80	справа
Итого:				12/12	320	0	320	