Приложение

к постановлению администрации

муниципального округа «Княжпогостский»

от 27 сентября 2024 г. № 8

## Паспорт муниципальной программы

«Развитие дорожной и транспортной системы

 в муниципальном округе «Княжпогостский»»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Управление муниципального хозяйства администрации муниципального округа «Княжпогостский» |
| Соисполнители Программы  | Администрация муниципального округа  |
| Подпрограммы Программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения и экономики МО «Княжпогостский»;2. Повышение качества управления развитием транспортной системы. |
| Цель Программы | Обеспечение населения и экономики МО «Княжпогостский развитой и надежной транспортной инфраструктурой. |
| Задачи Программы | 1. Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования.2. Повышение качества управления транспортной инфраструктурой. |
| Целевые индикаторы (показатели) Программы | Целевые индикаторы и показатели подпрограмм, включенных в состав Программы, приводятся в паспортах подпрограмм.  |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2021 – 2025 годы |
| Объемы финансирования Программы  | Год | Средства федерального бюджета (тыс.руб.) | Средства республиканского бюджета (тыс.руб.) | Средства местного бюджета (тыс.руб.) | Средства от приносящей доход деятельности (тыс.руб.) | Всего(тыс.руб.) |
| 2021 | 0,000 | 9 315,200 | 23440,630 | 0,000 | 32755,830 |
| 2022 | 0,000 | 49463,607 | 24769,964 | 0,000 | 74233,571 |
| 2023 | 0,000 | 16223,616 | 33422,462 | 0,000 | 49646,078 |
| 2024 | 0,000 | 24731,739 | 61913,556 | 0,000 | 86645,295 |
| 2025 | 0,000 | 17905,363 | 46144,124 | 0,000 | 64049,487 |
| **Итого:** | **0,000** | **117639,525** | **189690,738** | **0,000** | **307330,263** |
| Ожидаемые результаты реализации Программы |  Реализация Программы должна обеспечить:1. Повышение уровня соответствия установленным требованиям к объектам транспортной инфраструктуры. 2. Повышение эффективности муниципального управления, качества и оперативности предоставления муниципальных услуг.3. Сокращение дорожно-транспортных происшествий, повышение уровня безопасности дорожного движения. |

ПАСПОРТ

**Подпрограмма 1 Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения и экономики МО «Княжпогостский»**

**»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 | Управление муниципального хозяйства администрации муниципального округа, «Княжпогостский». |
| Соисполнители Подпрограммы  | Администрация муниципального округа  |
| Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1 | 2021-2025 годы  |
| Цель Подпрограммы 1 | Содействие развитию надежной транспортной инфраструктуры |
| Задачи Подпрограммы 1 | 1. Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования;2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов. |
| Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего и пользования, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования. |
| Объем финансирования Подпрограммы 1 | Год | Средства федерального бюджета (тыс.руб.) | Средства республиканского бюджета (тыс.руб.) | Средства местного бюджета (тыс.руб.) | Средства от приносящей доход деятельности (тыс.руб.) | Всего(тыс.руб.) |
| 2021 | 0,000 | 9 315,200 | 23440,630 | 0,000 | 32755,830 |
| 2022 | 0,000 | 49463,607 | 24769,964 | 0,000 | 74233,571 |
| 2023 | 0,000 | 16223,616 | 33422,462 | 0,000 | 49646,078 |
| 2024 | 0,000 | 24731,739 | 61913,556 | 0,000 | 86645,295 |
| 2025 | 0,000 | 17905,363 | 46144,124 | 0,000 | 64049,487 |
| **Итого:** | 0,000 | **117639,525** | **189690,738** | **0,000** | **307330,263** |
| Ожидаемые конечные результаты Программы 1 | Рост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования достигнет 75,5% к уровню 2020 года, что приведет к улучшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и повышению комфортности движения транспортных средств на них. |