

УСТУПИ ДОРОГУ ПОЕЗДУ!



ПОЕЗД ВСЕГДА НА ГЛАВНОЙ!



Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения

ПОЕЗД ЕДЕТ БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ТЫ ДУМАЕШЬ!



1 сек. = 25 м

Распространенная ошибка восприятия: водителям кажется, что крупные объекты (грузовики и поезда) движутся медленнее, чем мелкие. Это не так. За секунду поезд проходит до 25 метров! Даже если он далеко, лучше его пропустить!

ПЕРЕЕЗД – ЭТО ОПАСНО!



Не рискуйте – остановитесь и пропустите поезд. Двигаться через переезд перед приближающимся составом ни в коем случае нельзя!

**СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ, БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И БЛИЗКИХ!**

ПДД РФ 15.

ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 19.04.2024)
(некоторые выдержки)

15.1. Водители транспортных средств **могут пересекать** железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, **уступая дорогу поезду** (локомотиву, дрезине).

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду **водитель обязан** руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и **убедиться в отсутствии приближающегося поезда** (локомотива, дрезины).

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

КРОМЕ ТОГО, ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ПОЕЗД, НУЖНО ВРЕМЯ.

ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ЖИЗНЬ – ОДНО МГНОВЕНИЕ.