

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Руководитель администрации  
муниципального района «Княжпогостский»:**

\_\_\_\_\_ / В.И. Ивочкин

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

Приложение № 24  
к постановлению  
администрации  
МР «Княжпогостский»  
от 04 июня 2018г. № 203

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**по автомобильной дороге:**

**«По с. Серёгово, с. Серёгово – д. Кошки, по д. Кошки»**

**км 0+000 – км 7+556**

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

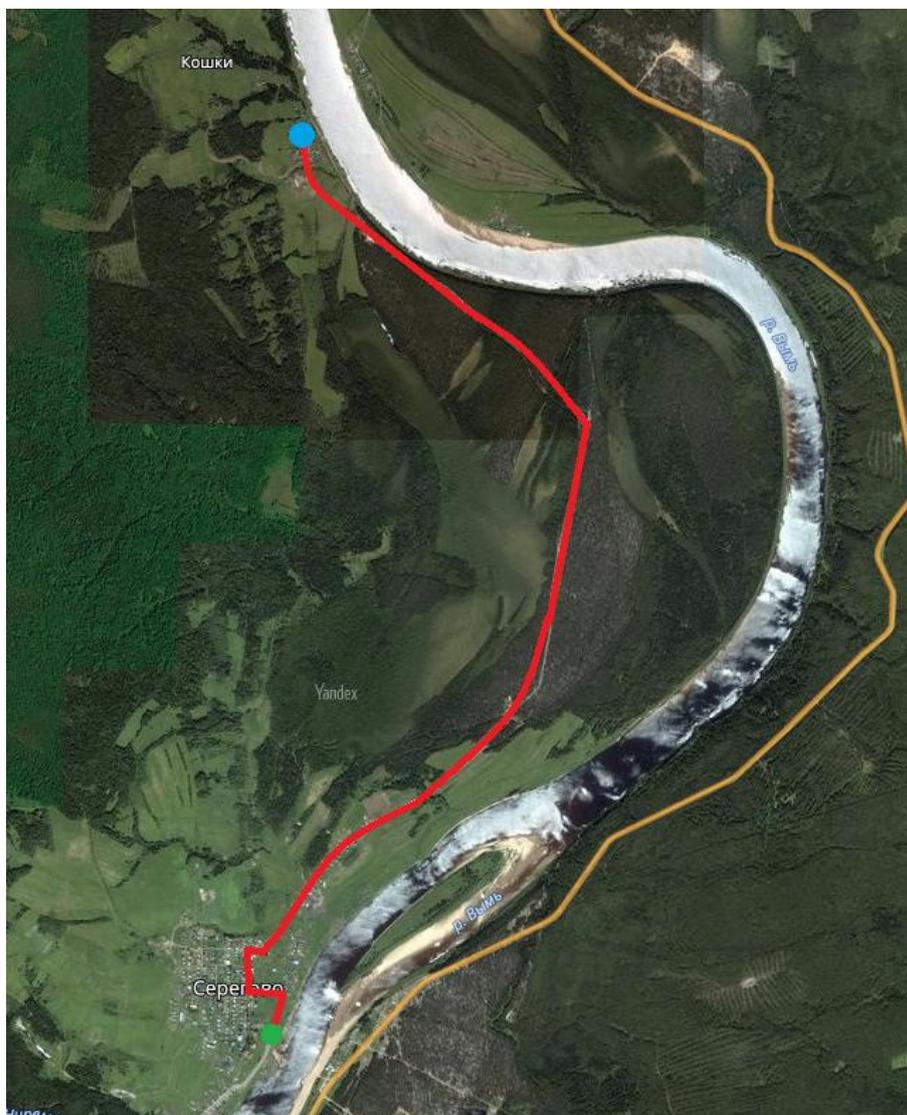
\_\_\_\_\_ / Копылов Д.О.

Главный инженер

\_\_\_\_\_ / Новосельцев П.А.

## Схема размещения объекта

- - начало участка дороги
- - конец участка дороги
- - траектория проезда дорожной лаборатории



### Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,  
автомобильная дорога «По с. Серёгово, с. Серёгово – д. Кошки, по д. Кошки»  
км 0,000 – км 7,556

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°19'36.4"	50°42'03.1"
	62.326767	50.700851
Конец:	62°22'37.1"	50°42'15.4"
	62.376977	50.704277

## Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «По с. Серёгово, с. Серёгово – д. Кошки, по д. Кошки» км 0,000 – км 7,556.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: V (км 0,000 – км 7,556).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) и конец (км 7,556) – соответствует границами зоны обслуживания.

Дорога имеет следующие примыкания: улица (км 0+295), улица (км 0+396), улица (км 0+530), проход к школе (км 0+653), улица (км 0+655), улица (км 0+756), проезд (км 1+311), в лес (км 2+740), в лес (км 3+024), на ферму (км 7+241), на ферму (км 7+281).

Тип покрытия и ширина проезжей части: песчано-гравийная смесь шириной от 6 до 7 м на протяжении всего участка.

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

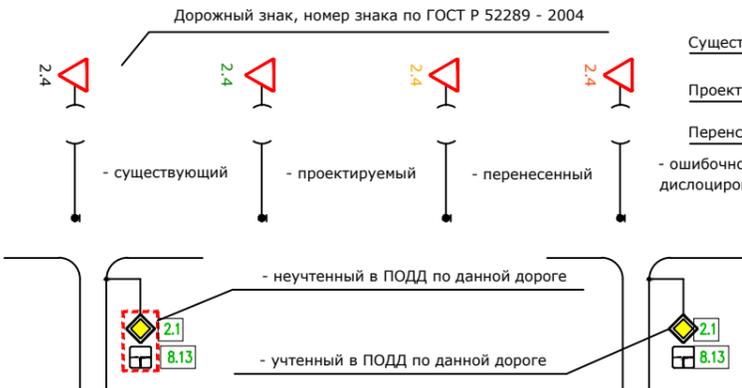
Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «По с. Серёгово, с. Серёгово – д. Кошки, по д. Кошки» км 0,000 – км 7,556, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «По с. Серёгово, с. Серёгово – д. Кошки, по д. Кошки» км 0,000 – км 7,556.

# Основные условные обозначения

- тротуар существующий
- тротуар проектируемый
- барьерное ограждение существующее
- барьерное ограждение проектируемое
- пешеходное ограждение существующее
- пешеходное ограждение проектируемое
- парпетное ограждение существующее
- парпетное ограждение проектируемое
- бордюрный камень
- сигнальные столбики существующие
- сигнальные столбики проектируемые
- искусственное освещение существующее
- искусственное освещение проектируемое

- привязка оси водопропускной трубы
- материал трубы
- количество очков
- диаметр трубы
- длина трубы
- форма поперечного сечения

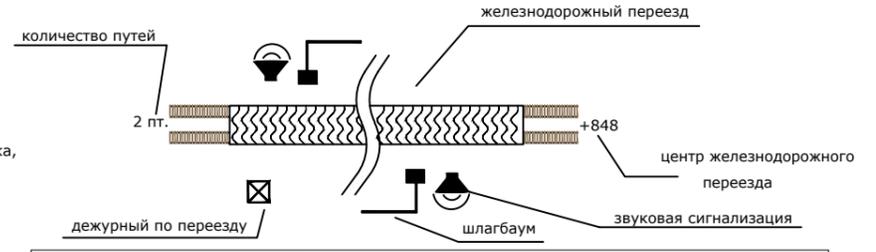
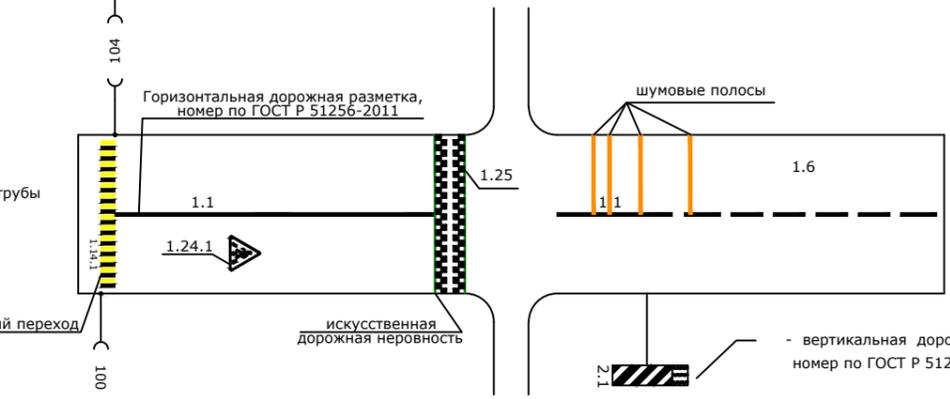
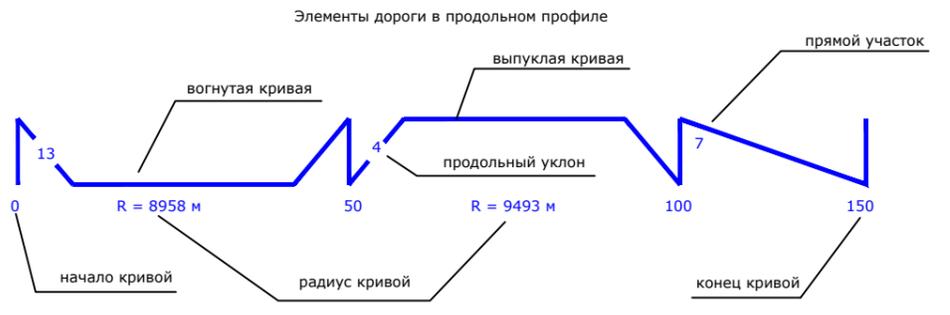
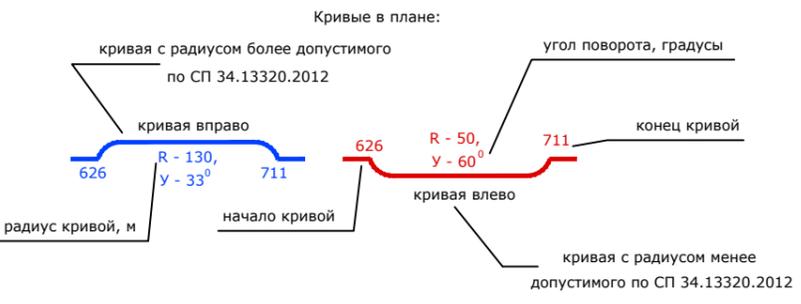
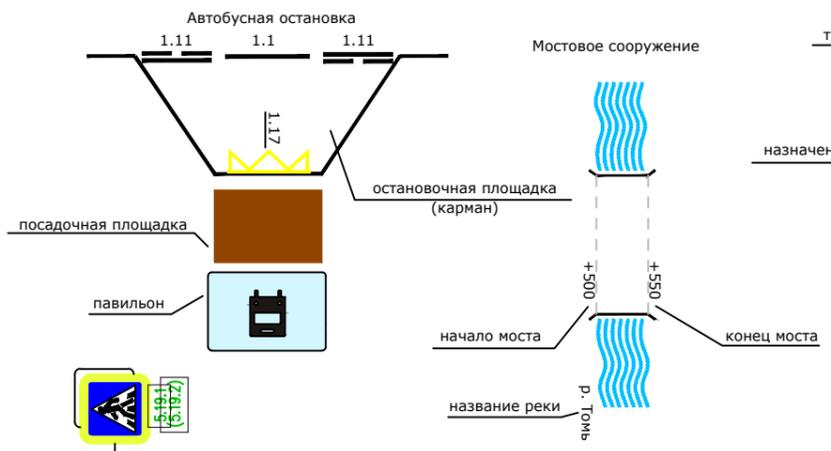
# Дорожные знаки:



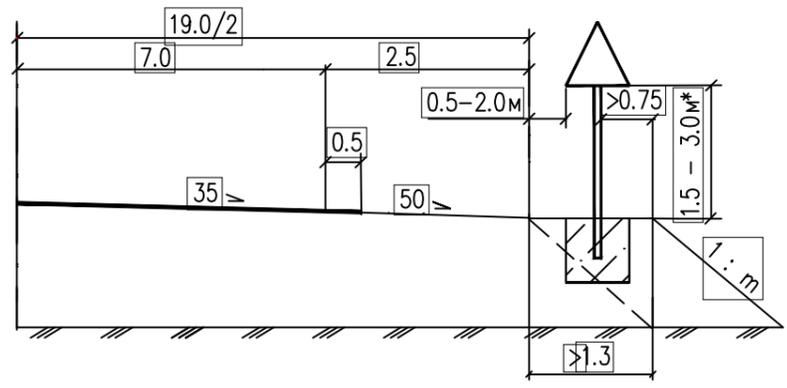
# Светофоры дорожные:



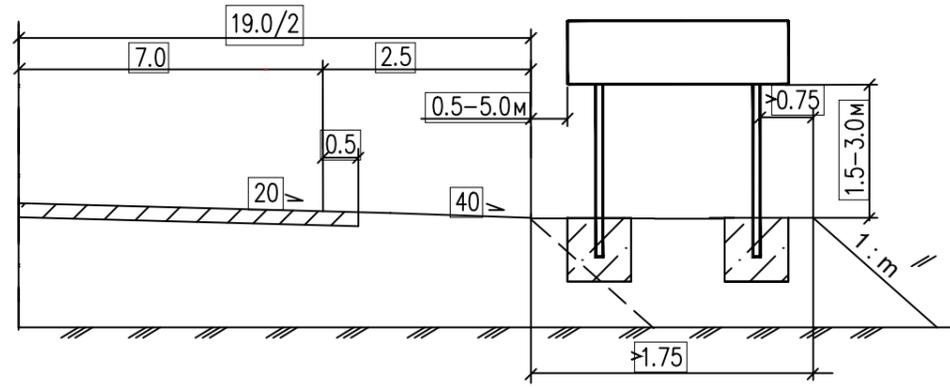
# Тип покрытия проезжей части:



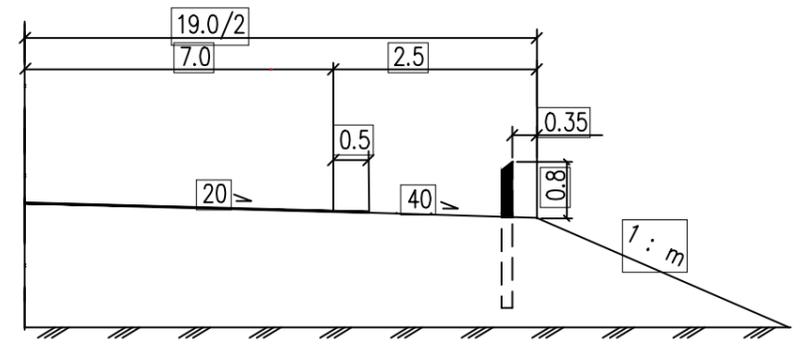
# Схема установки дорожных знаков



# Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

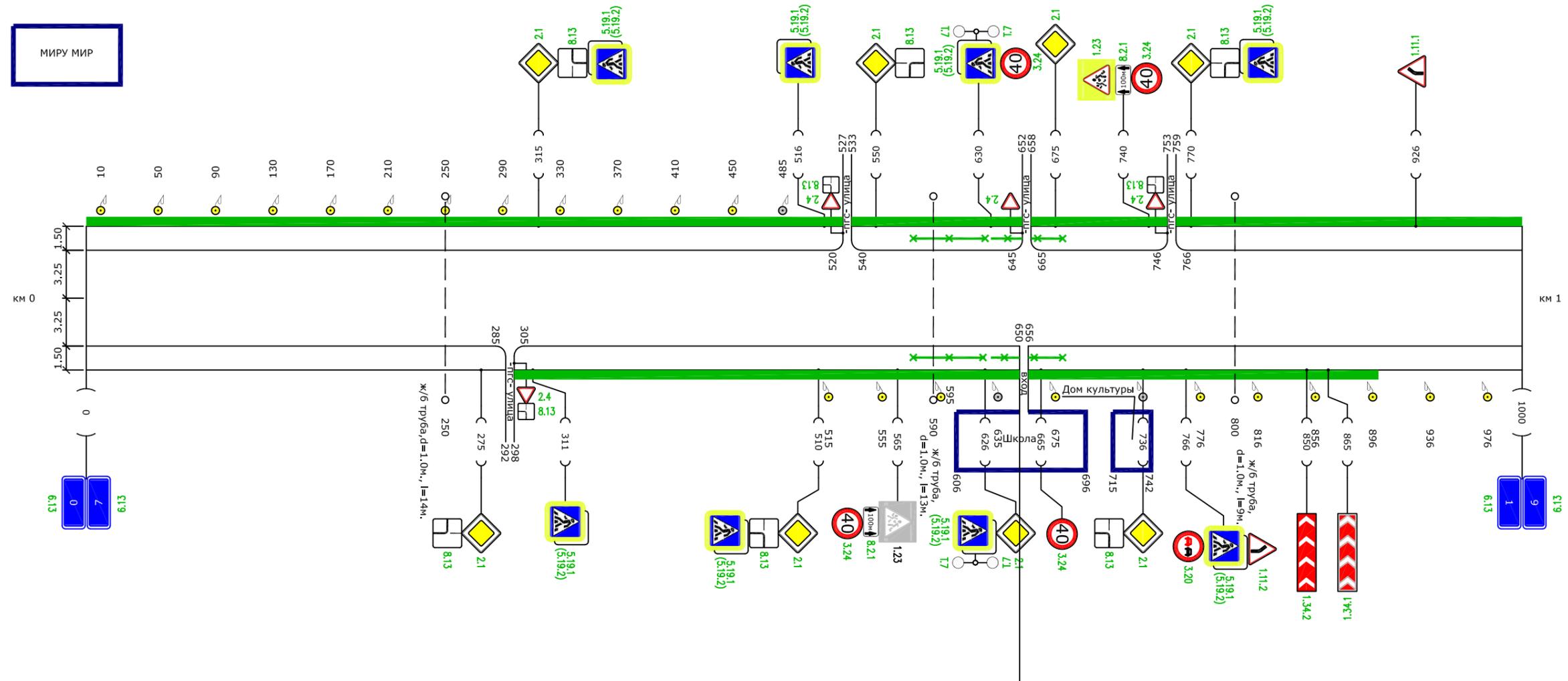


# Схема установки сигнальных столбиков



Примечание: \* - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

Элементы дороги в продольном профиле	11 ‰ 187 6 ‰ 429 80 ‰ 534 43 ‰ 750 90 ‰ 956 10 ‰
Элементы дороги в плане	82 R - 624, y - 6° 144 R - 26, y - 95° 232 R - 26, y - 95° 388 R - 29, y - 84° 733 R - 29, y - 84° 788 R - 85, y - 42° 847 R - 85, y - 42° 876 R - 85, y - 42° 890 R - 152, y - 12° 930 R - 152, y - 12° 985 R - 135, y - 10°
Тротуары слева	ширина 1,5м; материал а/б 0 - 527
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО 576 - 626
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	ОПО 630 - 652 ОПО 658 - 680
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой
	3-я от осевой
	2-ая от осевой
	1-ая от осевой

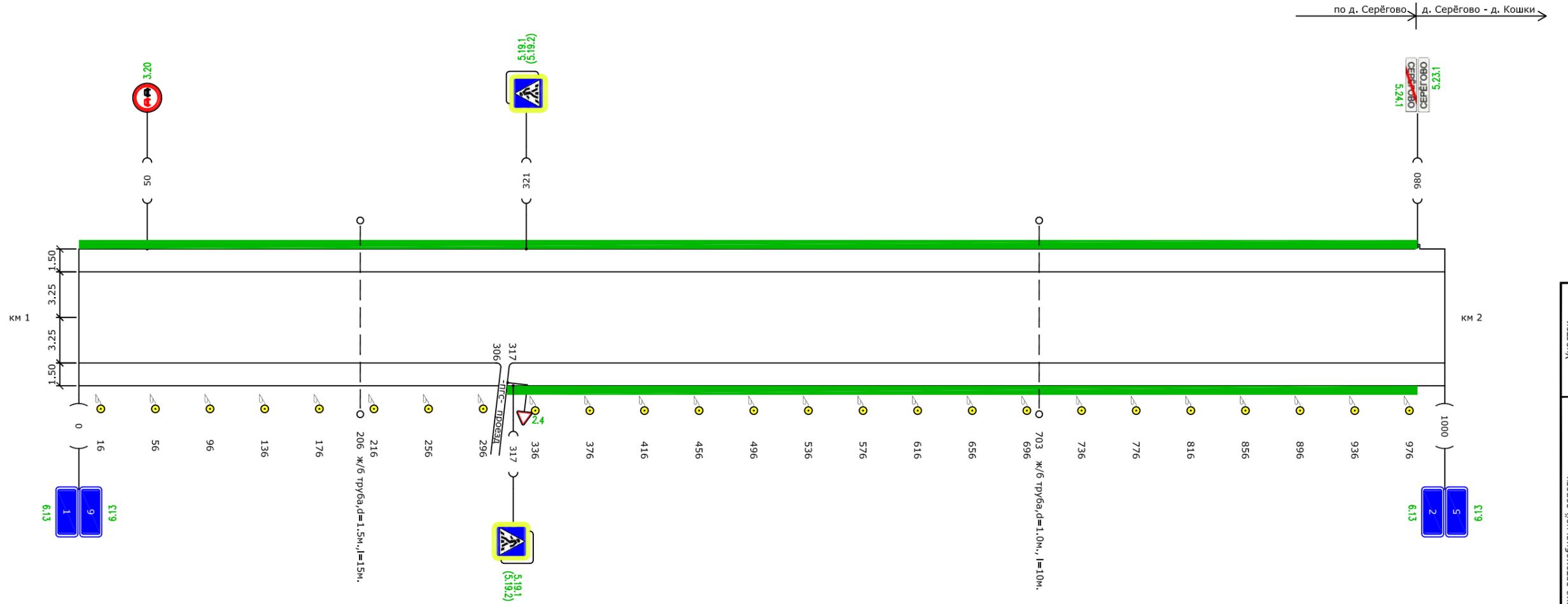


Горизонтальная дорожная разметка по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
	3-я от осевой
	4-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО 576 - 626 ОПО 630 - 650 ОПО 656 - 680
Тротуары справа	ширина 1,5м; материал а/б 298 - 650 ширина 1,5м; материал а/б 656 - 900

МИРУ МИР

Участок	км 0 - км 1
Наименование автомобильной дороги	а/д "По д. Серёгово - д. Кошки, по д. Кошки"
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"

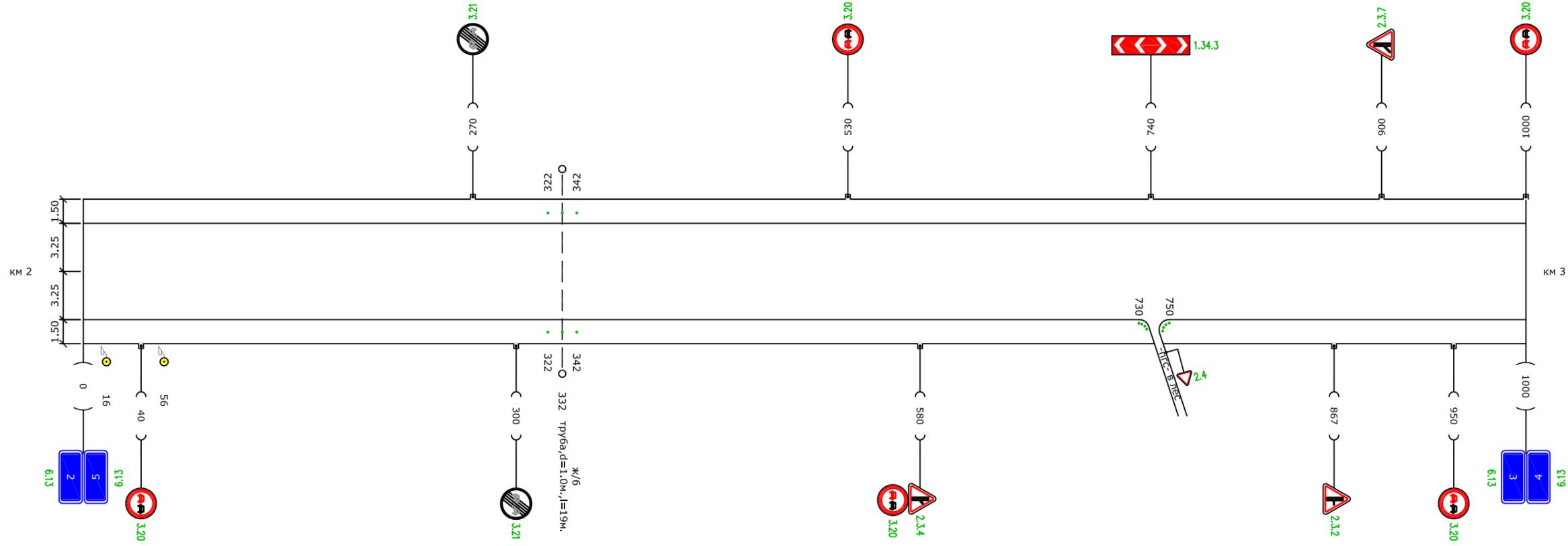
Элементы дороги в продольном профиле	10 ‰ 168 17 ‰ 371 8 ‰ 494 10 ‰ 668 5 ‰ 772 33 ‰ 929 4 ‰	
Элементы дороги в плане	R - 292, $\gamma - 19^\circ$ 93 207 R - 568, $\gamma - 7^\circ$ 281 324 R - 451, $\gamma - 23^\circ$ 508 797 R - 29, $\gamma - 84^\circ$ 919	
Тротуары слева	ширина 1,5м; материал а/б 0 - 980	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1,0м; материал а/б 317 - 980	

Участок	км 1 - км 2
Наименование автомобильной дороги	а/д "По д. Серёгово, с. Серёгово - д. Кошки, по д. Кошки"
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"

Элементы дороги в продольном профиле		2 ‰ 141	6 ‰ 296	17 ‰ 506	4 ‰ 888
Элементы дороги в плане		267	R - 155, Y - 16° 322	487	R - 1345, Y - 3° 939 969 R - 533, Y - 15° 888
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		СИГН. СТ.ПЛ. 3 ШТ. 322-342			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой				
	3-я от осевой				
	2-ая от осевой				
	1-ая от осевой				



Горизонтальная дорожная разметка по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой				
	2-ая от осевой				
	3-я от осевой				
	4-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		СИГН. СТ.ПЛ. 8 ШТ. 730-750			
Тротуары справа					

Участок	км 2 - км 3
Наименование автомобильной дороги	а/д "По д. Серёгово, с. Серёгово, д. Кошки"
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"





Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	

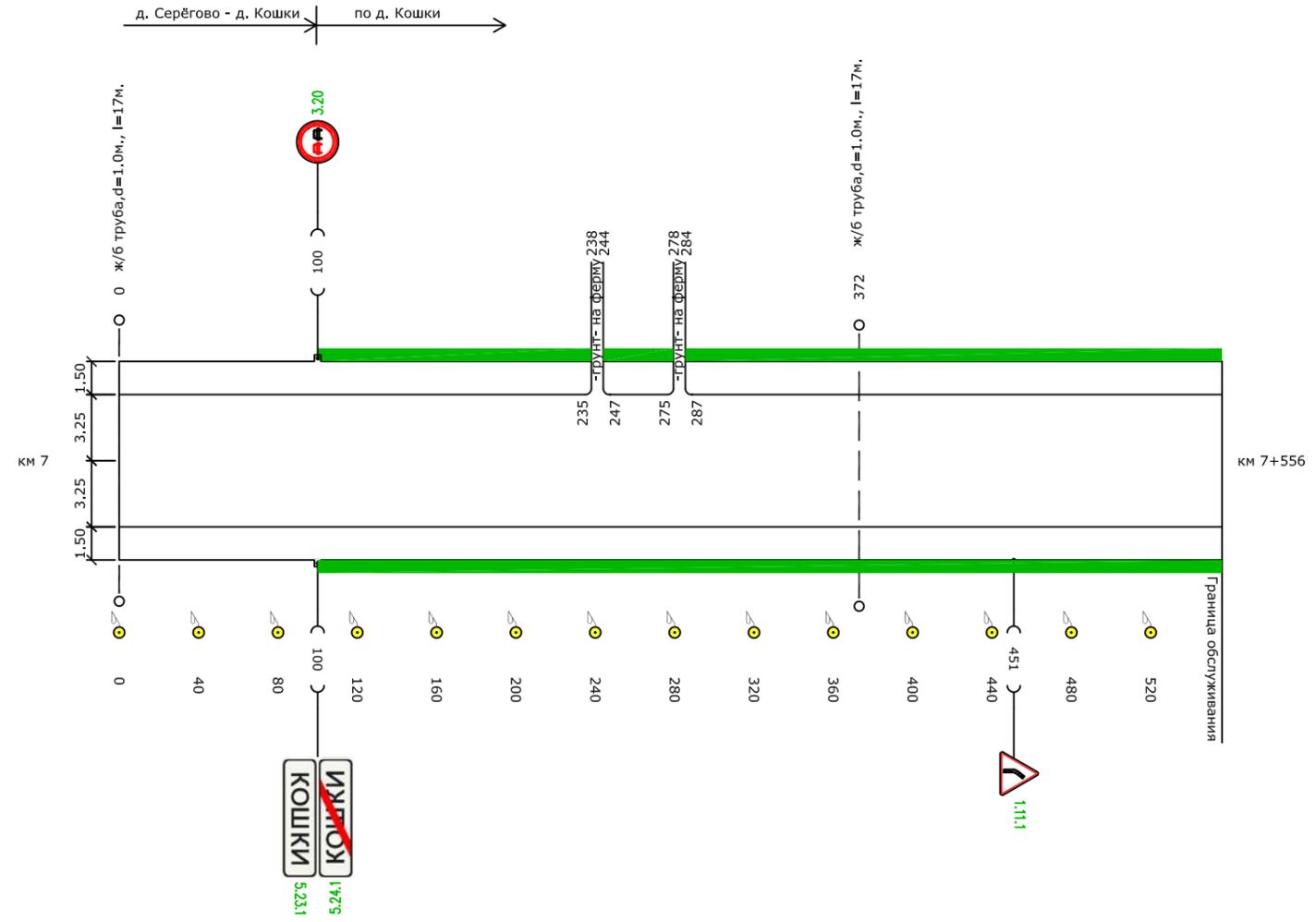


Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	а/д "По д. Серёгово - д. Кошки, по д. Кошки"
Участок	км 5 - км 6



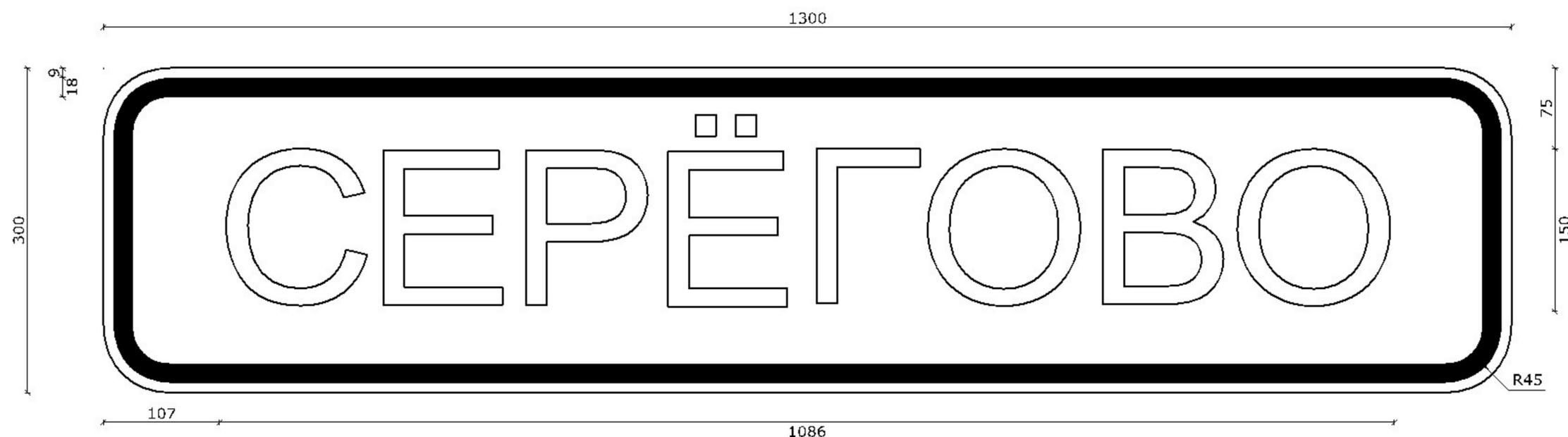
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		ширина 1,5м; материал а/б 100 - 238
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ширина 1,5м; материал а/б 244 - 278
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		ширина 1,5м; материал а/б 100 - 556

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	а/д "По д. Серёгово - д. Кошки, по д. Кошки"
Участок	км 7 - км 7+556

## 5.23.1 Серёгово



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,39 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+980, слева

Дорога: "По с. Серёгово, с. Серёгово - Кошки, по д. Кошки"

Фон знака: белый

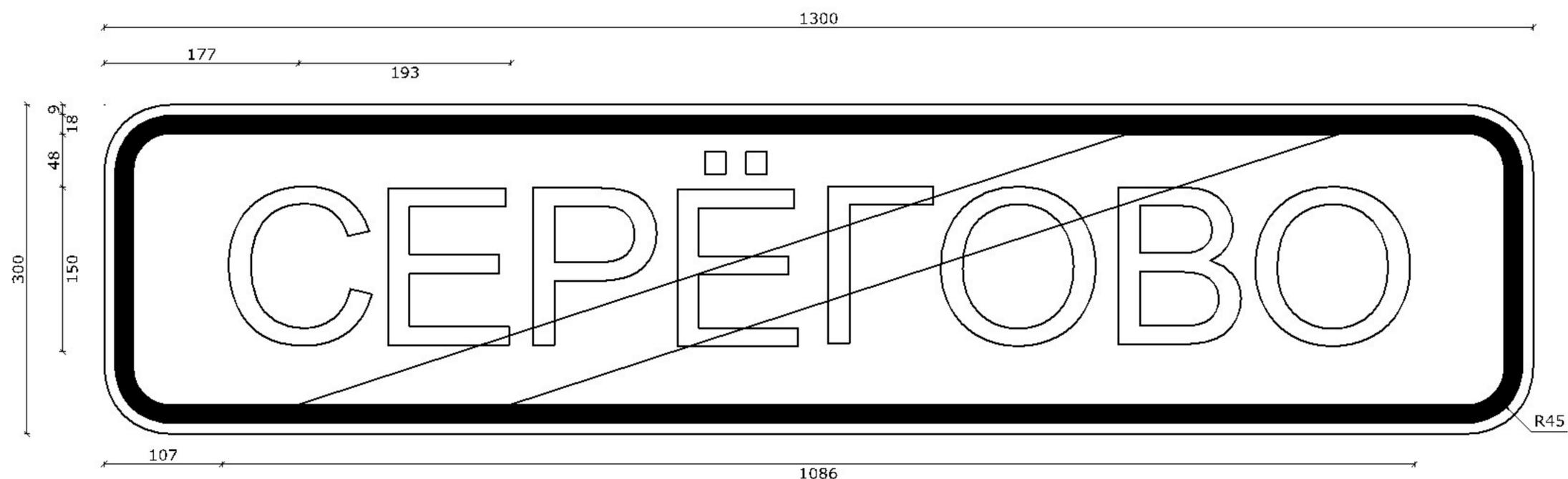
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## 5.24.1 Серёгово



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,39 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+980, слева

Дорога: "По с. Серёгово, с. Серёгово - Кошки, по д. Кошки"

Фон знака: белый

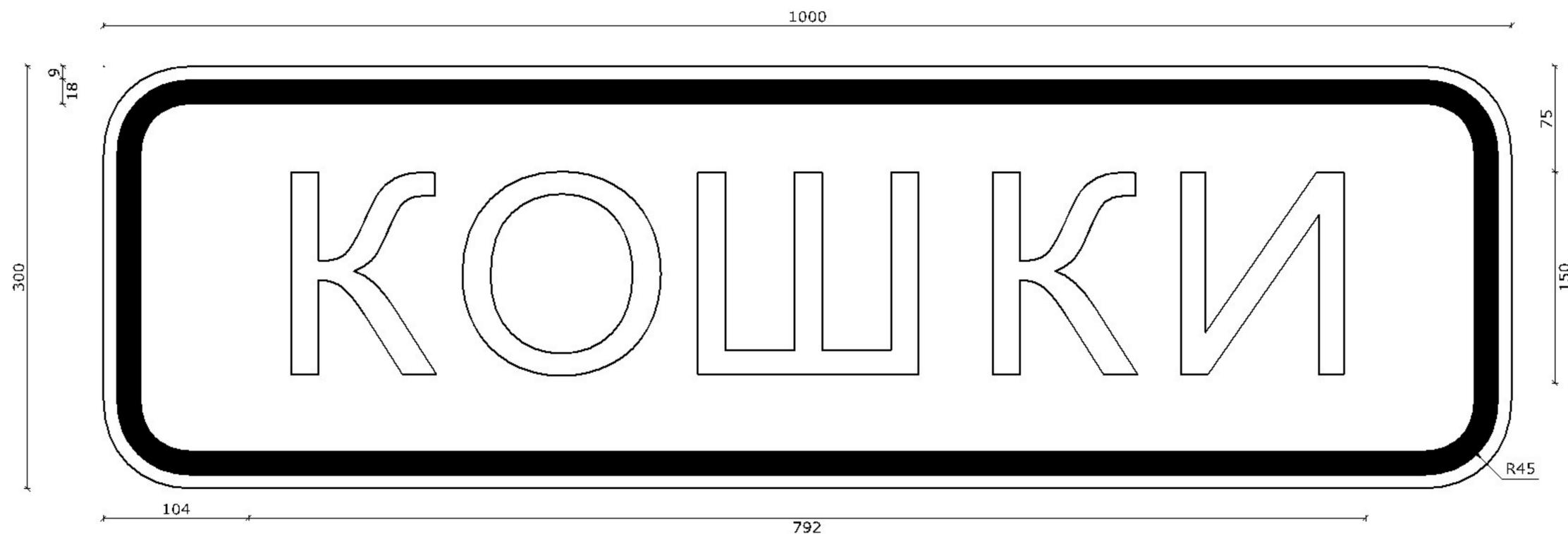
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## 5.23.1 Кошки



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,30 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 7+100, справа

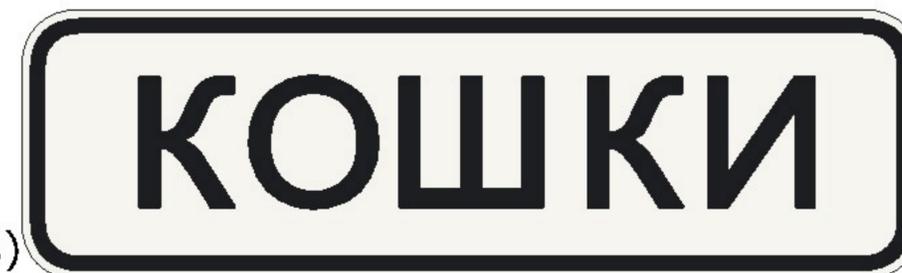
Дорога: "По с. Серёгово, с. Серёгово - Кошки, по д. Кошки"

Фон знака: белый

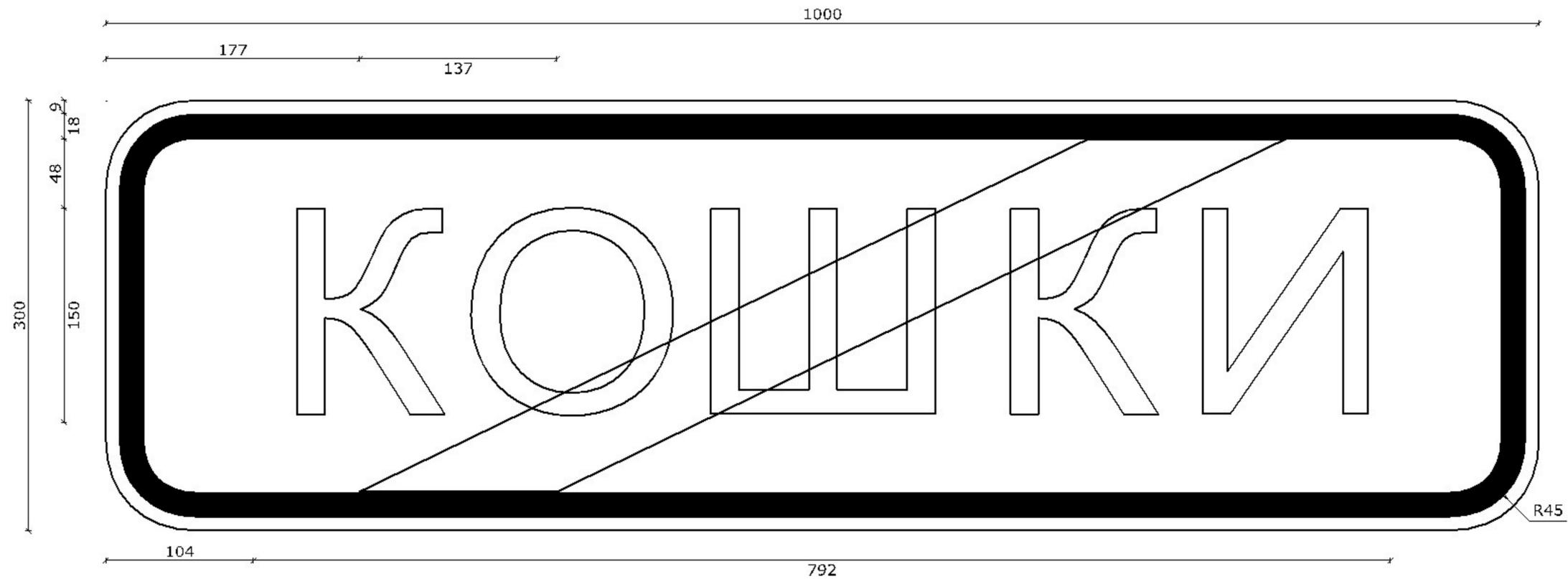
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## 5.24.1 Кошки



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,30 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 7+100, справа

Дорога: "По с. Серёгово, с. Серёгово - Кошки, по д. Кошки"

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: По д. Серёгово, с. Серёгово - д. Кошки, по д. Кошки

Участок: 0,000 - 7,556 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+926	Требуется установить	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		5+220	Требуется установить	1	слева
3	1.11.1	Опасный поворот	2		7+451	Требуется установить	1	справа
4	1.11.2	Опасный поворот	2		0+766	Требуется установить	1	справа
5	1.11.2	Опасный поворот	2		4+865	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Пешеходный переход	2		0+565	Установлено	1	справа
7	1.23	Пешеходный переход	2		0+740	Требуется установить	1	слева
8	1.34.1	Направление поворота	2		0+865	Требуется установить	1	справа
9	1.34.2	Направление поворота	2		0+850	Требуется установить	1	справа
10	1.34.3	Направление поворота	2		2+740	Требуется установить	1	слева
11	1.34.3	Направление поворота	2		3+024	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>11</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
12	2.1	Главная дорога	2		0+275	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+315	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+510	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+550	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+626	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+675	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+736	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+770	Требуется установить	1	слева
20	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		2+867	Требуется установить	1	справа
21	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		3+180	Требуется установить	1	слева
22	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		6+726	Требуется установить	1	справа
23	2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	2		2+580	Требуется установить	1	справа
24	2.3.7	Примыкание второстепенной дороги	2		2+900	Требуется установить	1	слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+298	Требуется установить	1	справа на примыкании
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+527	Требуется установить	1	слева на примыкании
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+625	Требуется установить	1	слева на примыкании
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+753	Требуется установить	1	слева на примыкании
29	2.4	Уступите дорогу	2		1+317	Требуется установить	1	справа на примыкании
30	2.4	Уступите дорогу	2		3+027	Требуется установить	1	справа на примыкании

31	2.4	Уступите дорогу	2		6+879	Требуется установить	1	слева на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>20</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>20</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
32	3.20	Обгон запрещен	2		0+766	Требуется установить	1	справа
33	3.20	Обгон запрещен	2		1+050	Требуется установить	1	слева
34	3.20	Обгон запрещен	2		2+040	Требуется установить	1	справа
35	3.20	Обгон запрещен	2		2+530	Требуется установить	1	слева
36	3.20	Обгон запрещен	2		2+580	Требуется установить	1	справа
37	3.20	Обгон запрещен	2		2+950	Требуется установить	1	справа
38	3.20	Обгон запрещен	2		3+000	Требуется установить	1	слева
39	3.20	Обгон запрещен	2		3+031	Требуется установить	1	справа
40	3.20	Обгон запрещен	2		3+550	Требуется установить	1	слева
41	3.20	Обгон запрещен	2		4+650	Требуется установить	1	справа
42	3.20	Обгон запрещен	2		5+220	Требуется установить	1	слева
43	3.20	Обгон запрещен	2		5+750	Требуется установить	1	справа
44	3.20	Обгон запрещен	2		6+400	Требуется установить	1	слева
45	3.20	Обгон запрещен	2		6+550	Требуется установить	1	справа
46	3.20	Обгон запрещен	2		7+100	Требуется установить	1	слева
47	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		2+270	Требуется установить	1	слева
48	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		2+300	Требуется установить	1	справа
49	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		3+400	Требуется установить	1	справа
50	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		4+910	Требуется установить	1	слева
51	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		4+980	Требуется установить	1	справа
52	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		5+960	Требуется установить	1	слева
53	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		6+170	Требуется установить	1	справа
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+565	Требуется установить	1	справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+630	Требуется установить	1	слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+665	Требуется установить	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+740	Требуется установить	1	слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+840	Демонтировать	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>26</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>27</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+311	Требуется установить	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+315	Требуется установить	1	слева

61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+510	Требуется установить	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+516	Требуется установить	1	слева
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+626	Требуется установить	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+630	Требуется установить	1	слева
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+766	Требуется установить	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+770	Требуется установить	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+317	Требуется установить	1	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+321	Требуется установить	1	слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+311	Требуется установить	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+315	Требуется установить	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+510	Требуется установить	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+516	Требуется установить	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+626	Требуется установить	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+630	Требуется установить	1	слева
75	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+766	Требуется установить	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+770	Требуется установить	1	слева
77	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+317	Требуется установить	1	справа
78	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+321	Требуется установить	1	слева
79	5.23.1	Начало населенного пункта		0,39	1+980	Требуется установить	1	слева
80	5.23.1	Начало населенного пункта		0,3	7+100	Требуется установить	1	справа
81	5.24.1	Конец населенного пункта		0,39	1+980	Требуется установить	1	слева
82	5.24.1	Конец населенного пункта		0,3	7+100	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>24</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>24</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
83	6.13	Километровый знак	2		0+000	Требуется установить	2	справа
84	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	2	справа
85	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	2	справа
86	6.13	Километровый знак	2		3+000	Требуется установить	2	справа
87	6.13	Километровый знак	2		4+000	Требуется установить	2	справа
88	6.13	Километровый знак	2		5+000	Требуется установить	2	справа
89	6.13	Километровый знак	2		6+000	Требуется установить	2	справа
90	6.13	Километровый знак	2		7+000	Требуется установить	2	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>16</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
91	8.13	Направление главной дороги	2		0+275	Требуется установить	1	справа
92	8.13	Направление главной дороги	2		0+298	Требуется установить	1	справа на примыкании
93	8.13	Направление главной дороги	2		0+315	Требуется установить	1	слева

94	8.13	Направление главной дороги	2		0+510	Требуется установить	1	справа
95	8.13	Направление главной дороги	2		0+527	Требуется установить	1	слева на примыкании
96	8.13	Направление главной дороги	2		0+550	Требуется установить	1	слева
97	8.13	Направление главной дороги	2		0+736	Требуется установить	1	справа
98	8.13	Направление главной дороги	2		0+753	Требуется установить	1	слева на примыкании
99	8.13	Направление главной дороги	2		0+770	Требуется установить	1	слева
100	8.2.1	Зона действия	2		0+565	Требуется установить	1	справа
101	8.2.1	Зона действия	2		0+740	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>11</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>11</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>107</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>109</b>	

## Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: По д. Серёгово, с. Серёгово - д. Кошки, по д. Кошки  
 Участок: 0,000 - 7,556 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
0+766	справа	3.20	Обгон запрещен	Ограниченная зона видимости. Школа
1+050	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
2+040	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
2+530	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
2+580	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
2+950	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
3+000	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
3+031	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
3+550	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
4+650	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
5+220	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
5+750	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
6+400	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
6+550	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
7+100	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
2+270	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
2+300	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
3+400	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
4+910	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
4+980	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
5+960	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
6+170	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
0+565	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок. Дорога проходит вдоль детского образовательного учреждения, возможно появление детей на дороге.
0+630	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок. Дорога проходит вдоль детского образовательного учреждения, возможно появление детей на дороге.
0+665	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок. Дорога проходит вдоль детского образовательного учреждения, возможно появление детей на дороге.
0+740	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок. Дорога проходит вдоль детского образовательного учреждения, возможно появление детей на дороге.
0+840	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок. Дорога проходит вдоль детского образовательного учреждения, возможно появление детей на дороге.

### Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: По д. Серёгово, с. Серёгово - д. Кошки, по д. Кошки  
 Участок: 0,000 - 7,556 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2+322	2+342	20/3	0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	2+322	2+342	20/3	0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	2+730	2+750	20/8	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
4	3+017	3+031	14/8	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
5	4+790	4+890	100/3	0	Слева	Пластмасса	Кривая в плане
6	4+790	4+890	100/3	0	Справа	Пластмасса	Кривая в плане
7	4+915	5+015	100/5	0	Слева	Пластмасса	Кривая в плане
8	4+915	5+015	100/5	0	Справа	Пластмасса	Кривая в плане
9	5+040	5+140	100/3	0	Слева	Пластмасса	Кривая в плане
10	5+040	5+140	100/3	0	Справа	Пластмасса	Кривая в плане
11	5+180	5+200	20/3	0	Слева	Пластмасса	Кривая в плане
12	5+180	5+200	20/3	0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
13	6+876	6+886	10/6	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
<b>Итого:</b>			<b>724/56</b>				

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: По д. Серёгово, с. Серёгово - д. Кошки, по д. Кошки  
 Участок: 0,000 - 7,556 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+450	д. Серёгово	12/12	440	0	440	Слева
2	0+485	0+486	д. Серёгово	1/1	1	1	0	Слева
3	0+515	0+595	д. Серёгово	3/3	80	0	80	Справа
4	0+736	0+737	д. Серёгово	1/1	1	1	0	Справа
5	0+776	1+976	д. Серёгово	31/31	1200	0	1200	Справа
5	2+016	2+056	с. Серёгово - д. Кошки	2/2	40	0	40	Справа
6	7+000	7+080	с. Серёгово - д. Кошки	3/3	80	0	80	Справа
6	7+120	7+520	д. Кошки	11/11	400	0	400	Справа
<b>Итого:</b>				<b>64/64</b>	<b>2242</b>	<b>2</b>	<b>2240</b>	

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: По д. Серёгово, с. Серёгово - д. Кошки, по д. Кошки  
 Участок: 0,000 - 7,556 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+576	0+626	50	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное
2	0+576	0+626	50	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное
3	1+630	1+652	22	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
4	1+630	1+650	20	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
5	1+658	1+680	22	0	-	Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
6	1+656	1+680	24	0	-	Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
<b>Итого:</b>			<b>501</b>	<b>0</b>					

### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: По д. Серёгово, с. Серёгово - д. Кошки, по д. Кошки  
Участок: 0,000 - 7,556 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+626	Пешеходный переход	0	2	-	Справа
2	1+630	Пешеходный переход	0	2	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>0</b>	<b>4</b>		

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: По д. Серёгово, с. Серёгово - д. Кошки, по д. Кошки  
 Участок: 0,000 - 7,556 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+527	д. Серёгово	Слева	527	0	527
2	0+533	0+652	д. Серёгово	Слева	119	0	119
3	0+658	0+753	д. Серёгово	Слева	95	0	95
4	0+759	1+980	д. Серёгово	Слева	1221	0	1221
5	0+298	0+650	д. Серёгово	Справа	352	0	352
6	0+656	0+900	д. Серёгово	Справа	244	0	244
7	1+317	1+980	д. Серёгово	Справа	663	0	663
8	7+100	7+238	д. Кошки	Слева	138	0	138
9	7+244	7+278	д. Кошки	Слева	34	0	34
10	7+284	7+556	д. Кошки	Слева	272	0	272
11	7+100	7+556	д. Кошки	Справа	456	0	456
<b>Итого:</b>					<b>4121</b>	<b>0</b>	<b>4121</b>

### Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: По д. Серёгово, с. Серёгово - д. Кошки, по д. Кошки

Участок: 0,000 - 7,556 км.

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+313	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+513	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+628	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+768	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	1+319	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

		количество
Итого:	наземных	5
	надземных в разных уровнях	0
	подземных в разных уровнях	0