

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

« _____ » _____ 2017 г.

Приложение № 31
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

по автомобильной дороге:

«подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла»

км 0+000 – км 2+540

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

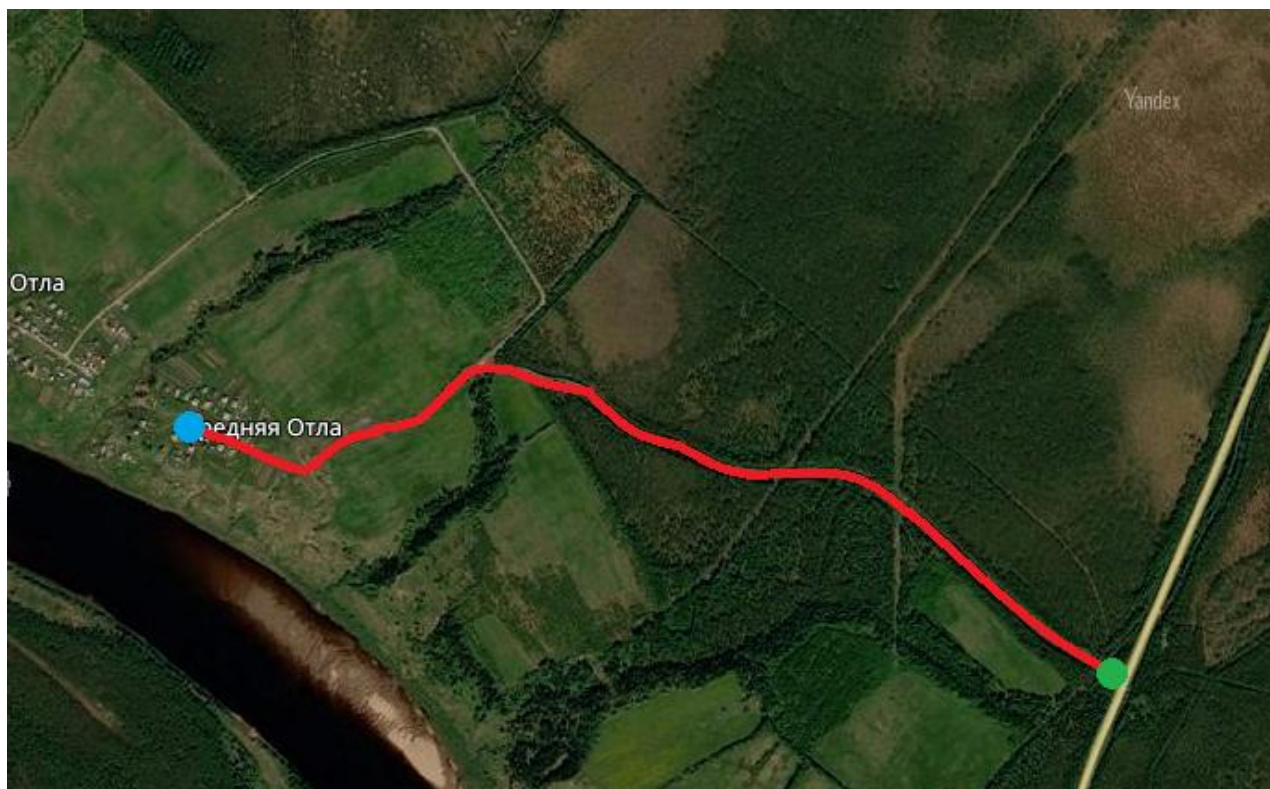
_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта

- - начало участка дороги
- - конец участка дороги
- - траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла»
км 0,000 – км 2,540.

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°44'08.7"	50°39'55.9"
	62.735737	50.665528
Конец:	62°44'28.4"	50°37'20.2"
	62.741231	50.622289

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла» км 0,000 – км 2,540.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: IV (км 0,000 – км 2,540).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует пересечению с, а/д «в г. Емва», конец (км 2,540) – соответствует границе зоны обслуживания.

К дороге примыкает: подъезд к д. Верхняя Отла (км 1+750).

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 4,2 до 5,8 м на протяжении всего участка дороги.

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в

соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).

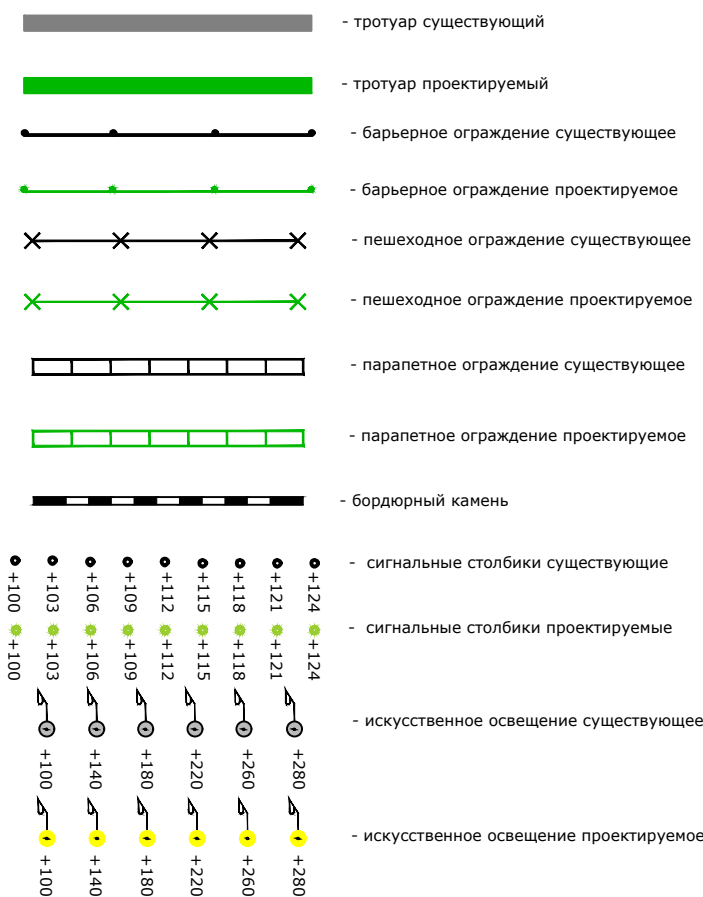
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0х1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

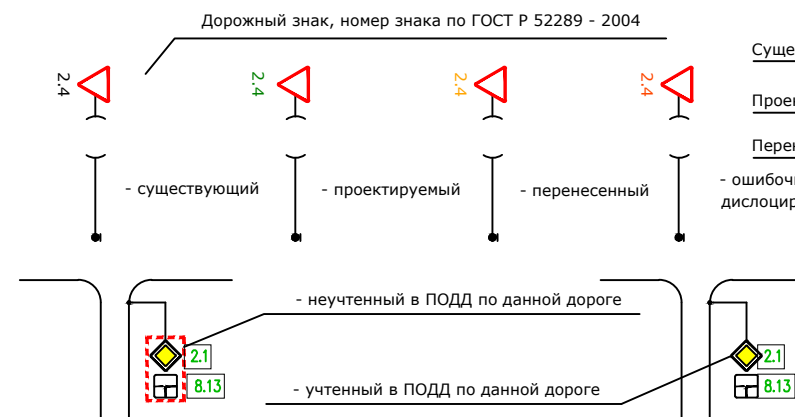
Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла» км 0,000 – км 2,540, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла» км 0,000 – км 2,540.

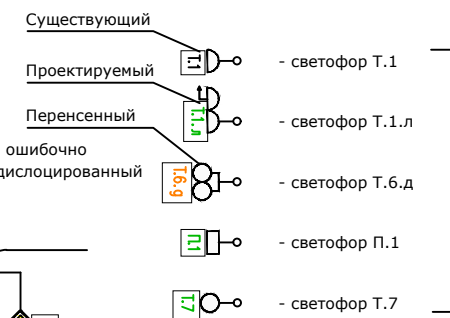
Основные условные обозначения



Дорожные знаки:



Светофоры дорожные:



Тип покрытия проезжей части:

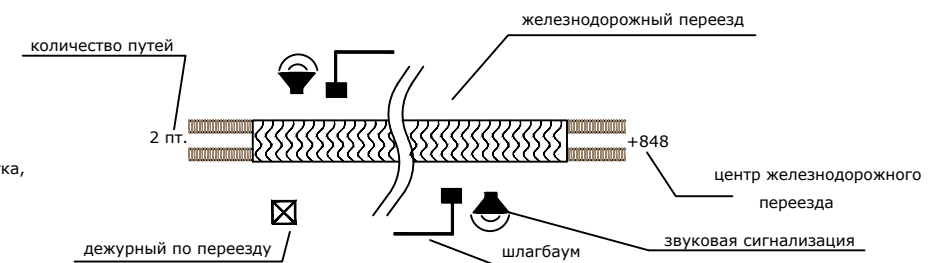
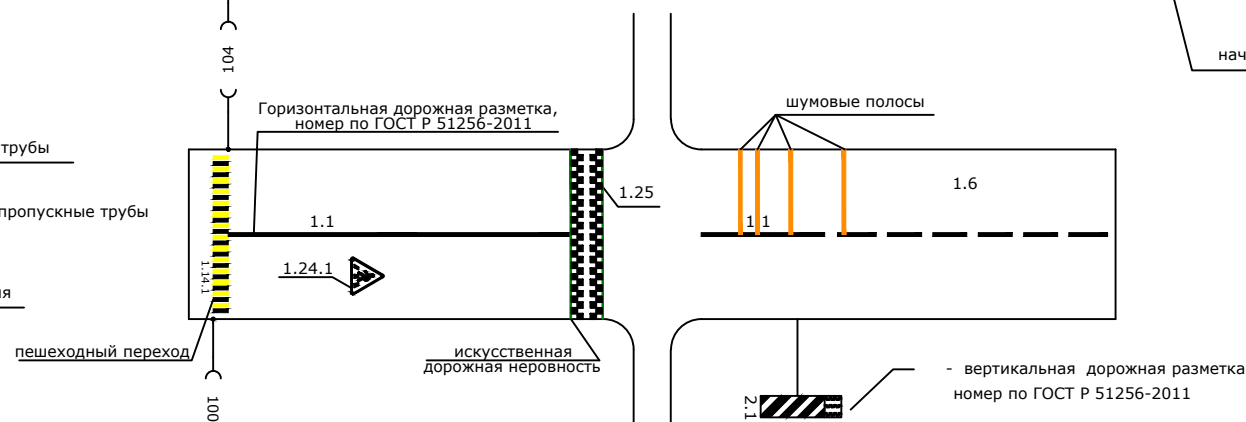
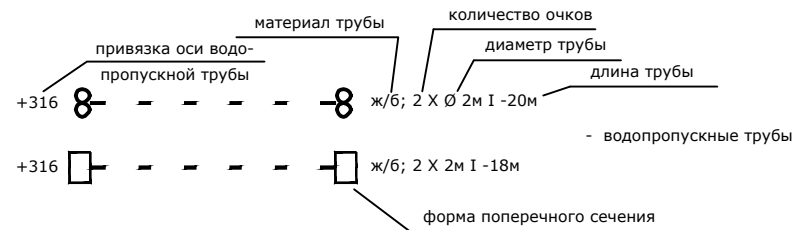
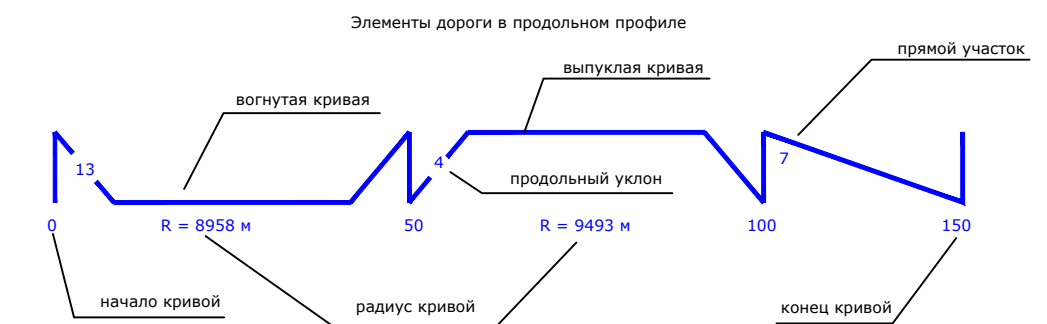
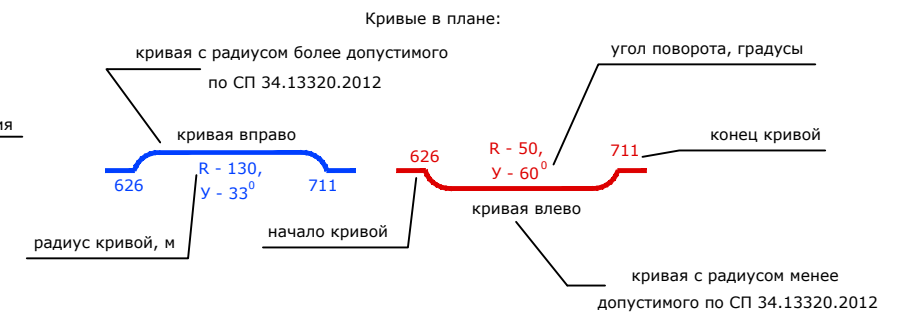
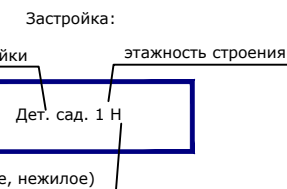
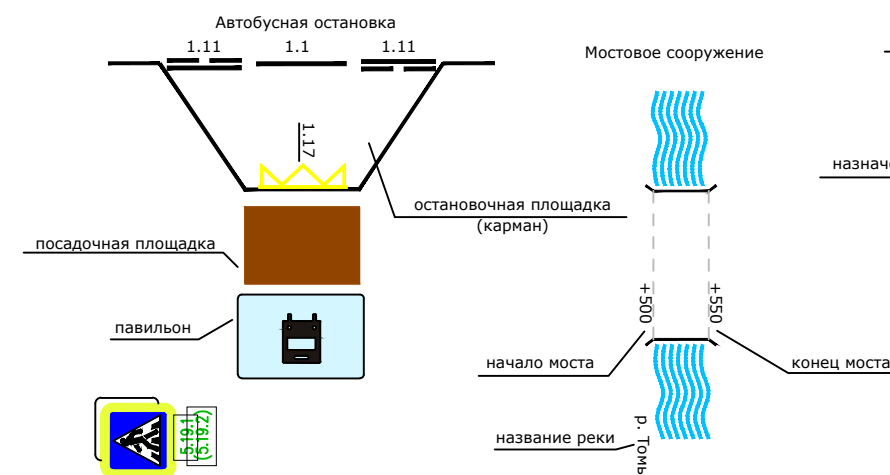
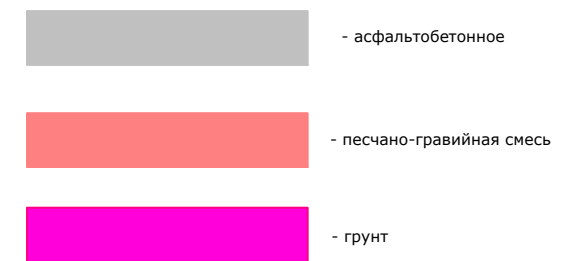
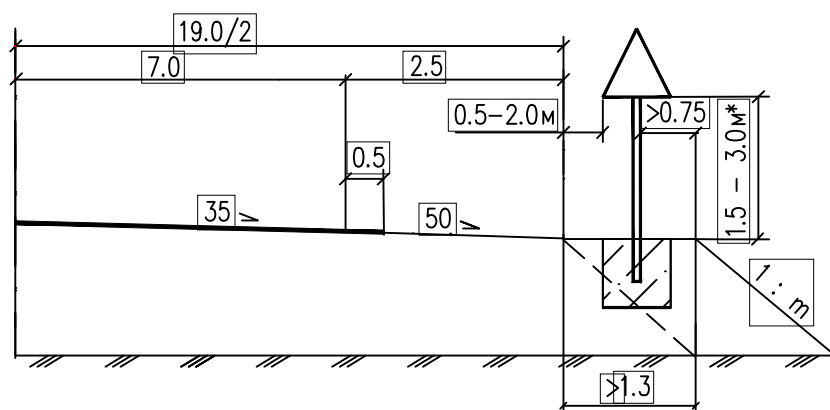


Схема установки дорожных знаков



Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

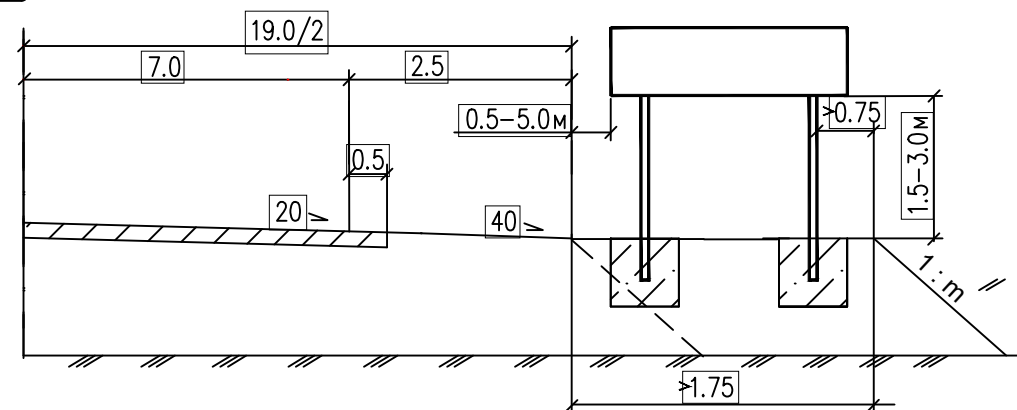
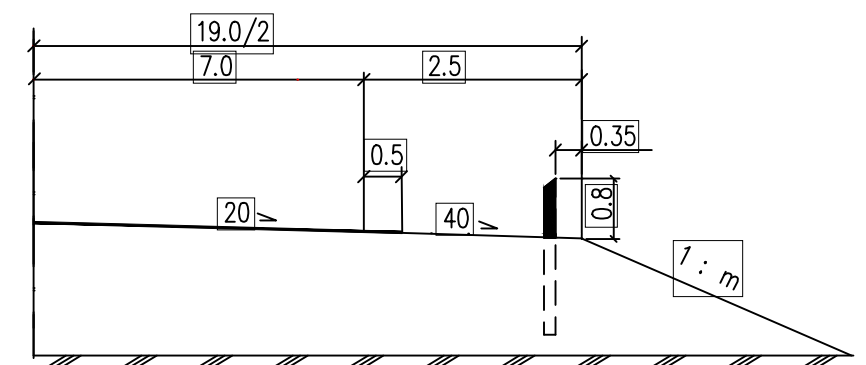
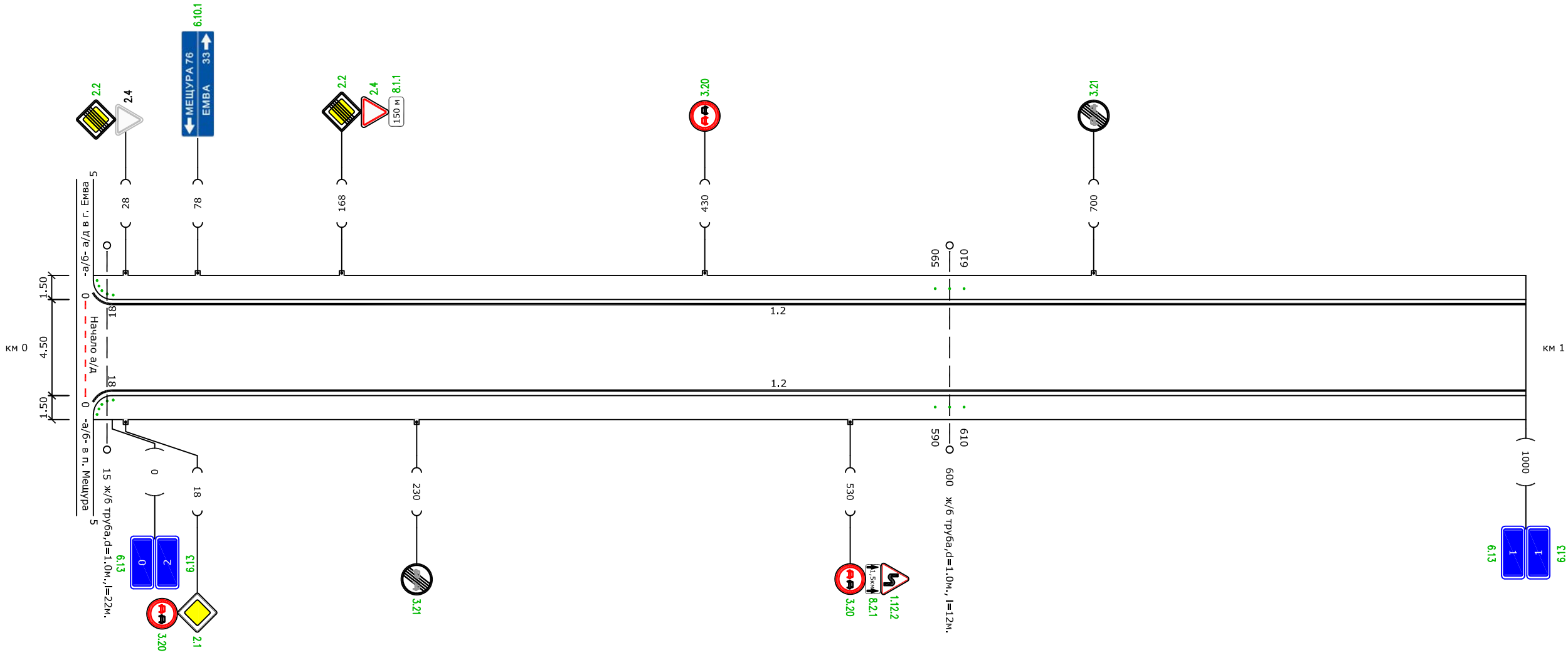


Схема установки сигнальных столбиков



Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

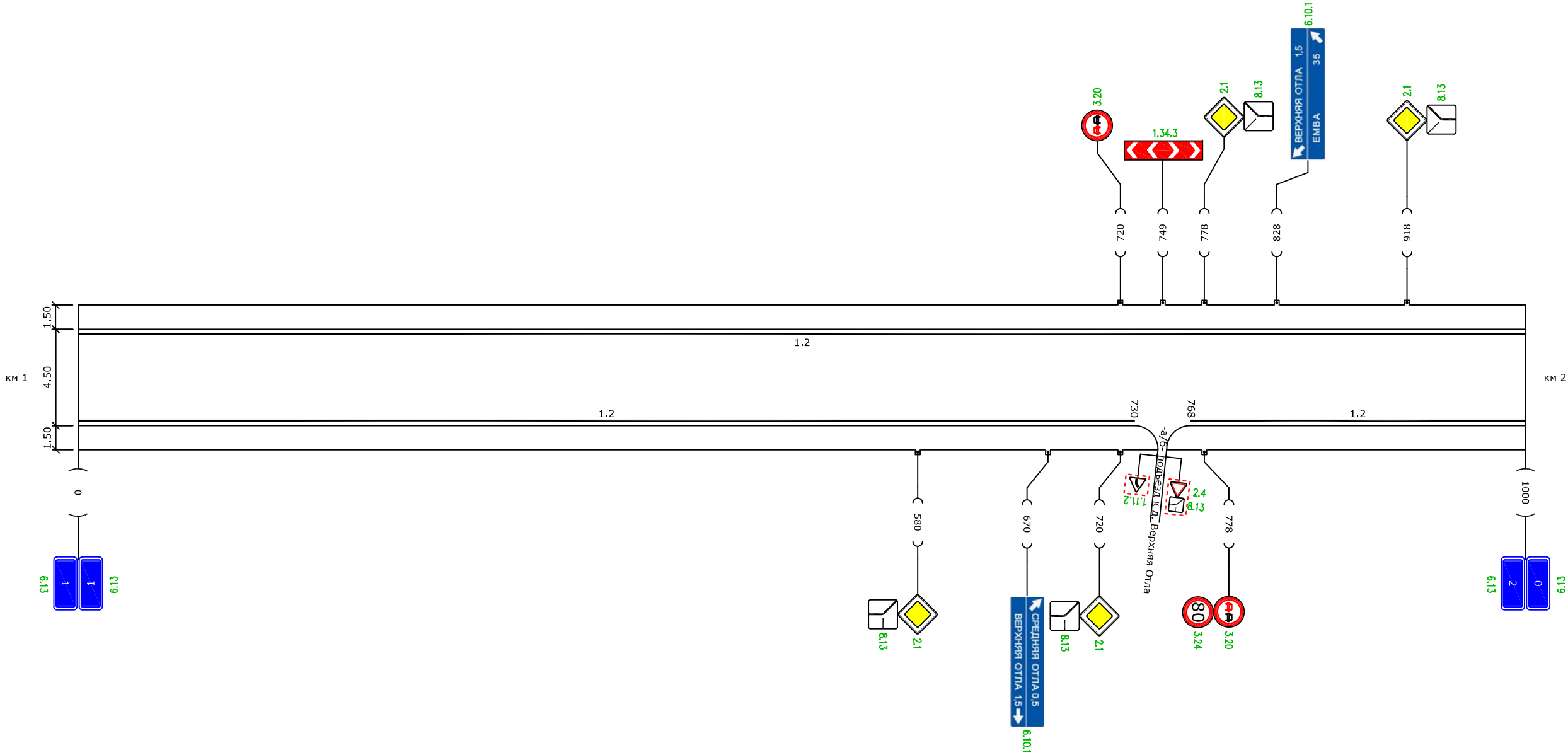
Элементы дороги в продольном профиле																			
Элементы дороги в плане																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой																		
	3-я от осевой																		
	2-ая от осевой																		
	1-ая от осевой	1.2 5 - 1000																	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 5 - 1000									
	2-ая от осевой										
	3-я от осевой										
	4-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		СИГН. СТ.П.П. 7 шт. 5 - 18					СИГН. СТ.П.П. 3 шт. 590 - 610				
Тротуары справа											

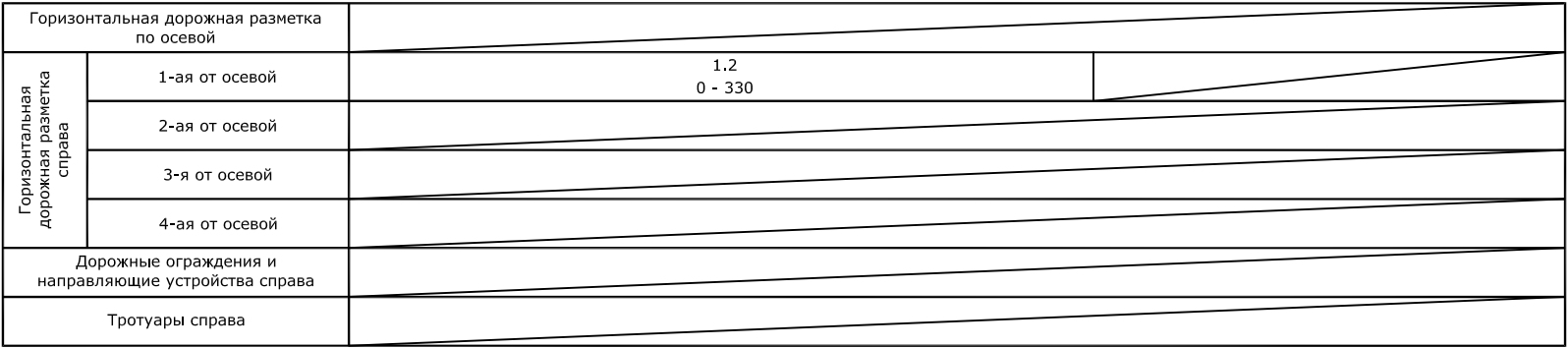
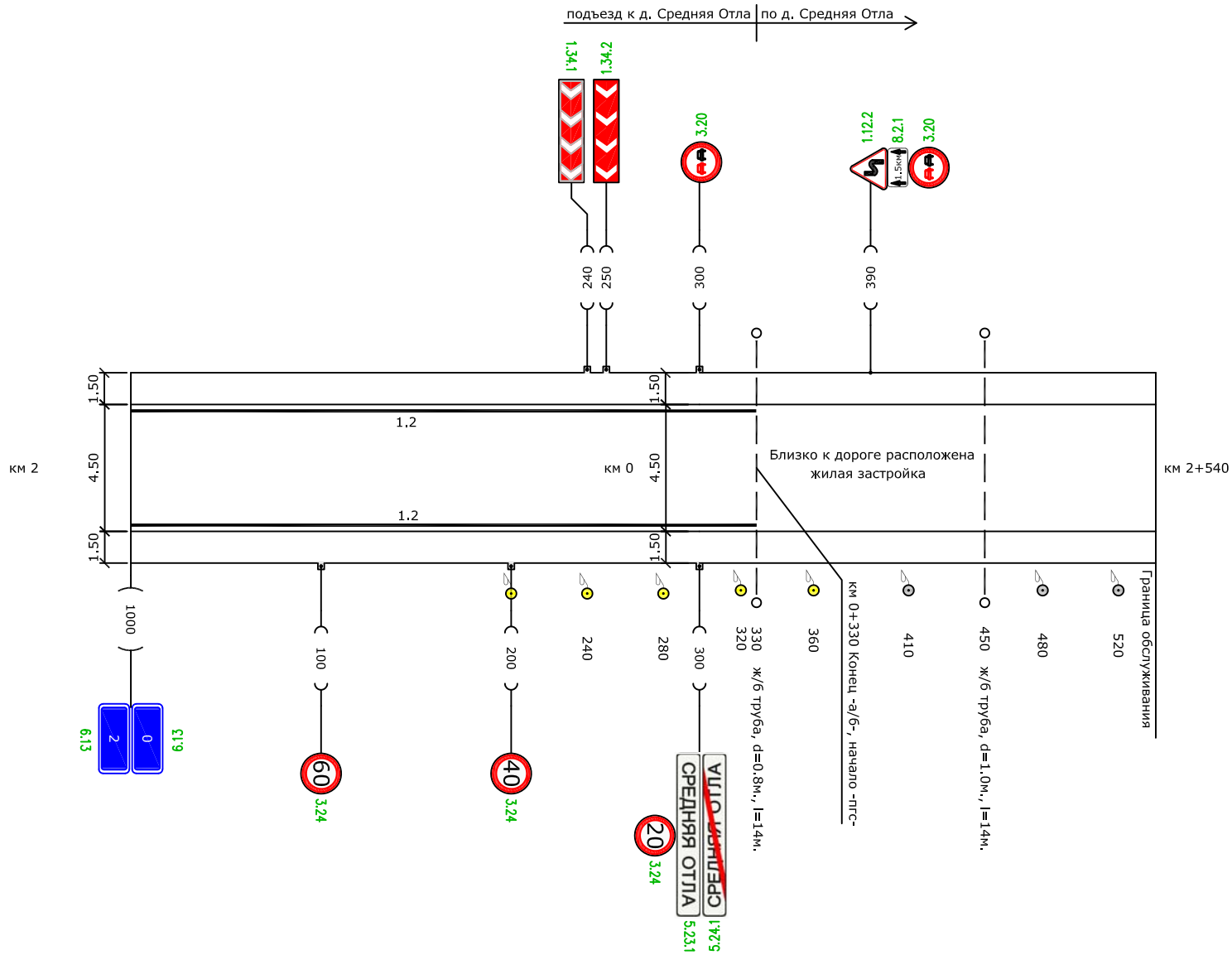
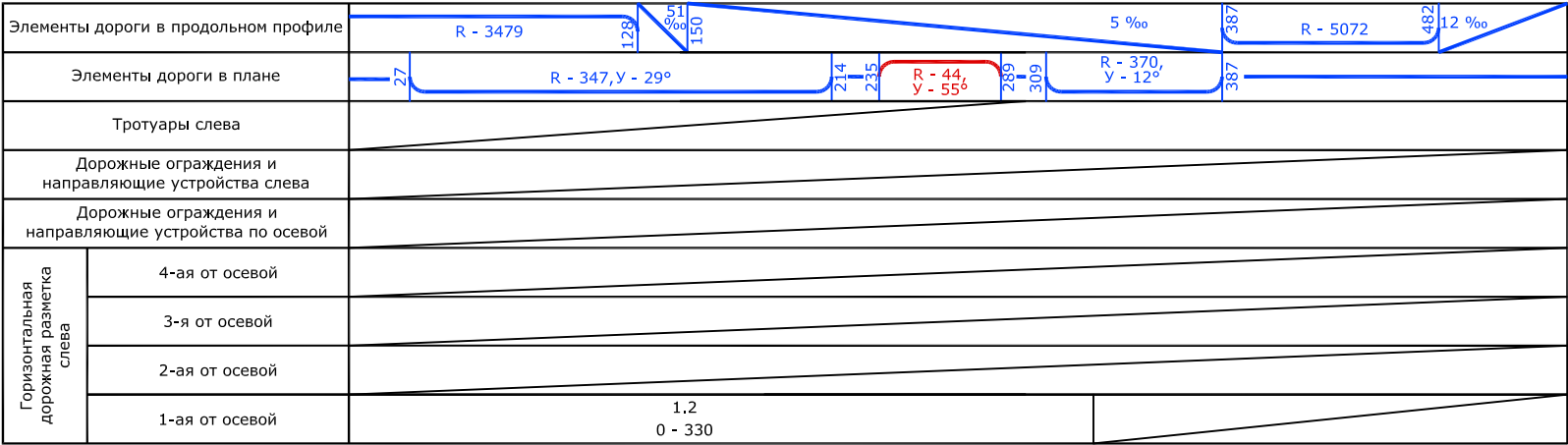
Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги	Участок
ООО "ПроектГрупп"	Подъезд к д. Средняя Огла, по д. Средняя Огла	км 0 - км 1

Элементы дороги в продольном профиле																									
Элементы дороги в плане																									
Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																									
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой																								
	3-я от осевой																								
	2-ая от осевой																								
	1-ая от осевой	1.2 0 - 1000																							

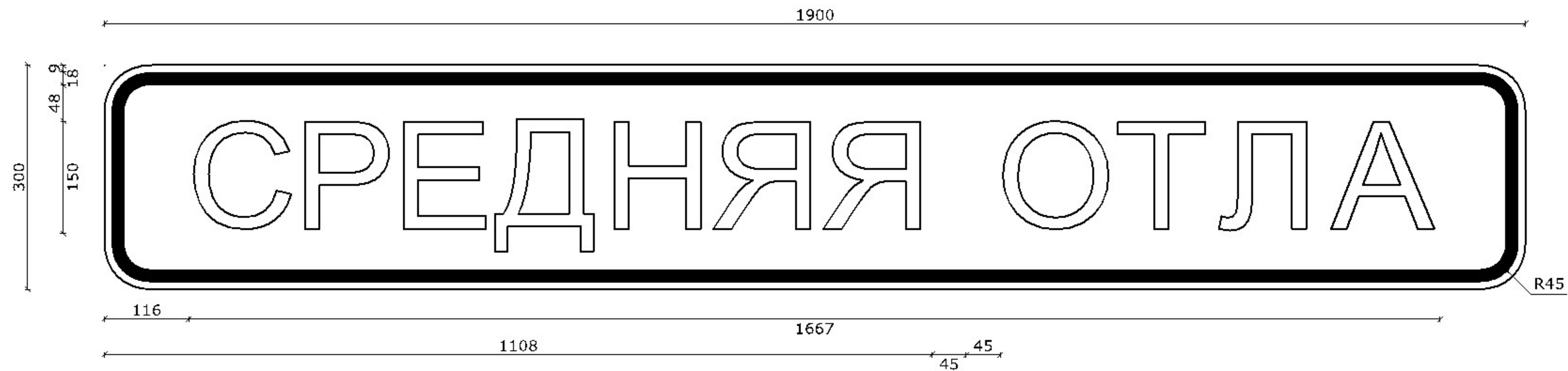


Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 730
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Участок	км 1 - км 2
Наименование автомобильной дороги	Подъезд к д. Средняя Огла, по д. Средняя Огла
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"



5.23.1 Средняя Отла



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,57 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 2+300, справа

Дорога: Подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла

Фон знака: белый

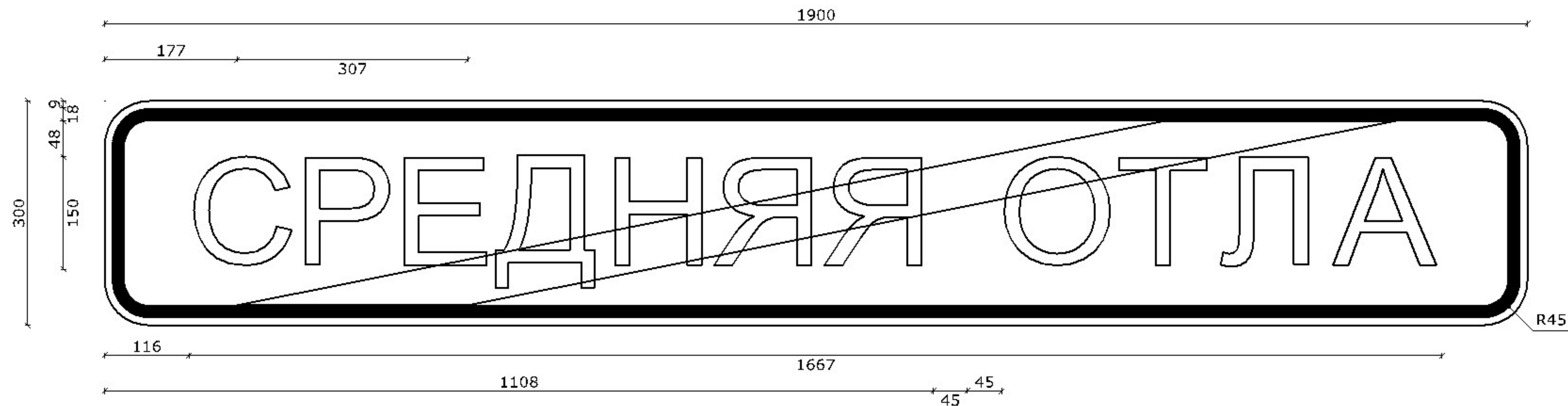
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.24.1 Средняя Отла



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,57 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 2+300, справа

Дорога: Подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла

Фон знака: белый

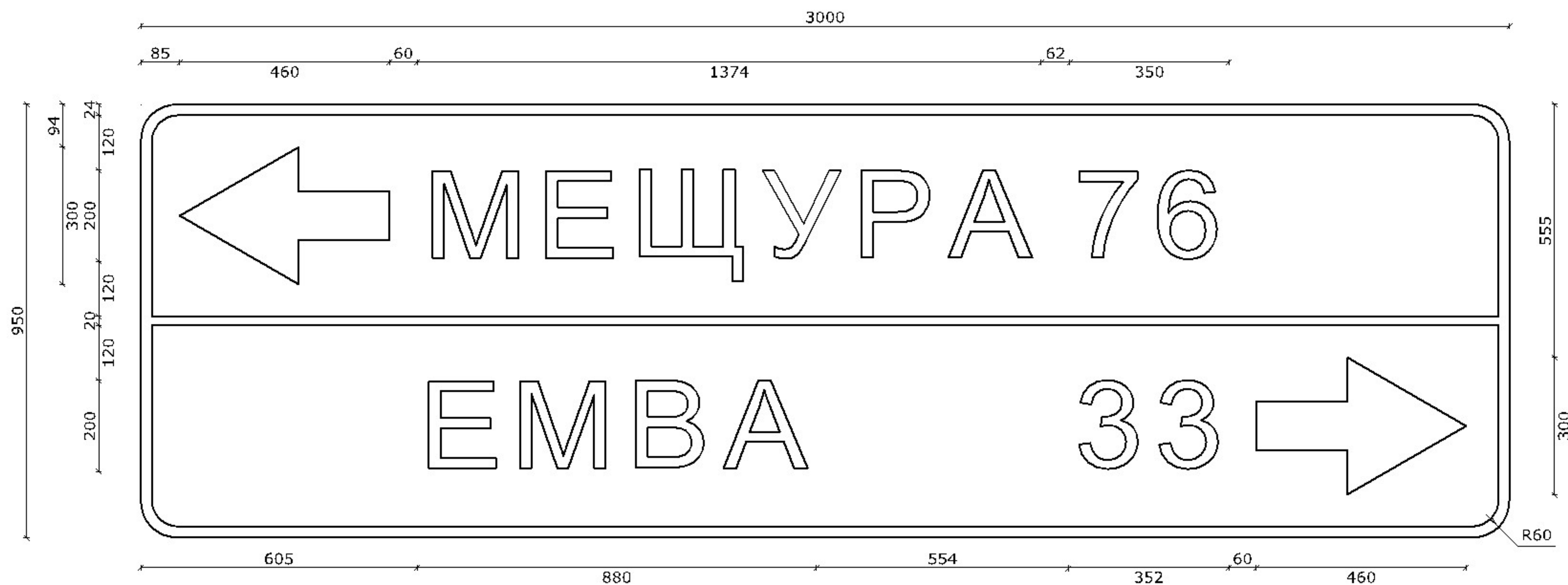
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Мещура, Емва



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,85 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+078, слева

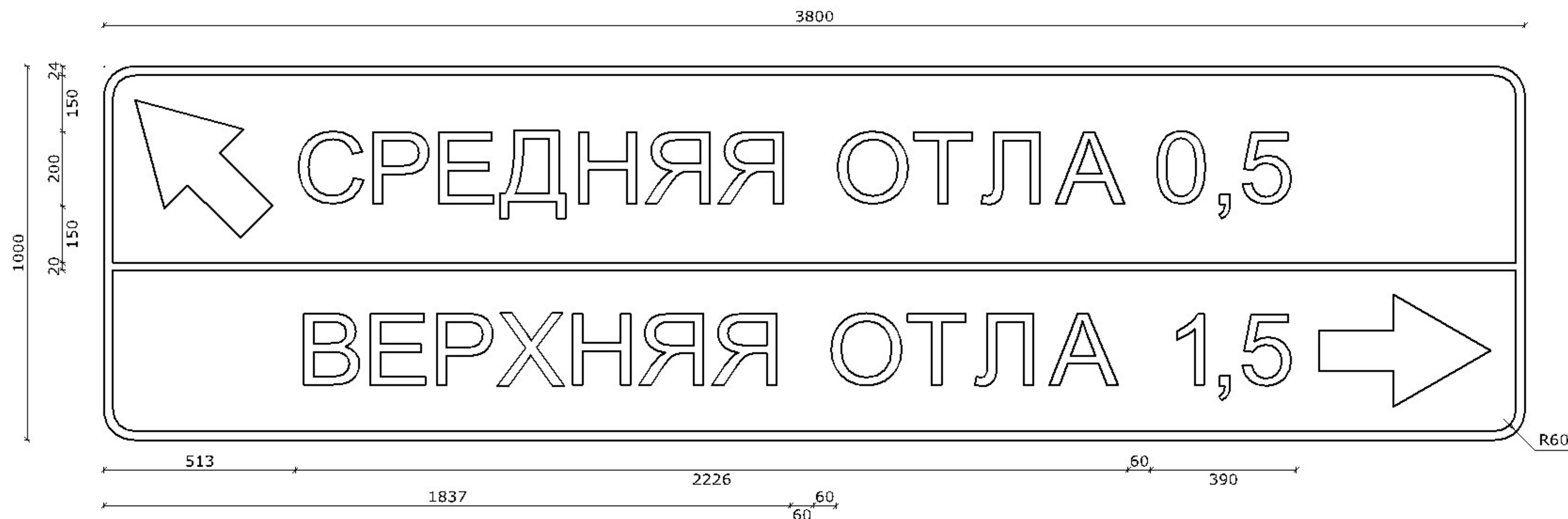
Дорога: Подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



6.10.1 Средняя Отла, Верхняя Отла



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 3,80 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+670, справа

Дорога: Подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла

Фон знака: синий

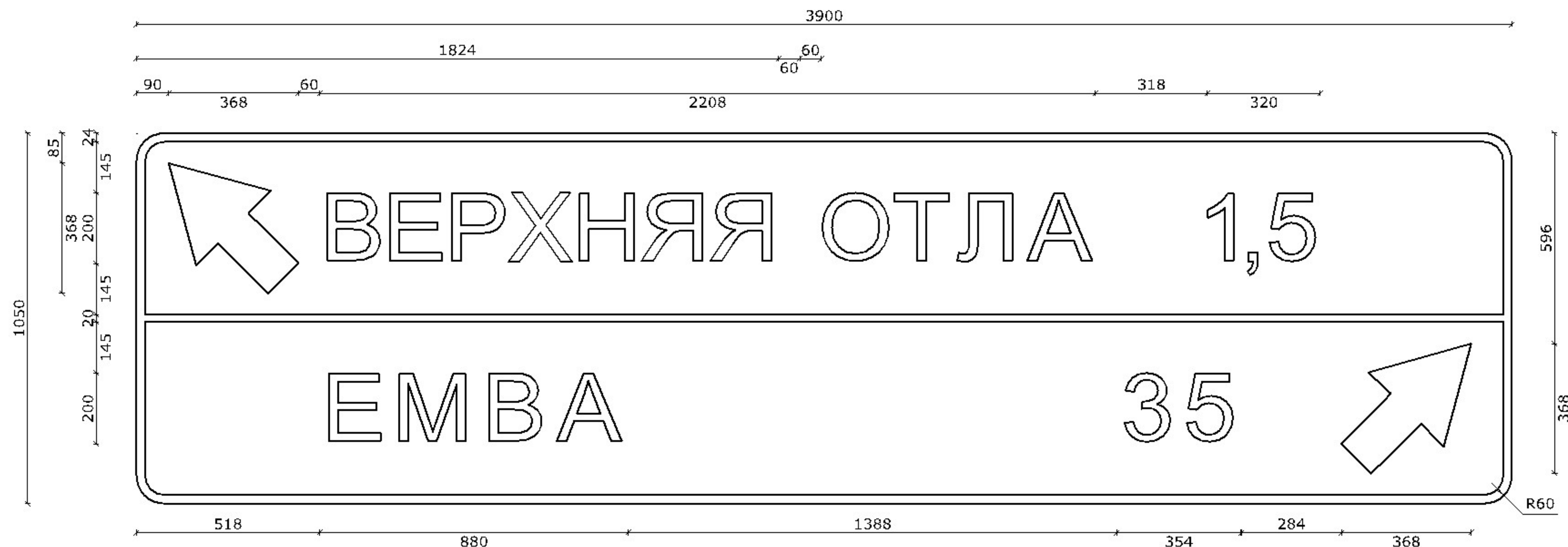
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Верхняя Отла, Емва



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 4,10 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+828, слева

Дорога: Подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла

Участок: 0,000 - 2,540 км.

[illegible]

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла
Участок: 0,000 - 2,540 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасный поворот	2		0+530	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасный поворот	2		2+390	Требуется установить	1	слева
3	1.34.1	Направление поворота	2		2+240	Требуется установить	1	слева
4	1.34.2	Направление поворота	2		2+250	Требуется установить	1	слева
5	1.34.3	Направление поворота	2		1+749	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога	2		0+018	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		1+580	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		1+720	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		1+778	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		1+918	Требуется установить	1	слева
11	2.2	Конец главной дороги	2		0+028	Требуется установить	1	слева
12	2.2	Конец главной дороги	2		0+168	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+028	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+168	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
15	3.20	Обгон запрещен	2		0+018	Требуется установить	1	справа
16	3.20	Обгон запрещен	2		0+430	Требуется установить	1	слева
17	3.20	Обгон запрещен	2		0+530	Требуется установить	1	справа
18	3.20	Обгон запрещен	2		1+720	Требуется установить	1	слева
19	3.20	Обгон запрещен	2		1+778	Требуется установить	1	справа
20	3.20	Обгон запрещен	2		2+300	Требуется установить	1	слева
21	3.20	Обгон запрещен	2		2+390	Требуется установить	1	слева
22	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+230	Требуется установить	1	справа
23	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+700	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+778	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+100	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+200	Требуется установить	1	справа

27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+300	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					13	
		Знаки особых предписаний						
28	5.23.1	Начало населенного пункта		0,57	2+300	Требуется установить	1	справа
29	5.24.1	Конец населенного пункта		0,57	2+300	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
30	6.10.1	Указатель направления		2,85	0+078	Требуется установить	1	слева
31	6.10.1	Указатель направления		3,80	1+670	Требуется установить	1	справа
32	6.10.1	Указатель направления		4,10	1+828	Требуется установить	1	слева
33	6.13	Километровый знак	2		0+000	Требуется установить	2	справа
34	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	2	справа
35	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
36	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+168	Требуется установить	1	слева
37	8.2.1	Зона действия	2		0+530	Требуется установить	1	справа
38	8.2.1	Зона действия	2		2+390	Требуется установить	1	слева
39	8.13	Направление главной дороги	2		1+580	Требуется установить	1	справа
40	8.13	Направление главной дороги	2		1+720	Требуется установить	1	справа
41	8.13	Направление главной дороги	2		1+778	Требуется установить	1	слева
42	8.13	Направление главной дороги	2		1+918	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:					0	
		Всего демонтировать:					0	

		Всего требуется установить:					44	
		Всего:					45	

Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла
Участок: 0,000 - 2,540 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
0+018	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
0+430	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
0+530	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
1+720	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
1+778	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
2+300	слева	3.20	Обгон запрещен	Проезжая часть расположена в непосредственной близости с жилой застройкой, возможно появление пешеходов на дороге
2+390	слева	3.20	Обгон запрещен	Проезжая часть расположена в непосредственной близости с жилой застройкой, возможно появление пешеходов на дороге
0+230	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
0+700	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
1+778	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Участок с ограниченной зоной видимости
2+100	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Проезжая часть расположена в непосредственной близости с жилой застройкой, возможно появление пешеходов на дороге
2+200	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Проезжая часть расположена в непосредственной близости с жилой застройкой, возможно появление пешеходов на дороге
2+300	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Проезжая часть расположена в непосредственной близости с жилой застройкой, возможно появление пешеходов на дороге

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла
Участок: 0,000 - 2,540 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+018	13/7	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
3	0+005	0+018	13/7	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+590	0+610	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
4	0+590	0+610	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
Итого:			66/20	0			

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла
Участок: 0,000 - 2,540 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2+200	2+360	подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла	5/5	160	0	160	справа
2	2+410	2+520	подъезд к д. Средняя Отла, по д. Средняя Отла	3/3	0	110	110	справа
Итого:				8/8	160	110	270	